ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Zpracovatel: **Odbor dopravní obslužnosti + Odbor silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje**

původní zpracování KVĚTEN 2002

XIX. aktualizace **ZÁŘÍ** **2021**

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUCÍ K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

© LIBERECKÝ KRAJ, ZÁŘÍ 2021

OBSAH

1. Úvod ... 13
1.1 SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí ... 14
1.2 Hraniční přechody a Schengenský prostor ... 16
1.2.1 Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru ... 17
1.2.2 Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic ... 18
1.2.3 Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení ... 20
2. Silniční doprava a silniční hospodářství ... 21
2.1 Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje ... 21
2.1.1 Registr vozidel v Libereckém kraji ... 21
2.1.2 Registr řidičů v Libereckém kraji ... 24
2.1.3 Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji ... 28
2.1.4 BESIP ... 32
2.1.4.1 Pozemní komunikace ... 32
2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji ... 33
2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji ... 37
2.1.4.2 Lidský činitel ... 37
2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji ... 38
2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích ... 38
2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji ... 39
2.1.4.3 Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP ... 40
2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP ... 42
2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ... 43
2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje ... 44
2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP ... 46
2.1.5 Silniční motorová doprava ... 46
2.1.6 Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje ... 53
2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava ... 55
2.1.6.2 Příprava jízdních řádů ... 63
2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje ... 69
2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o. ... 71
2.1.6.5 Městská autobusová doprava ... 72
2.1.6.6 Taxislužba ... 76
2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava ... 76
2.1.7 Hipoturistika a hipostezky ... 77
2.1.8 Cyklistická doprava ... 78
2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji ... 78
2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras ... 80
2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu ... 81
2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce ... 85
2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu ... 85
2.1.8.3 Kostra cyklodopravy LK a strategické směry cyklodopravy LK – specifikace cyklotras ... 88
2.1.8.3.1 Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20 ... 88
2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15 ... 89
2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17 ... 91
2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105 ... 92
2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056 ... 92
2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji ... 92

2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy ... 93
2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA ... 94
2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje ... 102
2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava ... 106
2.2 Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje ... 109
2.2.1 Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy ... 110
2.2.2 Zimní údržba silnic v Libereckém kraji ... 113
2.2.3 Kontrolní vážení silničních vozidel ... 114
2.2.4 Přehled údajů o státní silniční síti ... 116
2.2.5 Intenzita silniční dopravy ... 119
2.2.6 Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů ... 120
2.2.7 Stávající stavební stav silnic a mostů ... 123
2.2.8 Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji ... 128
2.2.9 Stávající dopravně technický stav silnic ... 128
2.2.10 Výhledová kategorizace silniční sítě ... 129
2.2.11 Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy ... 131
3. Železniční doprava ... 136
3.1 Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji ... 139
3.2 Základní pojmy ... 139
3.3 Železniční doprava v Libereckém kraji ... 140
3.3.1 Dálková osobní doprava ... 142
3.3.2 Regionální osobní doprava ... 145
3.3.3 Vozový park nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje ... 149
3.3.4 Celostátní tratě na území Libereckého kraje ... 151
3.3.5 Regionální tratě na území Libereckého kraje ... 157
3.3.6 Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností ... 163
3.3.7 Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje ... 164
3.4 Shrnutí kapitoly železniční doprava ... 175
4. Letecká doprava ... 177
4.1 Základní pojmy ... 177
4.1.1 Veřejné letiště ... 177
4.1.2 Neveřejné letiště ... 178
4.1.3 Vnitrostátní letiště ... 178
4.1.4 Mezinárodní letiště ... 178
4.1.5 Řízené letiště ... 178
4.1.6 Letiště AFIS ... 178
4.1.7 Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS) ... 179
4.1.8 Provoz letiště ... 179
4.1.9 Využitelnost letiště ... 180
4.2 Letiště v Libereckém kraji ... 181
4.3 Významná letiště v okolí Libereckého kraje ... 188
4.4 Shrnutí kapitoly letecká doprava ... 192
5. Ostatní druhy dopravy ... 193
5.1 Lanová doprava ... 193
5.2 Lodní doprava ... 194
6. Závěr ... 196

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji 13
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2020 35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2020 37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2019 a 2020 37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - výběr ze zavinění 37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nedání přednosti v jízdě 37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - smyk 37
Mapa č. 8: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nepřiměřená rychlost 37
Mapa č. 9: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště 38
Mapa č. 10: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje – duben 2021 54
Mapa č. 11: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – duben 2021 54
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 14.4.2021 54
Mapa č. 13: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 14.4.2021 54
Mapa č. 14: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje 71
Mapa č. 15: Strategická síť cyklodopravy v Libereckém kraji 88
Mapa č. 16: Cyklotrasa Odra - Nisa 89
Mapa č. 17: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji 109
Mapa č. 18: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji 109
Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2020 112
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2020/2021 113
Mapa č. 21: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2020/2021 113
Mapa č. 22: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2020 124
Mapa č. 23: Přehled nejdůležitělších oprav na státní silniční síti – rok 2021 129
Mapa č. 24: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR 129
Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Českolipsko 135
Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Liberecko 135
Mapa č. 27: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Jablonecko, Semilsko 135
Mapa č. 28: Železniční tratě v Libereckém kraji 140
Mapa č. 29: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami 141
Mapa č. 30: Železniční dopravci na linkách IDOL 141
Mapa č. 31: Síť železničních linek v IDOL 141
Mapa č. 32: Zobrazení typů motorových vozidel na železničních linkách v Libereckém kraji 151
Mapa č. 33: Podíl bezbariérově přístupných jednotek na regionálních železničních linkách v Libereckém kraji 151
Mapa č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2019/2020 152
Mapa č. 35: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 36: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 37: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152

Mapa č. 38: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 39: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 42: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 43: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020) 152

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2020 ... 58
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2020 ... 58
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2020 ... 58
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2021 ... 58
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2020 na základě platných udělených licencí ... 76
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo ... 81
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR ... 81
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR ... 82
Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2020/2021 ... 106
Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2020 ... 152
Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2020 ... 163

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2020 17
Tabulka č. 2: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – hraniční přechody 19
Tabulka č. 3: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – turistické stezky 19
Tabulka č. 4: Seznam přeshraničních propojení vzniklých v době po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru 20
Tabulka č. 5: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2020 21
Tabulka č. 6: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020 22
Tabulka č. 7: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020 22
Tabulka č. 8: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020 23
Tabulka č. 9: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2020 23
Tabulka č. 10: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020 24
Tabulka č. 11: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 25
Tabulka č. 12: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 26
Tabulka č. 13: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 26
Tabulka č. 14: Školicí střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2020 27
Tabulka č. 15: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2020 29
Tabulka č. 16: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2020 30
Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2020 ... 31
Tabulka č. 18: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 18.1.2021 31
Tabulka č. 19: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020 33
Tabulka č. 20: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020 34
Tabulka č. 21: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020 35
Tabulka č. 22: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji 38
Tabulka č. 23: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2015 až 2019 40
Tabulka č. 24: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 43
Tabulka č. 25: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji 44
Tabulka č. 26: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji 46
Tabulka č. 27: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2016 až 2020 48

Tabulka č. 28: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 49
Tabulka č. 29: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, obdoru dopravy, v letech 2018 až 2020 50
Tabulka č. 30: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 51
Tabulka č. 31: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 52
Tabulka č. 32: Přehled řízení o uložení pokuty v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2016 až 2020 52
Tabulka č. 33: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje 53
Tabulka č. 34: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ 53
Tabulka č. 35: Rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ 2019-2023 53
Tabulka č. 36: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2021 58
Tabulka č. 37: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2016 až 2021 58
Tabulka č. 38: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2016 až 2021 61
Tabulka č. 39: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2014 až 2021 62
Tabulka č. 40: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2010 až 2020 64
Tabulka č. 41: Přehled počtu emitovaných karet dle typů k 31. 12. 2020 - karty zapojené v IDOL 70
Tabulka č. 42: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1. 1. 2021 75
Tabulka č. 43: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1. 1. 2021 75
Tabulka č. 44: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110 86
Tabulka č. 45: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012 94
Tabulka č. 46: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji 94
Tabulka č. 47: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2015 – 2017 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji 95
Tabulka č. 48: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy 96
Tabulka č. 49: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy 97
Tabulka č. 50: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy 97
Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy 98
Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy 98
Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy 99
Tabulka č. 54: Žádosti podané v roce 2020 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy 100
Tabulka č. 55: Žádosti podané v roce 2020 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy 101
Tabulka č. 56: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy 101
Tabulka č. 57: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy 102

Tabulka č. 58: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020 ... 104
Tabulka č. 59: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje ... 109
Tabulka č. 60: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2017 až 2021 ... 111
Tabulka č. 61: Přehled majetkoprávních operacích zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2020 ... 112
Tabulka č. 62: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2020/2021 (údaje v km) ... 114
Tabulka č. 63: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2018 až 2020 ... 115
Tabulka č. 64: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2018 až 2020 ... 115
Tabulka č. 65: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená samostatně Policií České republiky v letech 2018 až 2020 ... 115
Tabulka č. 66: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2020 ... 116
Tabulka č. 67: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2020 ... 117
Tabulka č. 68: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2020 dle území ... 117
Tabulka č. 69: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2020 ... 118
Tabulka č. 70: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji v období od 1990 do roku 2016 ... 120
Tabulka č. 71: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2020 ... 121
Tabulka č. 72: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2020 ... 122
Tabulka č. 73: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2020 ... 122
Tabulka č. 74: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2020 ... 123
Tabulka č. 75: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020 ... 124
Tabulka č. 76: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020 ... 125
Tabulka č. 77: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020 ... 126
Tabulka č. 78: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2020 ... 128
Tabulka č. 79: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje ... 129
Tabulka č. 80: Ukončené úseky rekonstrukcí financovaných z IROP ... 131
Tabulka č. 81: Realizované úseky rekonstrukcí financovaných z IROP ... 132
Tabulka č. 82: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2020 ... 133
Tabulka č. 83: Další úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2020 ... 134
Tabulka č. 84: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2020 ... 134
Tabulka č. 85: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s., v Libereckém kraji v letech 2008 až 2020 ... 136
Tabulka č. 86: Kategorizace železničních drah ... 140
Tabulka č. 87: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2020 ... 141
Tabulka č. 88: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2020/2021 – počet párů ... 142
Tabulka č. 89: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2020/2021 – nasazovaná vozidla ... 143
Tabulka č. 90: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2020/2021 ... 144
Tabulka č. 91: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji ... 149
Tabulka č. 92: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV) ... 149

Tabulka č. 93: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV) ... 150
Tabulka č. 94: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji ... 150
Tabulka č. 95: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji ... 151
Tabulka č. 96: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje ... 152
Tabulka č. 97: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice) ... 153
Tabulka č. 98: Trať č. 037 Liberec – Černousy ... 154
Tabulka č. 99: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov ... 154
Tabulka č. 100: Trať č. 070 Turnov – Praha ... 155
Tabulka č. 101: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová ... 155
Tabulka č. 102: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí ... 156
Tabulka č. 103: Trať č. 089 Liberec – Rybniště ... 156
Tabulka č. 104: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje ... 157
Tabulka č. 105: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl ... 157
Tabulka č. 106: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod ... 158
Tabulka č. 107: Trať č. 036 Liberec - Tanvald – Harrachov ... 158
Tabulka č. 108: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem ... 159
Tabulka č. 109: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem ... 160
Tabulka č. 110: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové ... 160
Tabulka č. 111: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších ... 161
Tabulka č. 112: Trať č. 046 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka ... 161
Tabulka č. 113: Trať č. 064 Lomnice nad Popelkou - Mladá Boleslav - Mšeno ... 162
Tabulka č. 114: Trať č. 087 Česká Lípa – Lovosice ... 162
Tabulka č. 115: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji ... 173
Tabulka č. 116: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji ... 174
Tabulka č. 117: Kategorizace letišť ... 177
Tabulka č. 118: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2019 ... 180
Tabulka č. 119: Seznam letišť v Libereckém kraji ... 181
Tabulka č. 120: Letiště Česká Lípa - Lada ... 181
Tabulka č. 121: Letiště Česká Lípa Ramš ... 183
Tabulka č. 122: Letiště Český Dub ... 183
Tabulka č. 123: Letiště Druzcov ... 184
Tabulka č. 124: Letiště Hodkovice nad Mohelkou ... 185
Tabulka č. 125: Letiště Hradčany - Ralsko ... 186
Tabulka č. 126: Letiště Lomnice nad Popelkou ... 186
Tabulka č. 127: Letiště Liberec ... 187
Tabulka č. 128: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje ... 189
Tabulka č. 129: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj ... 189
Tabulka č. 130: Letiště Jelenia Góra - Polsko ... 190
Tabulka č. 131: Letiště Görlitz - Německo ... 190
Tabulka č. 132: Letiště Bautzen - Německo ... 191
Tabulka č. 133: Letiště Rothenburg - Německo ... 191
Tabulka č. 134: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji ... 195

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 22
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 23
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020 25
Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2020 29
Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2020 30
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020 34
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020 34
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020 35
Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2020 35
Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2020 36
Graf č. 11: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2016 až 2020 50
Graf č. 12: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje 109
Graf č. 13: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020 125
Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2020 125
Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020 126
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2020 126
Graf č. 17: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2020 127
Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2020 127
Graf č. 19: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2020/21 145
Graf č. 20: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2020 – 10 nejvytíženějších stanic 163
Graf č. 21: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2020 174

1. ÚVOD

Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu, zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2020 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Devatenáctá aktualizace zahrnuje období roku 2020 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2021.

V roce 2020 se podařilo i nadále alokovat vysoký objem finančních prostředků do oprav a rekonstrukcí silnic ve vlastnictví Libereckého kraje. Díky těmto investicím se opětovně podařilo zlepšit stav dopravní infrastruktury v kraji. Bohužel stále přibližně necelá polovina úseků silnic II. a III. třídy je ve stavu, které vyžaduje bezprostřední provedení údržby a opravy. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby nadále kraj každoročně realizoval celoplošné opravy a kompletní rekonstrukce úseků krajských silnic v minimálním objemu 400 mil. Kč. Vzhledem k aktuální situaci se šířením virového onemocnění COVID-19, to bude nelehký úkol.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Bohužel proces výběru nových dopravců se z různých důvodů popsaných v dokumentu komplikuje. Z tohoto důvodu kraj přistoupil k procesu pořízení vnitřního dopravce. V roce 2020 byla již vnitřním dopravcem zajišťována oblast Liberecka a Frýdlantska a byla v plném proudo příprava na rozšíření o oblast Českolipska. I přes výše uvedené skutečnosti lze konstatovat zvýšený zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13…)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání dotačních prostředků z národního programu u Státního fondu dopravní infrastruktury	Velké množství úrovňových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
PŘÍLEŽITOSTI	***OHROŽENÍ***
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovňového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinár. dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010 a v červnu roku 2013.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji, vybrané úseky lepší trasy než silnice (např. Železný Brod – Semily).	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť a síť TEN-T, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porubou a Jelení Horou.	Velké množství úrovňových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
	Neelektrizované jednokolejné tratě.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností za výhodných podmínek na dlouhou dobu.	Nedostatečná kapacita některých tratí pro osobní dopravu, absence záložních výhyben a časových rezerv pro vyšší stabilitu dopravních konceptů.
	Nekonkurenceschopnost vůči silniční dopravě na mnoha relacích.
PŘÍLEŽITOSTI	***OHROŽENÍ***
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek, např. přímým napojením na uzel tratí ve Zhořelci (styk směrů Drážďany, Vratislav a Berlín).	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
	Zkvalitňování silnic (zlepšení stavu, nové úseky a přeložky) vedoucí ke snížení konkurenceschopnosti železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinované a separátní odstátnění jednotlivých tratí.
Dosažení sítě konkurenceschopných rychlých spojení, např. Liberec – Česká Lípa do 1 hodiny, Liberec – Turnov do 30 min.	Zvyšování požadavků na vozidla a infrastrukturu neúměrně historickému charakteru tratí (zpřísňování norem a předpisů, např. nutnost plnění norem TSI, vedoucí k nárůstu nákladů železniční dopravy do neúnosné výše).
Posílení role kolejové dopravy propojením železniční a tramvajové infrastruktury.	
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	Rušení nakládkových míst a vleček.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch…).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	Absence veřejného letiště s celoročním provozem.
PŘÍLEŽITOSTI	***OHROŽENÍ***
Podpora alespoň jednoho letiště s celoročním provozem na území Libereckého kraje.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítí veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské acquis) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody, a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemní komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habarticích pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2020

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	I/35		bez omezení
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 036 Harrachov - Jakuszyce - Szklarzska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

Dle sdělení Ministerstva vnitra č. 298/2019 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a seznamů přeshraničních propojení, je podle § 4 odst. 4 zákona č. 191/2016 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně souvisejících zákonů (zákon o ochraně státních hranic), vyhlášen v příloze č. 1 seznam hraničních přechodů. Hraničním přechodem je podle § 2 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic prostor na mezinárodním letišti určený k překračování vnějších hranic.

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex), může členský stát, jenž je plně zapojen do schengenské spolupráce, dočasně znovu zavést ochranu svých vnitřních hranic. Za takové situace je možné (při splnění podmínek daných Schengenským hraničním kodexem) podle § 11 odst. 3 nebo § 12 odst. 3 zákona o ochraně státních hranic opatřením obecné povahy výjimečně stanovit, že vnitřní hranice lze překračovat pouze v místě a době v něm určených. Pro takový případ dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic je nezbytné mít přehled o všech místech pro překračování vnitřních hranic. Z toho důvodu se v příloze č. 2 uvádí seznam přeshraničních propojení zřízených do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru mezinárodními smlouvami o hraničních přechodech a dalších místech pro překračování státních hranic. V příloze č. 3 je pak uveden Seznam přeshraničních propojení vzniklých na základě dalších mezinárodních smluv v gesci Ministerstva dopravy, dohod přeshraničních regionů, na základě iniciativy příhraničních obcí po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru a společných hraničních cest. Vždy však platí, že rozsah a doba trvání dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic nesmí překročit míru, která je nezbytně nutná jako reakce na závažnou hrozbu pro veřejný pořádek nebo vnitřní bezpečnost. Konkrétní podoba dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic se stanoví ve spolupráci s policií, jež podle § 14 zákona o ochraně státních hranic zajišťuje ochranu vnitřních hranic při dočasném znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.

Tabulka č. 2: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – hraniční přechody

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak	Specifikace komunikací	
Hrádek nad Nisou	Zittau/Žitava	SRN	IV/145 - IV/145/1	železniční č. 089 (přes Polsko)	
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	IV/145/16 - IV/146	I/35	1026
Kunratice	Bogatynia	Polsko	IV/125/4 - IV/126	III/03511	352
Frýdlant v Čechách	Zawidów	Polsko	IV/104/17 - IV/104/18	železniční č. 037	
Habartice	Zawidów	Polsko	IV/102/3 - IV/102/5	I/13	355
Srbská	Miloszów	Polsko	IV/79/13 - IV/80	III/2918	12367
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	IV/66/23 - IV/67	II/291	361
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	IV/48/19 - IV/49	I/10	3

Tabulka č. 3: Seznam přeshraničních propojení vzniklých do doby plného zapojení České republiky do schengenského prostoru – turistické stezky

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak
Dolní Světlá	Waltersdorf	SRN	II/1 - II/1/1
Dolní Světlá	Jonsdorf	SRN	I/22 - I/21/22
Krompach	Jonsdorf	SRN	I/19 - I/20
Krompach	Oybin/Hain	SRN	I/17 - I/18
Petrovice	Lückendorf	SRN	I/11 - I/12
Petrovice (Lví Buk)	Lückendorf (Forsthaus)/ Ringelshainer Weg	SRN	I/9/7 - I/9/8
Česká brána	Neu Hartau	SRN	I/6/17 - I/7/14
Hrádek nad Nisou	Neu Hartau	SRN	I/5/16 - I/6
Hrádek nad Nisou	Hartau	SRN	I/3 - I/4
Višňovská	Wigancice Zytawskie	Polsko	IV/117/22
Andělka	Lutogniewice	Polsko	IV/111
Černousy/Ves	Zawidów	Polsko	IV/106/4 - IV/106/5
Jindřichovice pod Smrkem	Świecie	Polsko	IV/74
Smrk	Stóg Izerski	Polsko	IV/64
Jizerka	Orle	Polsko	IV/56
Harrachov	Polana Jakuszycka	Polsko	IV/52
Vosecká bouda (Tvarožník)	Szrenica	Polsko	IV/43 - IV/44

Tabulka č. 4: Seznam přeshraničních propojení vzniklých v době po plném zapojení České republiky do schengenského prostoru

Místa protnutí státních hranic		Země	Hraniční úsek / hraniční znak	Specifikace
Dolní sedlo	Hartau	SRN	I/8/1 - I/8/7	společná hraniční cesta
Heřmanice v Podještědí	Lückendorf	SRN	I/13 - I/14/11	společná hraniční cesta
Krompach	Oybin/Hain	SRN	I/16/32 - I/17	společná hraniční cesta
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	IV/144/10 - IV/144/11	turistická stezka
Oldřichov na Hranicích	Kopaczów	Polsko	IV/144 - IV/144/1	turistická stezka
Hrádek nad Nisou	Bogatynia	Polsko	IV/140 - IV/142/14	společná hraniční cesta
Heřmanice	Bogatynia	Polsko	IV/128/24 - IV/129	turistická stezka
Kunratice	Bogatynia	Polsko	IV/125/10 - IV/125/24	společná hraniční cesta
Černousy	Zawidów	Polsko	u IV/104/17	turistická stezka
Habartice	Zawidów	Polsko	IV/102 - IV/102/1	turistická stezka
Dolní Oldřiš	Miedziana	Polsko	IV/91/6 - IV/91/7	turistická stezka
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	IV/51/11 - IV/51/12	železniční č. 036

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ PROBLEMATIKY PŘESHRANIČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:
- odstranění hraničních kontrol**;**
- volný pohyb po schengenském prostoru**;**
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů**;**
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol**.**

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životní prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvlášť pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2020 bylo v České republice evidováno 10 273 937 obyvatel a celkem 10 259 767 vozidel, z toho 6 832 539 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2020 a Libereckém kraji jako celku.

Tabulka č. 5: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2020

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	**429 955**	**74 239**	**24 293**	**55 202**	**21 795**	**139 098**	**26 233**	**25 268**	**19 922**	**32 080**	**11 825**
Osobní vozidla	**235 810**	40 340	12 676	28 327	12 438	77 309	14 061	14 317	10 856	18 723	6 763
Nákladní vozidla	**27 248**	4 142	1 371	3 106	1 430	9 528	1 398	1 940	1 154	2 420	759
Speciální vozidla	**1 338**	230	78	105	127	438	37	120	60	108	35
Autobusy	**862**	53	22	25	4	299	8	432	4	10	5
Motocykly	**43 666**	7 701	1 842	5 051	3 580	10 276	2 312	4 218	2 348	4 555	1 783
Traktory	**3 142**	514	296	151	483	631	94	406	115	368	84
Přívěsy NA	**3 786**	737	265	264	267	1 156	114	276	98	525	84
Přívěsy T	**1 424**	266	174	61	200	268	46	169	53	159	28
Přívěsy OA	**39 641**	6 973	2 490	3 923	2 824	11 095	2 361	3 108	1 732	3 890	1 245
Celkem	**356 917**	**60 956**	**19 214**	**41 013**	**21 353**	**111 000**	**20 431**	**24 986**	**16 420**	**30 758**	**10 786**
Motorizace *1)*	**1,20**	1,22	1,26	1,35	1,02	1,25	1,28	1,01	1,21	1,04	1,10
Automobilizace *2)*	**1,82**	1,84	1,92	1,95	1,75	1,80	1,87	1,76	1,84	1,71	1,75

Legenda:

LK *= Liberecký kraj,* ***CL*** *= Česká Lípa,* ***FR*** *= Frýdlant,* ***JN*** *= Jablonec nad Nisou,* ***JI*** *= Jilemnice,* ***LB*** *= Liberec,* ***NB*** *= Nový Bor,* ***SM*** *= Semily,* ***TA*** *= Tanvald,* ***TU*** *= Turnov,* ***ZB*** *= Železný Brod*

NA = *nákladní automobil,* ***OA =*** *osobní automobil,* ***T =*** *traktor*

1) ***Motorizace =*** *počet obyvatel na jedno motorové vozidlo*
2) ***Automobilizace =*** *počet obyvatel na jedno osobní vozidlo*

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

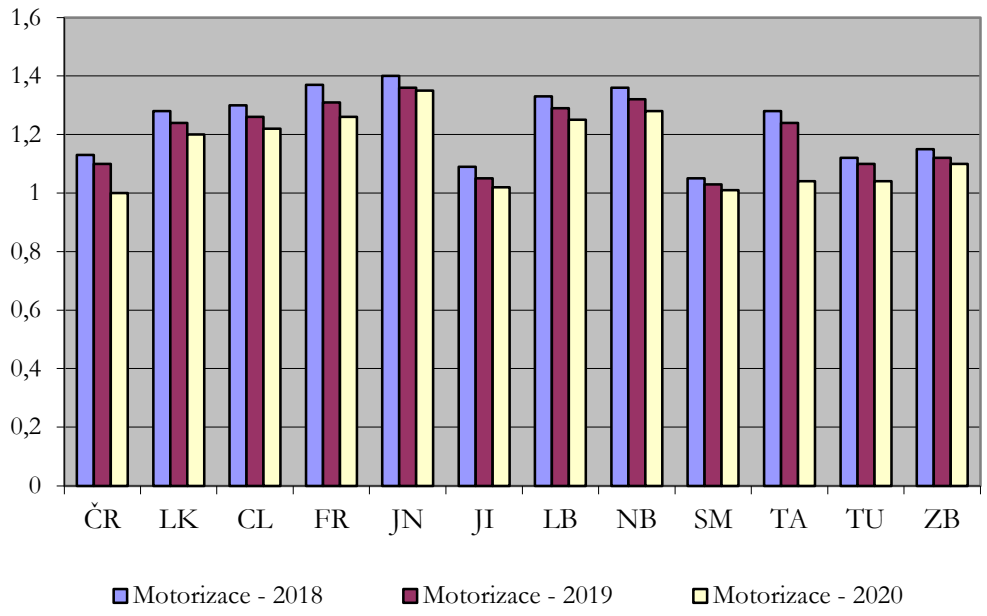
Tabulka č. 6: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020

Celkový počet vozidel	2016	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Liberecký kraj	314 059	325 974	337 779	348 505	356 917
Česká republika	8 477 604	8 787 114	9 077 908	9 342 347	10 259 767
Podíl LK/ČR (%)	3,70	3,71	3,72	3,73	3,48

Tabulka č. 7: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020

Motorizace	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Liberecký kraj	1,21	1,24	1,28	1,24	1,20
Česká republika	1,21	1,17	1,13	1,10	1,00

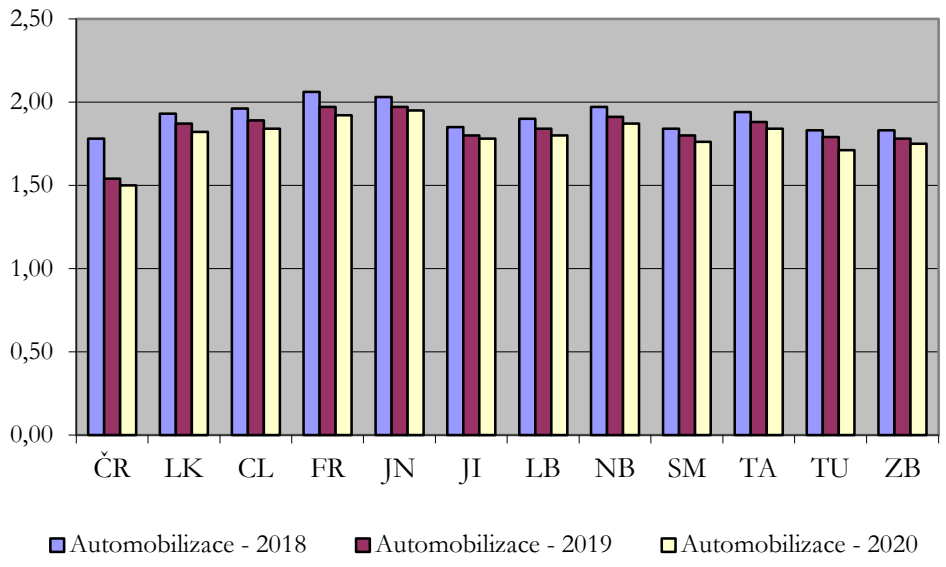
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020



Tabulka č. 8: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2016 až 2020

Automobilizace	2016	2017	2018	2019	2020
Liberecký kraj	2,06	1,88	1,93	1,87	1,82
Česká republika	1,92	1,84	1,78	1,54	1,50

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování, provozování a povinnosti jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je stanoven na základě výpočtu potřebných kapacit, který se odvíjí od počtu registrovaných vozidel. V Libereckém kraji je v současné době potřebná kapacita naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2020 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 9: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2020

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel x)
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M_1, N_1, O_1, O_2, M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M_1, N_1, O_1, O_2, M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
3	eSTéKá Jablonec n.N.	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M_1, N_1, O_1, O_2.

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel x)
4	DEKRA CZ Jablonec n.N.	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	L, M_1, N_1, O_1, O_2, M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštníkova 2	L, M_1, N_1, O_1, O_2.
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M_1, N_1, O_1, O_2.
7	Autorenova Plus Česká Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M_1, N_1, O_1, O_2, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}, S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M_1, N_1, O_1, O_2, M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M_1, N_1, O_1, O_2, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M_1, N_1, O_1, O_2.
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M_1, N_1, O_1, O_2, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
12	STK Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M_1, N_1, O_1, O_2, M_2, M_3, N_2, N_3, O_3, O_4, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
13	ISŠ Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M_1, N_1, O_1, O_2, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.
14	Jiří Machek – Hydroma Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M_1, N_1, O_1, O_2, T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3}, O_{T4}.

x) rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řidičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel, a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškole ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

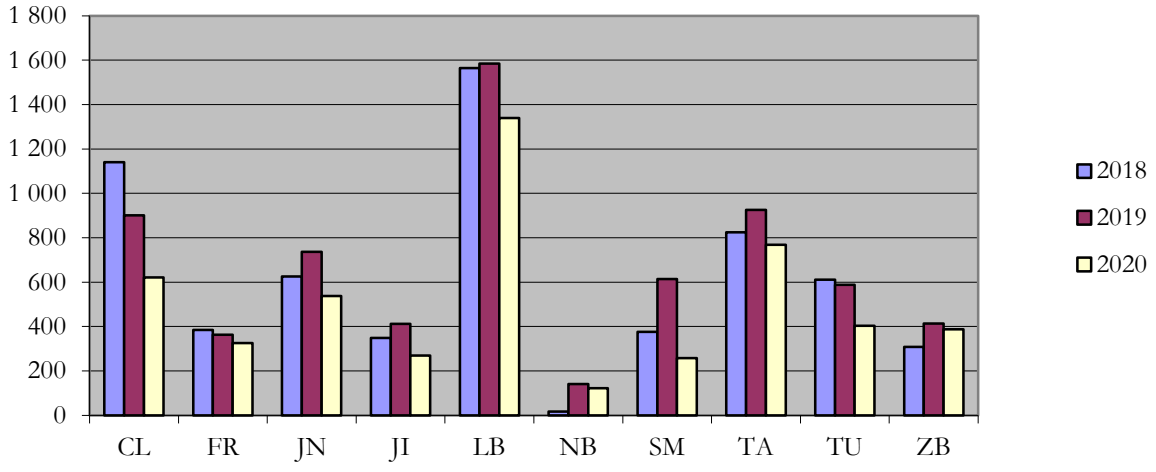
Tabulka č. 10: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Liberecký kraj	6 112	6 207	6 201	6 678	5 035

Tabulka č. 11: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Žadatelé o řidičské oprávnění	2018			2019			2020		
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky	
		Počet	%		Počet	%		Počet	%
CL	1 140	782	68,60	901	552	61,27	622	444	71,38
FR	385	219	56,88	363	199	54,82	326	213	65,34
JN	625	413	66,08	737	354	48,03	537	255	47,49
JI	349	259	74,21	412	214	51,94	270	168	62,22
LB	1 565	1 033	66,01	1 584	1 128	71,21	1 340	922	68,81
NB	17	12	70,59	141	68	48,23	123	52	42,28
SM	376	149	39,63	614	400	65,15	258	149	57,75
TA	824	455	55,22	925	475	51,35	768	414	53,91
TU	611	294	48,12	588	279	47,45	403	168	41,69
ZB	309	143	46,28	413	183	44,31	388	150	38,66
LK	**6 201**	**3 759**	**60,62**	**6 678**	**3 852**	**57,68**	**5 035**	**2 935**	**58,29**

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020



Tabulka č. 12: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Počet obyvatel x)	2018		2019		2020	
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více
CL	74 909	63 627	74 666	63 429	74 239	63 069
FR	24 266	20 592	24 236	20 554	24 293	20 589
JN	54 497	46 017	54 522	45 968	55 202	46 506
JI	21 896	18 722	21 904	18 700	21 795	18 641
LB	139 184	117 107	139 376	117 041	139 098	116 849
NB	26 208	22 527	26 225	22 517	26 233	22 532
SM	25 349	21 596	25 333	21 537	25 268	21 454
TA	20 086	17 272	19 976	17 146	19 922	17 094
TU	32 623	27 747	32 795	27 823	32 080	27 129
ZB	11 857	10 093	11 842	10 070	11 825	10 063
LK	**430 875**	**365 300**	**430 875**	**364 785**	**429 955**	**363 926**

Tabulka č. 13: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Počet řidičů	2018		2019		2020	
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)
CL	55 462	87,17	55 974	88,25	55 848	88,55
FR	17 376	84,38	17 503	85,16	17 386	84,44
JN	33 954	73,79	33 832	73,60	45 877	98,65
JI	14 316	76,47	14 512	77,60	14 026	75,24
LB	85 792	73,26	86 379	73,80	110 290	94,39
NB	15 337	68,08	15 365	68,24	14 748	65,45
SM	16 496	76,38	16 515	76,68	16 498	76,90
TA	16 696	96,67	16 738	97,62	16 758	98,03
TU	21 730	78,31	22 363	80,38	20 925	77,13
ZB	9 896	98,05	10 017	99,47	9 950	98,88
LK	**287 055**	**78,58**	**289 198**	**79,28**	**322 306**	**88,56**

Tabulka č. 14: Školicí střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2020

Číslo	Název AŠ	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Oprávnění školit do
1	Horčička s.r.o., Česká Lípa	C1+E,C+E; D1+E,D+E	17. 4. 2008	
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
5	Jan Havlík, Liberec	C+E,D E	28. 4. 2008	
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E,C+E	28. 4. 2008	
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E,C+E,D1+E, D+E	28. 4. 2008	
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E,D	28. 4. 2008	
9	Karel Krolop, Doksy	C1,C+E,D1,D	29. 4. 2008	
10	Milan Hančín, Jezvé, Česká Lípa	C+E,D	29. 4. 2008	
11	ISŠ Vysoké nad Jizerou	C+E,D+E	30. 4. 2008	
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec n. N.	C+E,D+E	30. 4. 2008	31.12.2016
13	Josef Fabián, Turnov	C+E,D	30. 4. 2008	
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E,D	30. 4. 2008	29.8.2019
15	SOŠ a gymnázium Liberec	C+E,D+E	30. 4. 2008	
16	Dopravní podnik města Liberce a Jablonce nad Nisou a.s.	C+E,D	23. 10. 2008	
17	Školicí středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec	C, D	21. 11. 2008	
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13. 2. 2009	
19	Šárka Fabiánová, Turnov	C+E,D	29. 4. 2009	12.6.2014
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16. 6. 2009	
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	9. 10. 2009	
22	Eva Sutnarová, Jablonec n. Nis.	C+D	14. 12. 2009	
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2. 2. 2010	
24	Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec	C+E, D	4. 12. 2013	
25	MA&BO s.r.o., Liberec	C+E, D	14. 3. 2014	12.9.2016
26	Jiří Havlík, Liberec	C+E, D	22. 8. 2014	
27	TACHOSCAN s.r.o., Liberec	C+E, D	10. 9. 2014	
28	Stromko Stanislav, Česká Lípa	C1+E,C+E,D1+E, D+E.	22. 12. 2014	
29	Folda s.r.o., Raspenava	C+E, D	21. 1. 2016	

30	Bc. Jan Bajgar, Jablonec nad Nisou	C+E	18. 8. 2016	
31	Jan Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C, C+E, D	15. 12. 2016	
32	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E,C+E, D1+E,D+E.	8. 3. 2017	
33	Mgr. Josef Semirád, Liberec	C+E, D	8. 3. 2017	
34	Štěpánka Šedová, Frýdlant	C+E, D	20. 12. 2019	
35	Krolop s. r. o., Doksy	C+E, D+E	16. 11. 2020	

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „**Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy**“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školicího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

Přestupky na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.

Přestupky lze řešit touto formou:

- **příkaz na místě** (přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit);
- **příkazní řízení** (řeší správní orgán, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené přestupkové řízení, kdy není třeba ústního jednání);
- **přestupkové řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.).

Podezření ze spáchání přestupku lze řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč) – pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení.

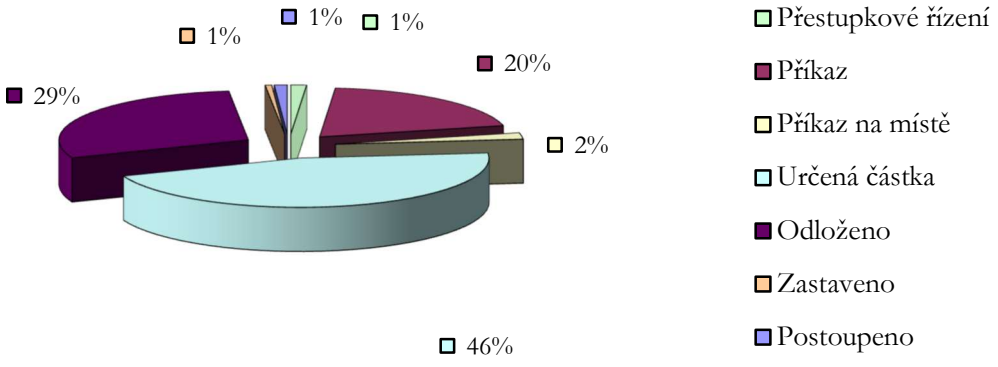
Výše správního trestu, který je za přestupek uložen, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu správního trestu musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání v přestupkovém řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i příkazem na místě, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být příkazem na místě projednány vůbec a musí být postoupeny k přestupkovému řízení.

Tabulka č. 15: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2020

Dopravní přestupky	Celkem	Přestupkové řízení	Příkaz	Příkaz na místě	Určená částka x)	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	**2 566**	38	1 067	91	553	664	81	72	498	8 414 800
Frýdlant	**316**	28	199	1	35	30	2	21	71	2 253 500
Jablonec nad Nisou	**3 462**	50	767	200	1 158	1 189	10	88	289	8 257 000
Jilemnice	**555**	9	120	36	330	51	6	3	8	1 042 600
Liberec	**11 248**	108	2 223	245	3 764	4 757	51	100	2 155	13 686 459
Nový Bor	**524**	129	291	8	38	19	11	28	139	3 316 500
Semily	**434**	4	122	9	240	28	6	25	63	1 104 000
Tanvald	**5 063**	4	788	7	4 081	167	2	14	311	3 298 100
Turnov	**8 329**	63	838	75	4 691	2 651	11	0	1 170	7 638 400
Železný Brod	**145**	3	96	4	16	17	2	7	10	636 100
Liberecký kraj	**32 642**	**436**	**6 511**	**676**	**14 906**	**9 573**	**182**	**358**	**4 714**	**49 647 459**

x) viz § 125h zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2020

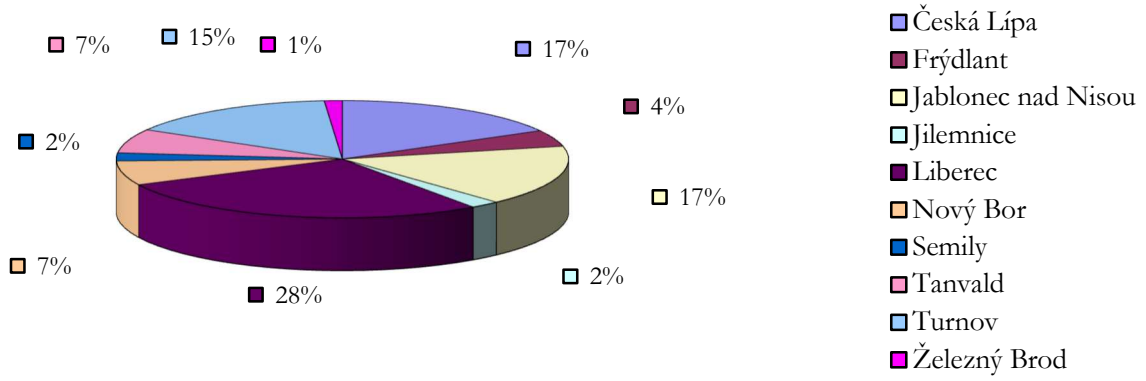


Tabulka č. 16: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2020

Pokuty za dopravní přestupky	Přestupkové řízení (Kč)	Příkaz (Kč)	Příkaz na místě (Kč)	Určená částka x) (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	238 300	7 870 000	27 000	279 500	8 414 800
Frýdlant	112 000	2 125 000	500	16 000	2 253 500
Jablonec nad Nisou	310 000	6 874 000	248 000	825 000	8 257 000
Jilemnice	68 000	679 000	13 100	282 500	1 042 600
Liberec	679 200	11 776 900	56 650	1 173 709	13 686 459
Nový Bor	710 000	2 576 800	3 100	26 600	3 316 500
Semily	41 000	917 200	2 000	143 800	1 104 000
Tanvald	54 000	1 568 400	1 300	1 674 400	3 298 100
Turnov	682 500	2 145 600	18 300	4 792 000	7 638 400
Železný Brod	13 000	606 000	1 100	16 000	636 100
Liberecký kraj	**2 908 000**	**37 138 900**	**371 050**	**9 229 509**	**49 647 459**

x) viz § 125h zákona č. 361/2000 Sb.., o silničním provozu

Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2020



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2020

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	2 955	13 179	8 282	3 494	2 708	903	3 371	431	356	327	320	3 862	40 188	4,56%
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 830	8 626	5 457	1 961	1 673	676	2 330	298	260	244	234	2 385	25 974	6,01%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 014	16 640	10 135	3 461	3 060	1 126	3 753	519	440	425	370	3 431	46 374	6,18%
Karlovarský kraj (7 ORP)	564	3 967	2 557	1 019	613	292	1 258	164	118	109	168	1 804	12 633	6,78%
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 428	9 104	5 142	1 912	1 364	597	2 155	268	212	216	225	2 026	24 649	6,80%
Liberecký kraj (10 ORP)	832	5 825	4 090	1 546	893	488	1 847	216	191	158	236	2 212	18 534	6,76%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	3 271	20 876	10 454	5 068	3 652	1 625	5 124	836	658	610	565	5 450	58 189	8,01%
Olomoucký kraj (13 RP)	1 266	7 745	4 821	1 779	1 191	506	2 292	241	210	217	200	1 963	22 431	5,69%
Pardubický kraj (15 ORP)	986	7 854	4 937	1 734	1 180	563	1 861	268	176	199	173	1 662	21 593	6,44%
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 056	6 983	4 116	1 887	999	413	1 996	214	175	188	190	2 164	20 381	5,17%
Středočeský kraj (26 ORP)	2 514	16 741	10 235	4 018	2 412	1 065	4 654	490	395	408	435	5 571	48 938	5,49%
Ústecký kraj (16 ORP)	1 471	10 713	7 105	3 088	1 646	844	3 308	458	338	308	459	4 893	34 631	6,99%
Vysočina (15 ORP)	1 163	8 439	6 162	1 605	1 306	638	1 634	241	194	188	150	1 277	22 997	6,81%
Zlínský kraj (13 ORP)	1 568	9 624	5 490	1 899	1 718	725	2 432	266	305	243	224	1 706	26 200	6,99%
Česká republika	**23 918**	**146 316**	**88 983**	**34 471**	**24 415**	**10 461**	**38 015**	**4 910**	**4 028**	**3 840**	**3 949**	**40 406**	**423 712**	**6,20%**

Tabulka č. 18: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 18.1.2021

ORP (kraj)		Počet řidičů s uvedeným počtem bodů k 18. 1. 2021												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	141	936	740	318	170	105	312	48	43	37	39	473	3 362	6,02%
	Frýdlant	46	306	233	88	32	38	111	14	13	18	20	155	1 074	6,18%
	Jablonec nad Nisou	121	830	517	214	147	71	299	37	34	25	37	326	2 658	5,79%
	Jilemnice	37	349	221	65	41	23	75	6	8	6	5	69	905	6,45%
	Liberec	279	1 646	1 040	460	255	109	558	46	55	39	82	657	5 226	4,74%
	Nový Bor	52	301	291	90	41	22	119	9	7	10	5	157	1 104	7,49%
	Semily	50	388	238	66	40	25	85	9	14	4	10	88	1 017	6,16%
	Tanvald	43	334	273	101	57	38	114	23	7	9	22	150	1 171	6,99%
	Turnov	55	448	345	98	71	26	125	16	9	6	13	107	1 319	6,30%
	Železný Brod	26	192	156	33	26	19	57	4	5	3	4	40	565	5,68%
	Liberecký kraj	**850**	**5 730**	**4 054**	**1 533**	**880**	**476**	**1 855**	**212**	**195**	**157**	**237**	**2 222**	**18 401**	**5,71%**

2.1.4 BESIP

V roce 2020 zemřelo na českých silnicích celkem 460 osob a těžce zraněno bylo 807 osob. Ve srovnání s rokem 2019 došlo k poklesu smrtelných zranění o 87 případů, u těžkých zranění došlo k poklesu o 303 případů a k poklesu došlo i u lehkých zranění o 3 055 případů, způsobených při dopravních nehodách. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Celospolečenské ekonomické ztráty v dopravní nehodovosti v ČR za rok 2019 představují 81,4 miliard Kč.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepce BESIP v Libereckém kraji". Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje.

V roce 2012 Liberecký kraj vypracoval „Strategii bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje", ve které reaguje na nové cíle stanovené zejména v:

1. „Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020" (dále jen NSBSP), která zakotvuje zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy za jeden z pěti specifických cílů české dopravní politiky. Současně NSBSP reaguje na aktivity a doporučení světových a evropských organizací v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu;
2. dokumentu „Směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011 – 2020." Tento dokument usiluje o stanovení obecného řídícího rámce a náročných cílů, které by mohly být vodítkem pro vnitrostátní nebo místní strategie. Jako prioritní navrhuje Evropská Komise tato opatření:
   a. Stanovení strukturovaného a koherentního rámce spolupráce postaveného na osvědčených postupech v členských státech, což je nezbytná podmínka k účinnému provádění směrů politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020;
   b. Vypracování strategie zaměřené na zranění a první pomoc, jejímž prostřednictvím by se řešila urgentní a rostoucí potřeba snížit počet zraněných na silnicích;
   c. Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu, zejména motocyklistů, v jejichž případě jsou statistiky nehod obzvláště znepokojivé.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2020 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo

4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V rámci zpracování projektových dokumentací na kompletní rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje, je již ve stádiu projekční přípravy kladen důraz na navržení prvků, zajištující vyšší bezpečnost silničního provozu. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2020. Již druhým rokem prováděla společnost SILNICE LK, a.s. opravu bodových výtluků strojně do upravených obrazců.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

Problémové oblasti nehodovosti v LK se výrazně neliší od ostatních krajů v ČR. Významným problémem dopravní nehodovosti jsou ty nehody, kde dochází ke smrtelným následkům a následkům s těžkým zraněním a následně nehody dětí bez ohledu na míru zranění.

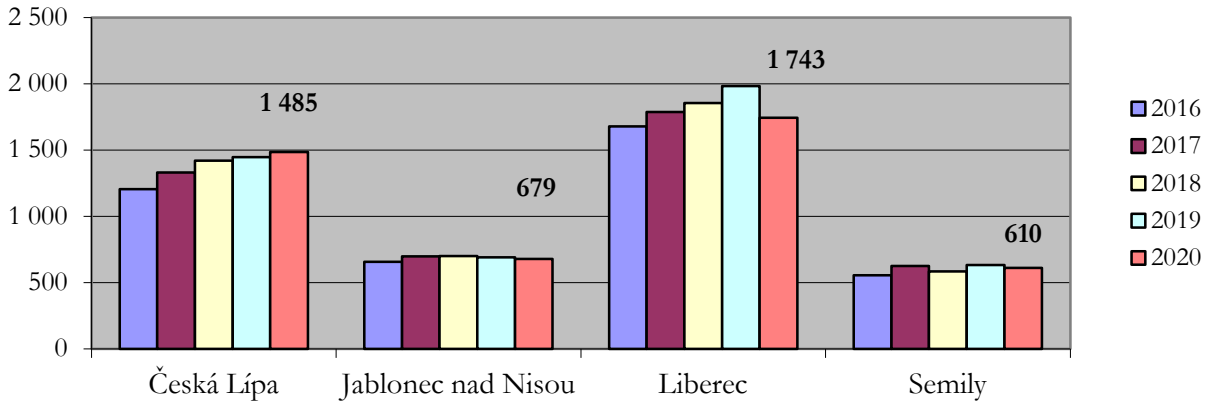
V Libereckém kraji sledujeme v dlouhém období pokles ve všech důležitých sledovaných ukazatelích následků dopravních nehod. Úmrtí a těžká zranění dlouhodobě klesají. Tento fakt bývá často zkreslen interpretací meziročních výsledků nebo výsledků v kratším období, které mají tendenci kolísat. Krátkodobá srovnání na území Libereckého kraje mohou sice odhalit další faktory působící na dopravní bezpečnost, avšak k hodnocení strategického působení opatření v dopravní bezpečnosti nejsou vhodná.

V roce 2020 bylo v Libereckém kraji evidováno 4 517 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 147 osob a usmrceno celkem 13 lidí, což je druhý nejnižší počet za sledované období. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Liberec (6). V okrese Jablonec nad Nisou byla usmrcena jedna osoba, v okresech Česká Lípa a Semily to byly vždy 3 osoby. Celkově v Libereckém kraji došlo v roce 2020 oproti roku 2019 k mírnému snížení počtu dopravních nehod i počtu zraněných osob, ale zvýšení počtu usmrcených osob o jednu osobu.

Tabulka č. 19: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020

Počet DN	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CL	910	1 052	1 173	1 098	1 224	1 205	1 331	1 420	1 446	1 485
JN	655	621	621	612	667	656	699	700	690	679
LB	1 535	1 721	1 532	1 376	1 472	1 678	1 788	1 854	1 984	1 743
SM	520	465	462	486	526	555	625	584	632	610
LK	**3 620**	**3 859**	**3 788**	**3 572**	**3 889**	**4 094**	**4 443**	**4 558**	**4 752**	**4 517**

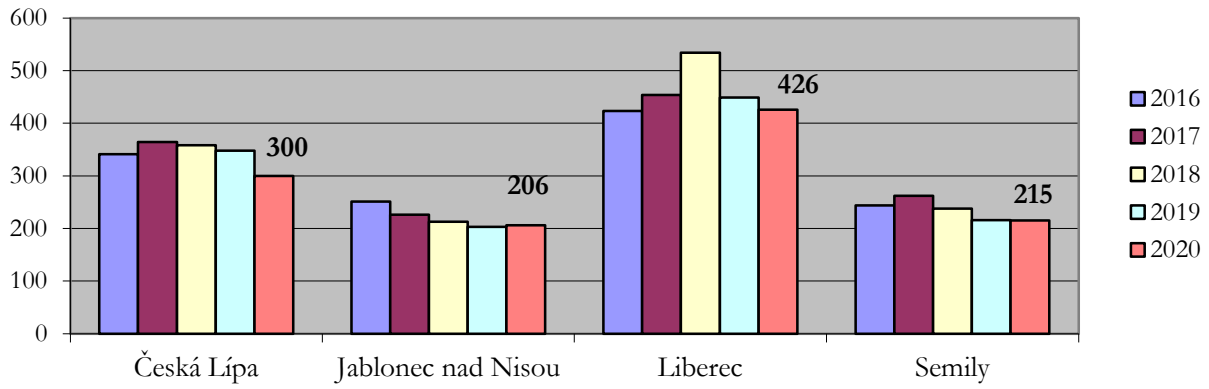
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020



Tabulka č. 20: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020

Počet zraněných osob při DN	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CL	407	429	399	344	363	341	364	358	348	300
JN	244	215	224	229	289	251	226	213	203	206
LB	383	398	434	418	385	423	454	534	449	426
SM	282	257	245	234	259	244	262	238	216	215
LK	**1 316**	**1 299**	**1 302**	**1 225**	**1 296**	**1 259**	**1 306**	**1 343**	**1 216**	**1 147**

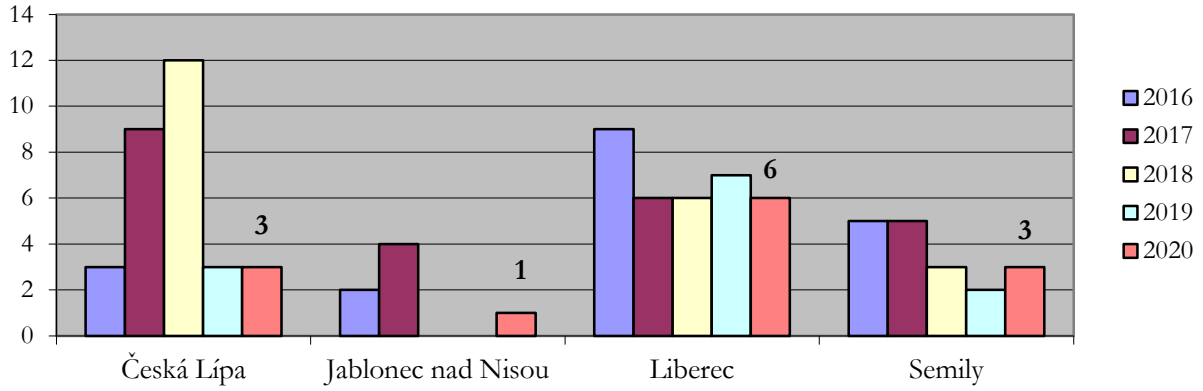
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020



Tabulka č. 21: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020

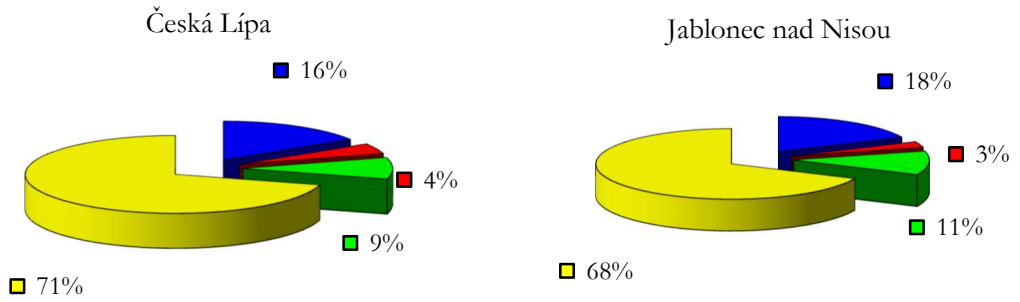
Počet usmrcených osob při DN	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CL	12	6	7	6	6	3	9	12	3	3
JN	4	5	2	1	2	2	4	0	0	1
LB	7	6	6	13	12	9	6	6	7	6
SM	3	8	5	8	3	5	5	3	2	3
LK	**26**	**25**	**20**	**28**	**23**	**19**	**24**	**21**	**12**	**13**

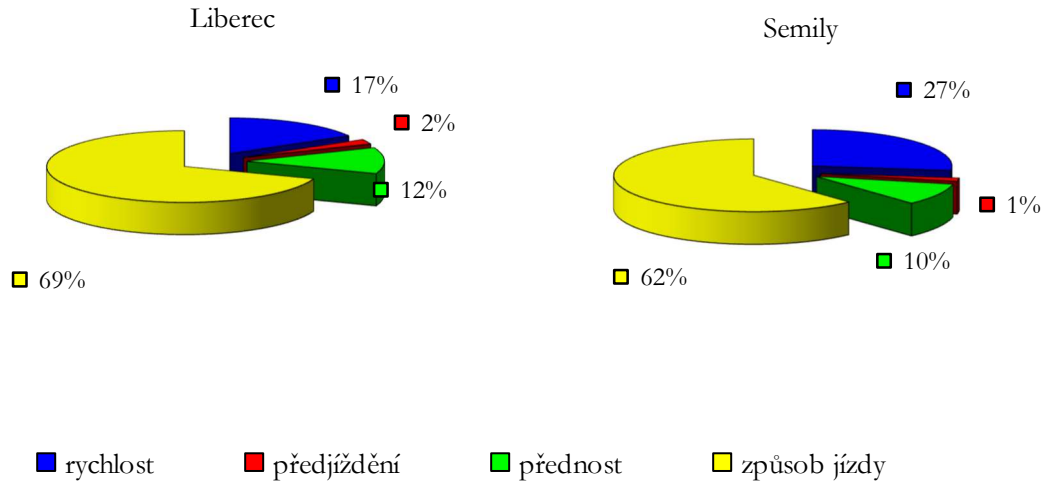
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2016 až 2020



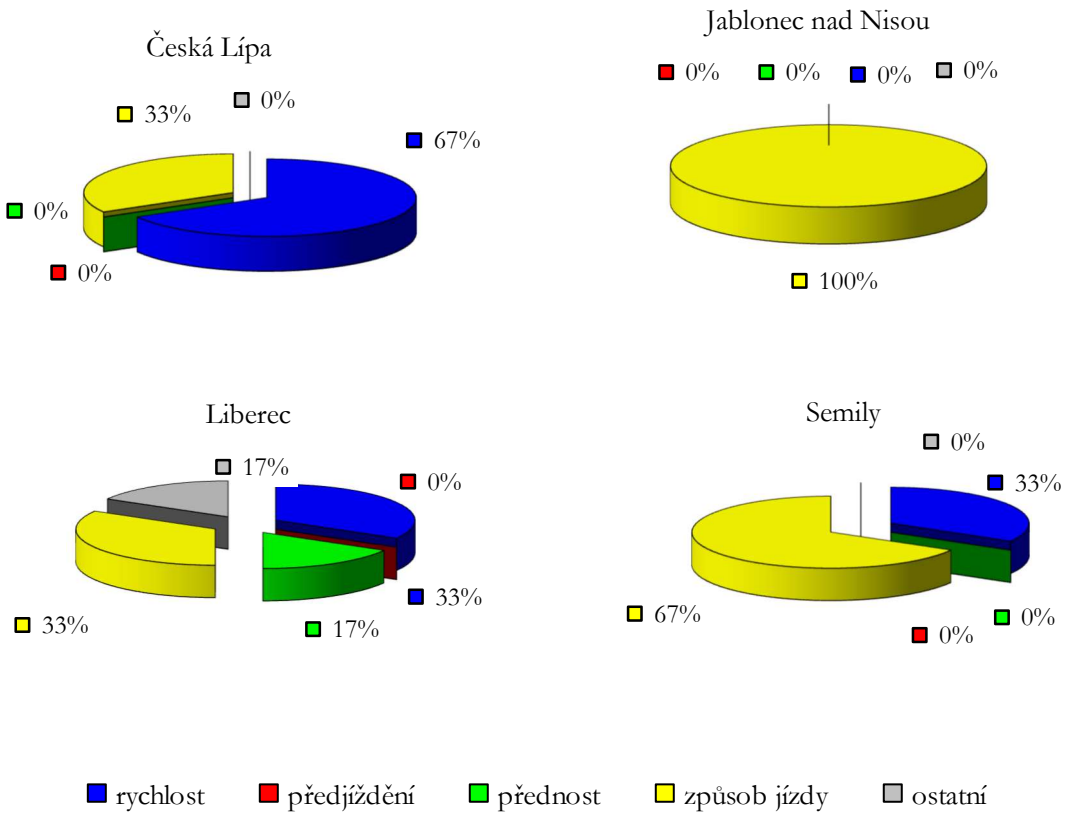
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2020

Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2020





Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2020



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2020 zaznamenáno na silnici I/35 v Liberci u mimoúrovňového křižovatky s ulicí České mládeže, kde bylo šetřeno celkem 7 dopravních nehod. V loňském roce v tomto úseku došlo 14 ti dopravním nehodám. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapových přílohách.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2020
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2019 a 2020
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - výběr ze zavinění
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nedání přednosti v jízdě
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - smyk
Mapa č. 8: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nepřiměřená rychlost

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdních úseků v obcích a městech na místa mimo obce a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policii ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policii ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policii ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdních úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, kteří se starají o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
  - DDH Liberec;
  - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Mapa č. 9: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

Tabulka č. 22: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frýdlant	Město Frýdlant	Lukáš Procházka	777 312 171
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Ivana Bohuslavová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	Milan Havlík	481 689 200
7	Liberec	Statutární město Liberec, provozovatel Městská policie Liberec	Mgr. Vladimír Šnýdl	734 416 642
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Kateřina Kmínková	739 706 830

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

Aktivity vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2020 byla výuka dopravní výchovy na DDH v LK z důvodu opatření proti onemocnění COVID-19 omezena.

Systém výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, přikázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdních pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlédnutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdní stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

V roce 2019 Liberecký kraj ve spolupráci se Statutárním městem Liberec a dalšími partnery kompletně realizoval Krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů. Vzhledem k opatřením vyhlášeným proti onemocnění COVID-19 byly dopravní soutěže v roce 2020 na všech úrovních zrušeny.

Tabulka č. 23: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2015 až 2019

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2015	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
2016	1.	ZŠ Kokonín	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ Kokonín
	3.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ, ZUŠ a MŠ Frýdlant
2017	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
	3.	ZŠ Český Dub	ZŠ T.G.M. Hrádek nad Nisou
2018	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Libštát
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
2019	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Košťálov	ZŠ Libštát
	3.	ZŠ Chrastava	ZŠ Purkyňova, Frýdlant

V červnu 2019 Liberecký kraj ve spolupráci se Statutárním městem Liberec, Městskou policií Liberec, Ministerstvem dopravy – BESIP ad. partnery, uspořádal v Liberci Celostátní finále dopravní soutěže mladých cyklistů. V obou kategoriích zvítězilo družstvo Základní školy Smetanův okruh z Krnova. ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou se umístila v první kategorii na třetím místě, ve druhé kategorii pak na místě devátém.

2.1.4.3 Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2020, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

- **Podpora ostatní dopravní výchovy v ZŠ a MŠ**

Ostatní dopravní výchova na ZŠ je realizována v rámci výuky a je zakotvena v Rámcovém vzdělávacím programu. Jeho rozpracování do Školských vzdělávacích programů není v současné době známo stejně tak jako rozsah realizace použití pomůcek vydaných MŠMT, MD případně dalšími subjekty v rámci svých projektů (v LK realizován např. projekt Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy).

Základním smyslem začlenění dopravní výchovy do výchovně-vzdělávacího procesu na 1. stupni ZŠ je zajistit pro žáky příležitost poznat, pochopit a přijmout faktickou i etickou stránku bezpečnosti v silničním provozu. Základním cílem zařazení dopravní výchovy do výuky je získání vědomostí, dovedností a návyků v oblasti bezpečného a ohleduplného chování v silničním provozu, přijetí etických norem chování, rozvoj klíčových kompetencí žáka s důrazem na rozvoj komunikace, sounáležitosti, úcty ke zdraví, odpovědnosti za své zdraví a bezpečnosti zdraví jiných. Dále jde o výchovu k toleranci a ohleduplnosti k ostatním. Dopravní výchova by měla mít kladný dopad na celoživotní učení dětí a vést následně ke snížení nehodovosti a rizikových situací v silničním provozu.

Liberecký kraj v roce 2020 ve spolupráci se svými partnery realizoval 28 výukových aktivit v základních a mateřských školách.

Liberecký kraj společně s Týmem silniční bezpečnosti semináře pro pedagogy a pracovníky prevence v roce 2020 nerealizoval z důvodu pandemických opatření (4 plánované semináře byly přesunuty do roku 2021).

- **Uveřejňování informací o dopravně bezpečnostní problematice v kraji**

Probíhá zejména na portále na www.kraj-lbc.cz; na www.bezpecnenasilnicich.cz dále zveřejňování informací medializace prostřednictvím tisku a komentováním problematiky v médiích. Celkem bylo v roce 2020 ve spolupráci s partnery vydáno 32 tiskových zpráv.

- **Kurzy bezpečné jízdy pro motocyklisty**

LK s partnery se věnuje motocyklistům prostřednictvím svého projektu „Učme se přežít!“ Ten zahrnuje výcvikové dny na autodromu v Sosnové, kde mají mladí a začínající motocyklisté možnost trénovat pod vedením zkušených instruktorů.

Kurzy pro motocyklisty jsou v LK realizovány od roku 2010 ve spolupráci s řadou osobností ze světa motocyklového sportu a odborníky na bezpečnou jízdu na motocyklu. Samotné kurzy zahrnují to nejdůležitější co je zapotřebí nejvíce procvičovat. Z teoretické části je to technika jízdy, poskytování první pomoci a připomenutí toho nejdůležitějšího z legislativy. V praktické části se pak cvičí hlavně brzdění v různých rychlostech, plynulé přenášení těžiště, průjezd zatáčkou, brzdění v náklonu, výhybný manévr atd. V roce 2020 projekt „Učme se přežít“ mimo jiné zahrnoval 5 výukových dní provedených na autodromu v Sosnové a dále jeden speciální kurz pro učitele autoškol, který byl realizován společně se seminářem k aktuální problematice výuky a zkoušek nových motocyklistů.

- **Záštita a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“.**

Během celkem 79 dnů na cestách po cele republice jsme oslovili téměř 17 000 cyklistů, ale i ostatních návštěvníků, kteří zamířili na naše stanoviště. Další tisíce cyklistů oslovili městští strážníci v celé České republice, kteří při vlastních preventivních akcích během 98 akcí rozdávali materiály v rámci projektu Na kole jen s přilbou. Za loňský rok jsme na cestách rozdali celkem 78 000 cyklomap a dalších 70 000 informačních materiálů a více než 11 000 reflexních pásek.

V rámci Libereckého kraje bylo realizováno 24 dopravně bezpečnostních akcí a bylo osloveno 6 000 cyklistů.

Oblast pozemní komunikace

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny v podprogramu 6.1. a 6.3 projekty týkající se projekční přípravy a výstavby cyklostezek; dalším vybraným projektům byly poskytnuty individuální dotace;
- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;
- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- Libereckým krajem bylo objednáno provádění nízkorychlostního vážení na pozemních komunikacích v roce 2018 na území Libereckého kraje;
- v roce 2020 byla provedena celoplošná oprava vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 93 km, včetně provedení výměny nevyhovujícího dopravního značení;
- Liberecký kraj připravuje projekty na rekonstrukce krajských silnic v objemu cca 3 miliardy Kč, řešící i humanizace průjezdních úseků;
- Liberecký kraj prostřednictvím akciové společnosti Silnice LK provádí úpravu bodových výtluků do upravených obrazců finišerem;
- pravidelná obnova vodorovného dopravního značení ve výši 10 mil. Kč vlastními silami;
- byla zahájena výstavba posledního úseku cyklotrasy Odra Nisa mezi Chrastavou a Hrádkem nad Nisou, úsek Chotyně - Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně "U Hrabarů;
- byla dokončena projektová dokumentace na úsek cyklotrasy Sv. Zdislavy v úseku Bílý Kostel nad Nisou - Jítrava, na kterou byla podána žádost do Státního fondu dopravní infrastruktury;
- byly zadány projekty orientačního dopravního značení pro cyklotrasy na Frýdlantsku v rámci projektu Kolem kolem Jizerek;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na reklamní zařízení v ochranných pásmech silnic I. třídy a to v zejména v souvislosti s novelou zákona o pozemních komunikacích;
- Krajským úřadem Libereckého kraje byla nařízena instalace nového dopravního značení – „ruka“, upozorňující na vjezd do protisměru na směrově rozdělených komunikacích;
- Krajskou správou silnic Libereckého kraje byl pořízen informativní radar, který byl umístěn do nehodové lokality na silnici II. třídy v Bořkově na Semilsku;
- byly dokončeny humanizace průjezdních úseků obcí, konkrétně na silnici III. třídy v Oldřichově v Hájích a na silnici II. třídy v úseku Turnov – hranice se Středočeským krajem.

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat,

kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Tabulka č. 24: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2006	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	15	545 410
2007	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	19	463 800
2008	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	18	544 415
2009	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	13	500 239
2010	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	11	513 240
2011	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	23	1 503 250
2012	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	6	555 540
Celkem			**4 625 894**

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídícího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Tabulka č. 25: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Počet projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2009	12	4 928 038
2010	5	6 012 727
2011	13	11 549 474
2012	15 2	2 000 000 4 400 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK		**28 890 239**

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)".

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor") výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habarticích silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habarticích byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor", která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol" (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka podpořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)".

2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušení stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen **dotační program č. 6 - DOPRAVA**. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

Jednalo se o tyto podprogramy: Podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, podprogram 6.3 – podpora projektové přípravy, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy.

Přehled konkrétních akcí je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)".

Tabulka č. 26: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	**6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**	10	950 000
2014	**6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**	5	504 000
2013	**6.3 - podpora projektové přípravy**	5	405 210
2014	**6.3 - podpora projektové přípravy**	4	264 601
2013	**6.4 - výchova a vzdělávací programy**	8	450 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích			**2 573 811**

V roce 2015 - 2020 nebylo zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích podpořeno.

2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

Jednotlivé aktivity v oblasti BESIP jsou stanoveny v dokumentu Ministerstva dopravy „Strategie BESIP 2021-2030" schválený vládou České republiky, který navazuje na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020, resp. na Bílou knihu Evropské komise 2002-2010. Priority obsažené v materiálu jsou plně v souladu s cíli stanovenými členskými státy Evropské unie a Organizace spojených národů, které si vytkly za cíl snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob na pozemních komunikacích o polovinu (v roce 2030 o 50 % méně vůči výchozímu stavu). Základním dlouhodobým cílem VIZE NULA je, aby nejpozději do roku 2050 nebyla na pozemních komunikacích usmrcena nebo těžce zraněna žádná osoba.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Od konce roku 2007 má Liberecký kraj zřízenou funkci koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK každoročně zpracovává Roční plán BESIP Libereckého kraje. Těmito ročními plány jsou vždy stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydání musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem podnikatelského subjektu.

V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo ke změnám v předmětu podnikání nebo ke změnám odpovědného zástupce.

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

Dopravní úřady vydávají **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost. Eurolicence a opisy eurolicence jsou vydávány novým podnikatelům v mezinárodní dopravě a dále v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2020 bylo v Libereckém kraji 359 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 2 419 opisů eurolicencí) a 48 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 234 opisů eurolicencí).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Tabulka č. 27: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2016 až 2020

Vydávané dokumenty	2016	2017	2018	2019	2020
Stanoviska k rozhodování o koncesi	**237**	**261**	**268**	**398**	**199**
Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce	**692**	**683**	**686**	**697**	**677**
- SMD nákladní	623	619	623	627	613
- SMD osobní	69	64	63	70	64
Vozidla, na která byla prokázána finanční způsobilost	**4 101**	**4 304**	**3 910**	**3 838**	**3 937**
- SMD nákladní	3 425	3 326	3 354	3 351	3 348
- SMD osobní	676	978	556	487	589
Eurolicence	**50**	**32**	**37**	**138**	**60**
- SMD nákladní	45	29	30	114	54
- SMD osobní	5	3	7	24	6
Opisy eurolicencí	**322**	**398**	**218**	**1 166**	**480**
- SMD nákladní	312	363	187	1 069	465
- SMD osobní	10	35	31	97	15
Osvědčení řidiče	**1**	**4**	**11**	**23**	**17**

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro každý druh dopravy (nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkové možného počtu bodů za test a případovou studii, přičemž v každé části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z možného počtu bodů. Každoročně je vypisováno 6 termínů. V roce 2020 byly s ohledem na mimořádná opatření v souvislosti s COVID-19 některé termíny zrušeny.

Tabulka č. 28: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2018			2019			2020		
	Celkem	Nákladní	Osobní	**Celkem**	Nákladní	Osobní	**Celkem**	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	**57**	37	20	**50**	44	6	**32**	31	1
Počet úspěšných žadatelů	**32**	21	11	**29**	24	5	**15**	15	0
Úspěšnost žadatelů (%)	**56,1**	**56,8**	**55,0**	**58,0**	**54,5**	**83,3**	**46,9**	**48,4**	**0**

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky byla po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 docházelo k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení. K 31.5.2014 skončila možnost výměny osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání. V roce 2014 bylo výměnou za doklad vydaný před novelizací zákona o silniční dopravě vydáno již pouze 22 osvědčení, v roce 2015 pouze 13 osvědčení, v roce 2016 pouze 8 osvědčení, v roce 2017 pouze 6 osvědčení, v roce 2018 pouze 6 osvědčení, v roce 2019 pouze 8 osvědčení a v roce 2020 pouze 7 osvědčení.

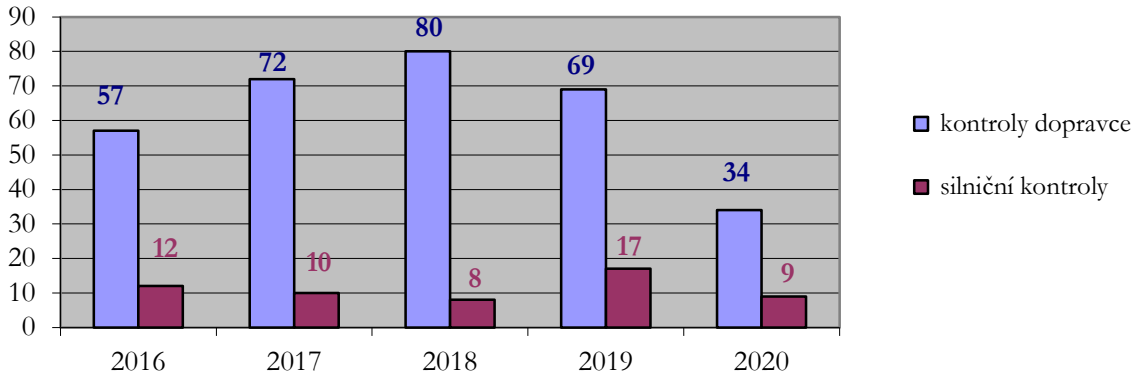
Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úřadě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání a dokladu o nákladu ve vozidle při jeho provozu.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 7/2021 Sb.m.s., o přijetí změn Přílohy A – Všeobecná ustanovení a ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

Graf č. 11: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2016 až 2020



Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy / na úřadě, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol. V roce 2020 byl počet kontrol ovlivněn mimořádnými opatřeními v souvislosti s COVID-19.

Tabulka č. 29: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, obdoru dopravy, v letech 2018 až 2020

SOD	**2018**			**2019**			**2020**		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	**Celkem**	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	**Celkem**	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	**88**	**80**	**8**	**86**	**69**	**17**	**43**	**34**	**9**
- bez závad	**30**	23	7	**43**	29	14	**27**	18	9
- se zjištěnými závadami	**58**	57	1	**43**	40	3	**16**	16	0
Počet kontrol. vozidel / řidičů	**558**	**547**	**8**	**245**	**228**	**17**	**154**	**145**	**9**
Počet kontrol. záznamů	**98 606**	**98 460**	**146**	**41 823**	**41 535**	**288**	**24 965**	**24 839**	**126**

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady** mimo jiné, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o silniční kontroly, kdy zjištěná porušení jsou předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro řízení za porušení povinností dopravcem.

Tabulka č. 30: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2018			2019			2020		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
Policie ČR	**1 409**	**237**	**18 045**	**1 373**	**257**	**24 035**	**1 144**	**179**	**15 515**
- KŘ PČR	615	130	6 943	702	173	12 335	695	134	8 421
- PČR ČL	275	68	4 400	208	45	3 580	177	31	3 110
- PČR JN	102	4	976	77	7	1 380	44	2	453
- PČR LB	249	21	3 254	233	23	4 306	155	10	2 421
- PČR SM	168	14	2 472	153	9	2 434	73	2	1 110
Celní úřad	**253**	**37**	**7 573**	**346**	**36**	**9 731**	**214**	**22**	**5 888**
Celkem	**1 662**	**274**	**25 618**	**1 719**	**293**	**33 766**	**1 358**	**201**	**21 403**

Orgány **Policie ČR nebo celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání přestupku podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kauce je řidič, který pro účely vybírání kauce zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kauce a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kauce, ve kterém je uveden důvod uložení kauce, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o přestupku dopravce. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o přestupku. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o přestupku podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o přestupku bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o přestupku uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kauce zbývající po započtení kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Tabulka č. 31: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2018 až 2020

Subjekt provádějící kontrolu	2018		2019		2020	
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)
Policie ČR	**54**	**891 000**	**53**	**742 000**	**39**	**985 000**
- KŘ PČR	40	585 000	39	452 000	33	915 000
- PČR ČL	7	125 000	6	170 000	0	0
- PČR JN	0	0	0	0	1	5 000
- PČR LB	6	176 000	8	120 000	5	65 000
- PČR SM	1	5 000	0	0	0	0
Celní úřad	**7**	**72 000**	**9**	**142 000**	**7**	**80 000**
Celkem	**61**	**963 000**	**62**	**884 000**	**46**	**1 065 000**

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **řízení o uložení pokuty**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem. Mezi porušení, které je při provádění kontrol v silniční dopravě nejčastěji řešeno, patří nedodržení doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku.

Tabulka č. 32: Přehled řízení o uložení pokuty v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2016 až 2020

Řízení o uložení pokuty	2016	2017	2018	2019	2020
Počet pravomocných rozhodnutí	**271**	**281**	**211**	**311**	**250**
Celková výše uložených pokut (v tis. Kč)	**2 861**	**3 343**	**3 431**	**3 088**	**2 253**

Na celkový počet vydaných rozhodnutí má vliv také skutečnost, že pokud dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2020 nabylo právní moci celkem 250 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 2 253 000,- Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí Krajský úřad Libereckého kraje k 31.12.2020 evidoval 6 nevyřešených spisových dokumentací předaných Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 296 000,- Kč.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovuje rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje Zastupitelstvo Libereckého kraje. Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti.

Tabulka č. 33: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

	ZDO pro rok 2003	**ZDO – platnost od 1. 6. 2004**
Veřejná linková doprava (km/rok)	**11 915 000**	**13 854 000**
Kolejová doprava (km/rok)	**4 745 140**	**4 942 000**
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ (PDOÚ), na základě kterého zůstal maximální kilometrický rozsah zachován, pouze se upravila terminologie a textová část, a to dle skutečnosti a výstupů dokumentu.

Tabulka č. 34: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ

	Maximální schválený rozsah dopravní obslužnosti
Veřejná linková doprava (km/rok)	**13 854 000**
Osobní drážní doprava (km/rok)	**4 942 000**

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 25. února 2020 usnesením č. 76/20/ZK dokument „Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období 2019 až 2023“ (PDOÚ 2019-2023) a rozhodlo o novém stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje.

Tabulka č. 35: Rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje – dle závěrů PDOÚ 2019-2023

	Maximální schválený rozsah dopravní obslužnosti
Veřejná linková doprava (km/rok)	**17 973 063**
Osobní drážní doprava (km/rok)	**5 306 369**

Definice základní dopravní obslužnosti (ZDO) vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách. ZDO je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 vychází definice dopravní obslužnosti z „nového" zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (již se používá termín „Dopravní obslužnost"). Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dopravní obslužnost v podmínkách Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní a spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde kompenzace je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, případně sousedních zemí v zájmu Libereckého kraje, kde je kompenzace hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení dopravní obsluhy obcí/území).

Mapa č. 10: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje – duben 2021

Mapa č. 11: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – duben 2021

Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 14.4.2021

Mapa č. 13: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 14.4.2021

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradil dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Původní smlouvy byly až na výjimky uzavřené na období osmi let (do roku 2011). V srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv uzavřených mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s., a ČSAD Semily, a.s., a to do konce roku 2014. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s., na společnou nástupnickou společnost BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení třech platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., - u dvou smluv do konce roku 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou) a u jedné do konce roku 2013 (MHD Liberec). Za účelem zajištění dopravní obslužnosti po roce 2014 (po ukončení platnosti smluv uzavřených s dopravci BusLine, a.s., ČSAD Česká Lípa a.s. a ČSAD Liberec, a.s.) vypsal kraj výběrové řízení na období deseti let (veřejná zakázka na období 2014–2024). Z důvodu neukončeného řízení Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže však tato zakázka nebyla do konce roku 2014 úspěšně dokončena uzavřením smluv s vítěznými dopravci tak, aby bylo možno od 1. 1. 2015 zahájit provoz na základě nových „vysoutěžených“ smluv. V takto vzniklé „mimořádné situaci“ zajistil kraj dopravní obslužnost od 1. 1. 2015 uzavřením smluv na přechodné období (dva roky s možným opakovaným prodloužením o jeden rok na maximálně čtyři roky) s dopravci, kteří dopravní obslužnost zajišťovali do konce roku 2014. V dubnu 2016 byla na základě rozhodnutí kraje využita opce a smlouvy byly prodlouženy o jeden rok, tedy do konce roku 2017. Z důvodu časových průtahů v řízení vedeném Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže ve věci zakázky pro zajištění dopravní obslužnosti v období 2014-2024 (a tím vzniklých důvodů hodných zvláštního zřetele, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval) rozhodlo zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 29. 11. 2016 o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období od roku 2014 do roku 2024“.

Dne 1. 1. 2017 vešly v účinnost změny nařízení vlády č. 567/2006 Sb. a 589/2006 Sb., na základě kterých došlo ke skokovému navýšení mzdových nákladů řidičů, a tím i požadavků autobusových dopravců na navýšení ceny dopravního výkonu, které však nebylo možno v plném rozsahu řešit v rámci stávajících smluv. S dopravci BusLine a.s. a ČSAD Česká Lípa a.s. byly proto stávající smlouvy ukončeny a s platností od 1. 6. 2017 uzavřeny nové smlouvy, které již navýšení ceny dopravního výkonu o mzdové vícenáklady zohledňují. Smlouva s dopravcem BusLine a.s. byla uzavřena s platností do prosince 2019 (s možností opčního prodloužení); smlouva s dopravcem ČSAD Česká Lípa a.s. byla uzavřena s platností do prosince 2018 (s možností opčního prodloužení). Dopravce ČSAD Liberec, a.s., zajišťoval dopravu na základě původní smlouvy z roku 2014 až do 31. 12. 2017. Pro období platnosti od 1. 1. 2018 byla s dopravcem ČSAD Liberec, a.s., dne 30. 12. 2017 uzavřena nová smlouva přímým zadání v mimořádné situaci – tato smlouva byla platná po dobu trvání mimořádné situace, maximálně však na dva roky.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže rozhodl v roce 2018 o zákazu plnění smlouvy uzavřené v roce 2017 s dopravcem BusLine a.s. pro oblast Východ s termínem ukončení smlouvy 19. 4. 2019. Liberecký kraj proto v červnu 2018 zahájil otevřené zadávací řízení pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících v autobusové dopravě pro období 2019–2029 pro oblast Jablonecko a Turnovsko – Semilsko. V srpnu 2018 Liberecký kraj rozhodl o výběru dodavatele pro obě oblasti a v září 2018 byly uzavřeny smlouvy s vítězným účastníkem v obou oblastech – s dopravcem BusLine LK s.r.o. Na základě nově uzavřených smluv dopravce zajišťuje dopravní obslužnost od 20. 4. 2019. S dopravcem ČSAD Česká Lípa a.s. byla smlouva z roku 2017 prodloužena opcí až do prosince 2019. Dopravce ČSAD Liberec, a.s., zajišťoval dopravní obslužnost v oblasti Sever do změny jízdních řádů v prosinci 2019 na základě smlouvy uzavřené přímým zadáním v mimořádné situaci.

Liberecký kraj založil společnost **Autobusy LK, s.r.o.,** a je jejím jediným společníkem. Společnost Autobusy LK, s.r.o., má jako vnitřní dopravce Libereckého kraje zajistit od 1. 1. 2020 (resp. od prosince 2019) provozování dopravní obslužnosti v autobusové dopravě na části území Libereckého kraje. Společnost Autobusy LK, s. r.o., se v roce 2018 stala majoritním akcionářem ČSAD Liberec, a.s.

Na konci roku 2019 uzavřel Liberecký kraj s dopravcem ČSAD Česká Lípa a.s. smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českolipska přímým zadáním v mimořádné situaci (v tomto režimu uzavřená smlouva je platná po dobu maximálně dvou let). Pro zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Liberecka byla uzavřena smlouva s vnitřním dopravcem Libereckého kraje – společností ČSAD Liberec, a.s.; tato smlouva je uzavřena na 10 dopravních let.

Na základě rozhodnutí Libereckého kraje o zajištění dopravní obslužnosti i v oblasti Českolipsko vnitřním dopravcem byla v červnu 2021 uzavřena smlouva s vnitřním dopravcem ČSAD Liberec, a.s., na 10 dopravních let; na základě této smlouvy zahájí dopravce provoz od 12. 12. 2021. Od změny jízdních řádů v prosinci 2021 tak bude vnitřní dopravce Libereckého kraje zajišťovat dvě oblasti – oblast Liberecko a oblast Českolipsko.

Dále kraj od prosince 2013 uzavíral každoročně přímým zadáním smlouvy s autobusovými dopravci ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., COMPAG CZ s.r.o., KAD spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., a OSNADO spol. s r. o. (nově ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.). S dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., již nebyl pro období platnosti JŘ 2018/2019 smluvní vztah uzavřen. Od období platnosti JŘ 2019/2020 nemá Liberecký kraj smluvní vztah ani s dopravcem ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. S dopravcem COMPAG CZ s.r.o. byla na konci roku 2019 uzavřena smlouva na 10 dopravních let, tedy do prosince 2029. S dopravci KAD spol. s r.o. a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. jsou uzavírány krátkodobé jednoleté smlouvy.

Po vypršení platnosti smluv uzavřených s Dopravním podnikem měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s., kraj přispívá na meziměstské výkony linek MHD prostřednictvím měst.

Spolupráce s obcemi

Liberecký kraj již od roku 2003 uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě těchto smluv obce ročně přispívají na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje cca 25 mil. Kč. Pro období od roku 2017 do 2019 byly s obcemi uzavřeny dlouhodobější smlouvy s tříletou platností. Pro období od roku 2020 byly s obcemi uzavřeny smlouvy se čtyřletou platností do roku 2023. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec. Statutární město Liberec financuje ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách

krajského města všem obyvatelům kraje, a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Některé obce si na základě smluv s krajem přispívají vyššími částkami na „nadstandardní“ zajištění spojení. Tento model je ve větší míře uplatňován od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace dopravní obslužnosti objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD). K dalšímu rozšíření takto uzavřených smluv došlo v roce 2016, a to v návaznosti na projednání dopadů nadstandardního rozsahu spojení dle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Spolupráce s obchodními společnostmi

Liberecký kraj dále uzavírá smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti s obchodními společnostmi (např. společnosti v Průmyslové zóně JIH; ABB, s.r.o.; GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.; International Automotive Components Group s.r.o. – nově AAH Czech s.r.o.; Inteva Products Czech Republic a.s.; TREVOS, a.s., Monroe Czechia s.r.o., PRECIOSA, a.s.; Jifeng Automotive Interior CZ s.r.o.; MEGA a.s.). Firmy do rozpočtu Libereckého kraje přispívaly ročně částkou cca 5-6 mil. Kč. V roce 2021 má Liberecký kraj uzavřeny smlouvy se společnostmi ABB s.r.o.; AAH Czech s.r.o.; Inteva Products Czech Republic a.s.; Jifeng Automotive Interior CZ s.r.o.; MEGA a.s.; Monroe Czechia s.r.o.; PRECIOSA, a.s.; GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.; ŠKODA AUTO a.s.; TREVOS, a.s. Příspěvek společností v roce 2021 činí 4 437 000 Kč.

Spolupráce se sousedními kraji

Pro zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách má Liberecký kraj uzavřeny Smlouvy o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou s Ústeckým, Královéhradeckým a nově od roku 2019 i se Středočeským krajem.

Plán dopravní obslužnosti území Libereckého kraje

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“. Úplné znění materiálu „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ je uvedeno zde:

http://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/aktualizace-planu-dopravni-obsluznosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2012-2018

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 25. února 2020 usnesením č. 76/20/ZK dokument „Plán dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období 2019 až 2023“. Úplné znění materiálu je uvedeno zde:

http://www.korid.cz/stranky/29:navrh-planu-dopravni-obsluznosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2019-23.html

Dopravní svaz

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy/s ohledem na organizační změnu od 1. 5. 2021 Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravní obslužnosti (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2020

Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2020

Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2020

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám:
DO *- dopravní obslužnost veřejnou dopravou;* ***X*** *- pracovní den;* ***S*** *- sobota;* ***N*** *- neděle*

Tabulka č. 36: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2021

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
443 690	215	91	62	72	123	87	99	1	31	21	0	35	23

Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2021

Tabulka č. 37: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2016 až 2021

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
		2016				2017			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	684	106	123	3 554 850	682	110	125	3 531 268
2	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad N.	202	124	124	359 144	202	124	124	359 296
3	ČSAD Liberec, a.s.	730	132	131	3 560 522	731	136	134	3 628 914
4	BusLine a.s./BusLine LK s.r.o. (+ BusLine KHK s.r.o.) *od 1. 10. 2017*	1 202	201	225	5 504 612	1 166	201	228	5 855 309

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	**S**	**N**	**km**	**X**	**S**	**N**	**km**
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	124	60	60	103 947	124	60	60	103 970
6	KAD spol. s r.o.	18	0	0	64 814	18	0	0	57 007
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 718	2	2	2	23 651
8	BusLine a.s./BusLine MAD ČL s.r.o. *od 1. 10. 2017* – MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje							
9	OSNADO spol. s r. o./ ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. *od 1. 6. 2017*	18	0	0	77 983	2	0	0	36 250
10	COMPAG CZ s.r.o.	41	16	20	200 347	44	16	20	209 613
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	38	0	7	74 058	43	0	8	135 382
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	259	232	228	2 171 012,9	264	234	229	2 216 926,3
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	204	151	151	1 497 249,3	205	156	156	1 417 251,5
14	DPMLJ, a.s. – tramvaj	142	118	110	325 234	142	118	110	324 264
15	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka *od 1. 6. 2016* – TRILEX	42	30	30	311 480	42	30	30	327 313
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka *od 1. 6. 2016* – OSN I	10	10	10	82 791	10	10	10	84 602
CELKEM		**3 716**	**1 182**	**1 221**	**17 911 762**	**3 677**	**1 197**	**1 236**	**18 311 017**
		2018				**2019**			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	681	109	127	3 591 989	722	126	142	3 832 221
2	DPMLJ, a.s./BusLine LK s.r.o. *od 26. 1. 2019* – MHD Jablonec nad N.	222	137	137	361 286	-	-	-	-
3	ČSAD Liberec, a.s.	645	136	134	3 660 000	711	131	127	3 652 777
4	BusLine LK s.r.o. (+ BusLine KHK s.r.o.)	1 197	220	245	6 121 715	1 111	229	243	6 226 967
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	138	68	68	112 048	-	-	-	-

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
6	KAD spol. s r.o.	20	0	0	68 549	20	0	0	64 959
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 785	-	-	-	-
8	BusLine MAD ČL s.r.o. – MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje							
9	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	2	0	0	36 458	2	0	0	36 679
10	COMPAG CZ s.r.o.	48	21	23	219 863	50	21	23	225 087
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	42	2	12	197 447	42	2	12	210 321
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	265	230	223	2 252 231,6	456	395	397	3 740 313,8
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	189	153	154	1 504 222,7				
14	DPMLJ, a.s. – tramvaj	142	118	110	329 926	-	-	-	-
15	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka – TRILEX	42	32	32	304 484	52	42	42	387 818
16	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka – OSN I	10	10	10	79 457				
CELKEM		**3 645**	**1 238**	**1 277**	**18 863 461**	**3 166**	**946**	**986**	**18 377 143**
		2020				**2021 - plán**			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	674	128	131	3 669 685	719	119	134	3 968 129
2	ČSAD Liberec, a.s.	745	205	199	3 747 567	745	205	199	3 856 354
3	BusLine LK s.r.o. (+ BusLine KHK s.r.o.)	1 199	228	250	6 425 161	1 249	296	316	6 725 401
4	KAD spol. s r.o.	19	0	0	62 183	19	0	0	62 831
5	COMPAG CZ s.r.o.	50	21	23	219 777	50	21	23	223 712
6	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	42	2	12	199 133	42	2	12	205 396
7	České dráhy, a.s.	369	307	299	2 935 299,2	386	336	331	3 113 408,9
8	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka	54	45	46	366 045	57	40	40	400 770
9	ARRIVA vlaky s.r.o.	81	73	68	814 134,8	78	68	66	816 437,7
CELKEM		**3 233**	**1 009**	**1 028**	**18 438 985**	**3 345**	**1 087**	**1 121**	**19 372 440**

Tabulka č. 38: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2016 až 2021

Dopravce		km	Počet linek/tratí	km	Počet linek /tratí	km	Počet linek /tratí
		2016		**2017**		**2018**	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 554 850	45	3 531 268	45	3 591 989	45
2	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad N.	359 144	6	3 628 914	43	3 660 000	42
3	ČSAD Liberec, a.s.	3 560 522	41	5 855 309	90	6 121 715	91
4	BusLine a.s./BusLine LK s.r.o. + (BusLine KHK s.r.o.) *od 1. 10. 2017*	5 504 612	88	359 296	6	361 286	12
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	103 947	7	103 970	7	112 048	7
6	KAD spol. s r.o.	64 814	5	57 007	1	68 549	2
7	OAD Kolín, s.r.o.	23 718	1	23 651	1	23 785	1
8	BusLine a.s./BusLine MAD ČL s.r.o. *od 1. 10. 2017* – MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje					
9	OSNADO spol. s r. o./ ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. *od 1. 6. 2017*	77 983	6	36 250	1	36 458	1
10	COMPAG CZ s.r.o.	200 347	5	209 613	5	219 863	6
11	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	74 058	5	135 382	7	197 447	7
CELKEM veřejná linková doprava		**13 523 995**	**209**	**13 940 660**	**206**	**14 393 140**	**214**
1	České dráhy, a.s.	2 171 012,9 základní smlouva/ 1 497 249,3 Jizerskohorská železnice	11/5	2 216 926,3 základní smlouva/ 1 417 251,5 Jizerskohorská železnice	11/5	2 252 231,6 základní smlouva/ 1 504 222,7 Jizerskohorská železnice	11/5
2	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka *od 1. 6. 2016*	394 433	2	411 915	2	383 941	2
CELKEM drážní doprava		**4 062 695**	**18**	**4 046 093**	**18**	**4 140 395**	**18**
1	DPMLJ, a.s. – tramvaj	325 234	1	324 264	1	329 926	1

Dopravce		km	Počet linek/tratí	km	Počet linek /tratí	km	Počet linek /tratí
		2019		2020		2021 - plán	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 832 221	42	3 669 685	40	3 968 129	39
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 652 777	45	3 747 567	44	3 856 354	44
3	BusLine LK s.r.o. (+ BusLine KHK s.r.o.)	6 226 967	92	6 425 161	93	6 725 401	95
4	KAD spol. s r.o.	64 959	2	62 183	2	62 831	2
5	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	36 679	1	-	-	-	-
6	COMPAG CZ s.r.o.	225 087	6	219 777	6	223 712	6
7	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	210 321	7	199 133	7	205 396	7
CELKEM veřejná linková doprava		**14 249 011**	**195**	**14 323 506**	**192**	**15 041 823**	**193**
1	České dráhy, a.s.	3 740 313,8	10/13	2 935 299,2	14/16	3 113 408,9	14/16
2	Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka	387 818	2	366 045	2	400 770	2
3	ARRIVA vlaky s.r.o.	-	-	814 134,8	4	816 437,7	4
CELKEM drážní doprava		**4 128 132**	**25**	**4 115 479**	**36**	**4 330 617**	**36**

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost a snaží se o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát (kompenzací), které dosahují značných hodnot a jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2014 až 2021.

Tabulka č. 39: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2014 až 2021

Zdroj	2014	2015	2016	2017
Státní rozpočet - drážní doprava	92 565 706	93 861 613	94 237 059	94 519 770
Rozpočet kraje - drážní doprava	272 944 459	289 187 274	291 933 263	297 923 257
Rozpočet kraje - autobusová doprava	252 544 093	237 717 505	234 029 653	277 004 101

Zdroj	2014	2015	2016	2017
Protarifovací ztráta	6 796 726	6 420 000	6 455 316	10 014 876
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	25 779 910	25 114 700	25 169 180	26 245 770
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	8 211 191	5 740 692	5 800 000	8 739 116
Dosažené tržby - autobusová doprava	157 510 365 *)	159 943 295 *)	157 614 572 *)	162 133 493 *)
Dosažené tržby - drážní doprava	80 923 950 **)	76 377 781 **)	81 971 950 **)	86 179 783 **)
Zdroj	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Státní rozpočet - drážní doprava	95 181 409	97 560 944	120 576 166	131 933 197
Rozpočet kraje - drážní doprava	304 465 850	314 213 357	423 829 861	451 933 004
Rozpočet kraje - autobusová doprava	322 698 134	321 037 330	391 974 809	407 128 955
Protarifovací ztráta	9 722 477	7 242 683	6 749 741	3 120 000
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	26 359 312	27 691 138	27 038 678	29 029 743
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	12 031 084	11 350 000	45 554 532	46 272 995
Dosažené tržby - autobusová doprava	173 847 712 *)	219 490 849 *)	180 674 233 *)	-
Dosažené tržby - drážní doprava	87 966 486 **)	97 383 147 **)	79 754 955 **)	-

**) bez výnosů dopravců zajišťujících MHD Liberec, MHD Jablonec nad Nisou a MHD Česká Lípa*
***) bez výnosů dopravce na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou*

2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2020 resortu dopravy (tj. přímo spol. KORID LK nebo na odbor dopravy) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů platných od 15. prosince 2019 do 12. prosince 2020 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 1. března 2020, 14. června 2020 a 30. srpna 2020. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci byly všechny připomínky došlé během celého roku 2020 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Připravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021.

V první polovině září 2020 tradičně proběhly postupně koordinační porady v pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (porada pro oblast Jablonecka byla sloučena s poradou v Liberci a pro oblast Železnobrodska s poradou v Semilech) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 13. prosince 2020 do soboty 11. prosince 2021. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o., sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Na tvorbě jízdních řádů se částečně podílí právě cestující prostřednictvím svých námětů a připomínek (nejen) k jízdním řádům. Tyto připomínky resort dopravy posuzuje a vyhodnocuje jejich oprávněnost či přínos. Část připomínek se pak stane součástí jízdních řádů – koordinátor je ve spolupráci s dopravci zapracovává vždy k celostátně vyhlášeným termínům změn. Počet připomínek se ročně pohybuje v řádu stovek a kolísá mj. i v souvislosti s tím, zda jsou připravovány větší koncepční změny (např. Optimalizace veřejné linkové dopravy v letech 2010 na Tanvaldsku, 2011 na Frýdlantsku či 2015 na Turnovsku a Semilsku). Podíl zapracovaných připomínek k jejich celkovému počtu je zaznamenán v níže uvedené tabulce.

Tabulka č. 40: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2010 až 2020

	2010	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Počet projednaných připomínek	**567**	**425**	**498**	**553**	**340**	**619**	**372**	**204**	**303**	**336**	**226**
- do JŘ zapracováno	418	299	305	469	235	422	262	140	161	221	170
- do JŘ nezapracováno	149	126	193	84	105	197	110	64	142	115	56

Mezi nejvýznamnější změny od prosince 2020 patří úprava konceptu dopravy mezi Libercem, Žitavou a Varnsdorfem. Ve spolupráci Libereckého kraje, Ústeckého kraje a ZVON došlo zejména ke změně časových poloh vlaků o víkendu. Vlaky linky L7 (Liberec – Varnsdorf) jsou od změny v prokladu s linkou RE2 (Liberec – Dresden). Nově také bylo připraveno sezónní spojení z Liberce do Mikulášovic.

V regionální linkové dopravě došlo v návaznosti na oblasti Jablonecka a Semilska k dalšímu rozšíření garantovaných bezbariérových spojů, tentokráte na Liberecku. V rámci obnovy vozového parku byly také pořízeny velkokapacitní 15m autobusy na nejvytíženější linky na Liberecku.

Rok 2020 byl však specifický zejména v důsledku pandemie nemoci COVID-19 a jejího dopadu na veřejnou dopravu. Pokles cestujících se pohyboval v návaznosti na „přísnost“ opatření od 10 do 70 %. V průběhu roku tak bylo nezbytné mnohokrát upravovat rozsah dopravy, zejména s ohledem na spojení do škol, mezikrajských či turistických linek.

I přes nepřízeň okolností (pandemie COVID-19) se v roce 2020 povedlo ve spolupráci s německými a polskými partnery zavést novou mezinárodní autobusovou linku z Hrádku nad Nisou přes Žitavu, Bogatyni a Frýdlant do lázeňského města Świeradów-Zdrój. Tato linka slouží prakticky pro všechny relace. Její specifikum je mj. v tom, že se jedná o mezinárodní linku s povolenou vnitrostátní přepravou na území Polska, čemuž předcházelo projednání s polskými městy, která provoz podporují.

Změnou spíše formální je pak převzetí MHD Turnov v objednávce Libereckého kraje od 1. 1. 2021. Úpravy jízdních řádů s tím související byly realizovány již v průběhu roku 2020. Jednalo se zejména o obslužnost nové zastávky Turnov, Lidl a sloučení městské linky 301 (Pelešany, Mašov) s linkou 306 (do Kacanov).

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek hrazených z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístného čísla linky. Nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně" dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek, které mají v tomto městě či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně) svou výchozí zastávku. Zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst, je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více než 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

<u>S platností od 13. 12. 2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:</u>

141,
742, **744, 745, 748,**
948, 949 a **963**

<u>S platností od 13. 6. 2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:</u>

741, 743, 747,
841, 842, 843, 851, 852, 853, 854, 861,
940 (k 9. 6. 2012 linka bez náhrady zrušena, číslo linky 940 znovu využito od 9. 12. 2012 pro přečíslování linky 690850 na 690940)**, 941, 942, 944** (Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz., od 1. 2. 2016 linka přejmenována na Rokytnice n.Jiz. – Jablonec n.Jiz. – Paseky n.Jiz.)**, 945, 946, 947, 951, 952, 953, 961** (od 14. 12. 2014 zrušena) a **962** (od 13. 12. 2015 zrušena)

<u>Pouze nově očíslovány byly od 13. 6. 2010 tyto linky:</u>

151,
341
a **746**

<u>S platností od 11. 12. 2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:</u>

071, 072, 073, 074, 075,
275 (od 9. 12. 2018 zrušena)**,**
640, 641, 642, 645, 650, 651, 652, 659, 660, 661, 662, 669, 670, 671, 672, 689
a **740**

Pouze nově očíslovány byly od 11. 12. 2011 tyto linky:

240, 250, 251, 252 (od 15. 12. 2019 zrušena)**, 253, 260, 261, 262, 263** (od 14. 12. 2014 zrušena), **264** (od 14. 12. 2014 zrušena), **265** (od 9. 12. 2018 zrušena)**, 266** (od 15. 12. 2019 zrušena)**, 267, 272, 273, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286** (od 14. 12. 2014 zrušena), **290, 291, 292, 293,**
301 (od 14. 12. 2014 zrušena), **306, 309** (od 13. 12. 2015 zrušena), **310, 311, 342, 353, 355, 358, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367,**
440, 441, 450, 452, 453, 454 (od 20. 4. 2019 zrušena)**, 455, 456, 457, 461, 462, 471** (od 9. 12. 2018 zrušena)**, 472, 473** (od 15. 12. 2013 zrušena), **474, 481, 482, 490,**
501, 540 (od 14. 12. 2014 zrušena), **541, 542, 543, 544** (od 14. 12. 2014 zrušena), **545** (od 14. 12. 2014 zrušena), **546, 551** (od 14. 12. 2014 zrušena), **552** (od 14. 12. 2014 zrušena), **553, 555, 560** (od 13. 12. 2015 zrušena)
862, 863 (od 14. 12. 2014 linka zrušena), **864**
943, 964, 965, 966, 967 (od 14. 12. 2014 zrušena) a **968**

S platností od 10. 6. 2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:

439 (Ralsko, Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy, Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy, sídl., od 11. 12. 2016 linka prodloužena na Ralsko, Ploužnice – Mimoň – Stráž p.Ralskem – Brniště – Nové Zákupy – Česká Lípa), **449** a **459**

S platností od 9. 12. 2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

080, 081, 085, 088,
140, 145,
270, 271, 276
a **940**

S platností od 12. 5. 2013 nově zavedena linka: **991**

S platností od 1. 9. 2013 nově zavedena linka: **269**

S platností od 15. 12. 2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

451 (Česká Lípa-Nový Bor, od 1. 1. 2016 název upraven na Česká Lípa-Pihel-Nový Bor),
340, 350, 360,
530 a **585**

Nově byly zavedeny tyto linky:

016 PAD (od 14. 12. 2014 PAD verze zrušena, zůstala pouze verze MHD) a **086**

Nově organizovány byly od 15. 12. 2013 tyto linky:

353, 358,
542 a **553**

S platností od 14. 12. 2014 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

370, 391, 392, 395,
591, 592 (zrušena k 20. 4. 2019)**,**
780, 795,
930, 950, 970, 975, 980, 990, 992 a **993**

Nově byly zavedeny tyto linky:
150, 152,
460,
505, 550,
955 a **960**

S platností od 1. 1. 2015 pouze přečíslována linka: **381**

S platností od 31. 8. 2015 nově zavedena linka s novým očíslováním: **602**

S platností od 13. 12. 2015 byly zrušeny, nově zavedeny a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky s novým očíslováním:

309 Turnov-Přepeře-Modřišice (spoje převedeny na jiné linky)
560 Liberec-Jablonec n.Nisou-Železný Brod-Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové (bez náhrady)
742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov (přidán úsek Tanvald-Harrachov)
953 Tanvald-Plavy-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (zrušen úsek Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald)
962 Semily-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (spoje převedeny na linku 960)
981 Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha (nová linka)

S platností od 1. 2. 2016 nově zavedena linka s novým očíslováním:

159 Liberec-Rychnov u Jablonce n.Nisou

S platností od 29. 3. 2016 z důvodu dlouhodobé uzavírky upravena trasa a název linky:

141 Liberec – Rýnovice – Mšeno – Jablonec n.Nisou

S platností od 11. 12. 2016 byly nově zavedeny tyto linky s novým očíslováním:

241 Doksy – Mimoň – Jablonné v Podj. – Liberec
360 Liberec – Hodkovice nad Mohelkou – Mladá Boleslav (licenčně 541360, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího, třetího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.)
368 Turnov – Svijanský Újezd – Turnov
630 Nové Město p.Smrkem – Lázně Libverda – Hejnice – Frýdlant – Liberec – Mladá Boleslav – Praha (od 10. 12. 2017 linka zrušena)
995 Harrachov – Rokytnice n.Jiz. – Vítkovice, Zlaté návrší – Jilemnice

S platností od 1. 7. 2017 nově zavedena linka s novým očíslováním:
780 Harrachov – Tanvald – Turnov – Praha (licenčně 671780, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.)

S platností od 10. 12. 2017 nově zavedeny linky s novým očíslováním:

250 Česká Lípa – Doksy – Bezděz – Bělá pod Bezdězem (licenčně 501250, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., vč. převzetí spojů ze zrušené linky 260580)
400 Cvikov/Rumburk – Varnsdorf – Nový Bor – Česká Lípa – Praha (z větší části transformací původní linky 510900, s přesměrováním vybraných spojů přes Doksy)
441 Cvikov – Krompach (licenčně 501441, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího dopravce – COMPAG CZ s.r.o.)

S platností od 10. 12. 2017 upravena linka s novým očíslováním:

370 Liberec – Jablonec n.Nisou – Turnov – Hradec Králové (zrušen úsek Hradec Králové – Brno)

S platností od 9. 12. 2018 byly zrušeny, nově zavedeny nebo dílčím způsobem upraveny tyto linky:

76 nová linka mezi Hrádkem nad Nisou a Jablonným v Podj. nahrazující linku 275
77 nová sezónní linka Liberec – Hrádek n.Nis. – Jablonné v Podj. – Petrovice
261 Česká Lípa – Mimoň – Brniště – Jablonné v Podj. nově zahrnuje i spoje dříve provozované na lince 265
265 Mimoň – Brniště – Jablonné v Podj. zrušena, resp. sloučena s linkou 261
272 upravena trasa: Petrovice – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem
273 upravena trasa: Heřmanice – Jablonné v Podj. – Rynoltice – Stráž p.Ralskem
275 Hrádek n.Nisou – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem zrušena a nahrazena linkami 76 a 272
471 Nový Bor – Jablonné v Podj. – Stráž p.Ralskem zrušena a nahrazena linkami 272 a 440
940 zkrácena do trasy Liberec – Tanvald – Jilemnice – Špindlerův Mlýn

S platností od 1. 6. 2019 byly upraveny linky v Českém ráji

391 rozšíření provozu linky Turnov – Vyskeř – Troskovice – Holín – Jičín
392 cyklobus v nové trase Liberec – Turnov – Vyskeř – Sobotka (přes hrad Kost)
591 cyklobus upraven do trasy Semily – Kozákov – Karlovice – Rovensko p.Tr. – Troskovice
592 cyklobus Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Semily **zrušen**

V období od 3. 8. do 1. 9. 2019 byla zkušebně vyzkoušena linka **790** mezi Tanvaldem a Smědavou. V provozu byla zajištěna elektrobusem.

S platností od 15. 12. 2019 byly zrušeny linky:

252 Česká Lípa – Dubá (sloučeno s linkou 251)
266 Stráž p. Ralskem – Brniště (integrována do linky 261)

S platností od 3. 8. 2020 byla zavedena linka:

691 Hrádek n.Nis. – Zittau – Bogatynia – Frýdlant – Nové Město p.Smrkem – Świeradów-Zdrój

S platností od 13. 12. 2020 byly zrušeny linky:

241 Doksy – Mimoň – Liberec (spoje integrovány do linek 280 a 440)
306 Turnov – Kacanovy (sloučena s linkou 301)
455 Česká Lípa – Dobranov – Sloup v Č. – Nový Bor (integrována do linek 452 a 453)

V letech 2009–2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodska a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přečíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přečíslování byl u základních linek dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přečíslovány již v předchozích letech). V roce 2014 bylo ke 14. 12. 2014 dokončeno přečíslování i u všech dálkových linek zařazených do IDOL a u sezónních rekreačních linek (cyklobusy, skibusy apod.), vzniklo i několik linek nových (zejména páteřních), rovněž s novým očíslováním. Linky nově zavedené v letech 2015–2016 a zařazené do IDOL byly rovněž číslovány dle nových pravidel.

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde je reálná poptávka velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7 % z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Povedlo se např. zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydávány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilska, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Od roku 2013 vydává všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji bylo sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajišťuje větší kvalitu přeprav za výhodné ceny zejména pro pravidelné cestující při respektování omezených finančních možností kraje.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s., později k tomuto systému přistoupilo i Mladoboleslavsko (dopravci Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o., a TRANSCENTRUM bus s.r.o.)

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1. 1. 2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Českodubska. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

V roce 2006 byla zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci, a se startem integrovaného systému IDOL v roce 2009 došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emisi Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality, jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL).

Tabulka č. 41: Přehled počtu emitovaných karet dle typů k 31. 12. 2020 - karty zapojené v IDOL

Druh opuscard	Počet
občanská	76 272
juniorská	11 156
anonymní	42 038
Počet karet použitelných v IDOL	**129 466**

x) k 1. 1. 2019 došlo ke zrušení instance kmenového dopravce v systému IDOL a vydavatelem elektronických peněžních prostředků se stal KORID LK

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny stanovené Tarifem integrovaného dopravního systému IDOL vydávaného Libereckým krajem, přičemž pro jízdy uvnitř tarifních zón ležících na území měst Česká Lípa, Turnov, Liberec a Jablonec nad Nisou (včetně okolních obcí sdružených do Dopravního sdružení obcí Jablonecka) si podmínky stanovují jednotlivá města.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území Libereckého kraje a okolních lokalit, kde platí Tarif IDOL, je rozděleno na 312 tarifních zón (zpravidla jedna zóna odpovídá jedné obci). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tzv. tarifními hranami, přičemž každá hrana má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednice. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic po nejkratší cestě mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Tarif IDOL určuje, jak se stanoví cena jízdenky, kdo může využívat jednotlivé druhy zlevněného jízdného, kde která jízdenka platí a další záležitosti přímo související s tím, kolik má cestující zaplatit. Tento dokument je členěn na kapitoly podle toho, které kategorie cestujících se týkají a kde cestující cestuje. Součástí Tarifu IDOL jsou i všechny ceníky a tarifní mapa, kde jsou stanoveny délky tarifních hran rozhodující pro stanovení výše jízdného.

Kromě Tarifu IDOL jsou jednotlivými dopravci vyhlašovány pro všechny jednotné Smluvní přepravní podmínky IDOL (SPP IDOL). Smluvní přepravní podmínky určují základní pravidla pro cestování, místa a způsob nákupu jízdenek, podmínky přepravy zavazadel, řešení reklamací apod. Součástí SPP IDOL je mnoho příloh, pro cestující je důležitá zejména Příloha č. 2, kde je kompletní přehled všech linek a tratí, na kterých platí tarif IDOL. Dokumenty Tarif IDOL, Smluvní přepravní podmínky IDOL i jejich přílohy jsou poměrně obsáhlé, to je nutná daň za komplexnost integrovaného systému a za zapojení mnoha dopravců a městské dopravy v několika městech, s různým odbavovacím zařízením a specifickými podmínkami pro každého dopravce nebo město.

V roce 2017 došlo k rozšíření integrovaného dopravního systému IDOL do dalších lokalit mimo Liberecký kraj (Bělá pod Bezdězem, Starý Šachov) a také k některým jednotlivým úpravám hran v tarifní mapě, aby co nejvíce odpovídaly vývoji ve vedení spojů a aby ceny jízdného byly co možná nejlogičtější. Další velice významnou změnou, ke které došlo od 1. 10. 2017, je zařazení všech rychlíků do IDOL, jedná se o největší rozšíření IDOL za celou dobu jeho fungování, tato změna přinesla významné rozšíření nabídky spojů a zkrácení času na cestě na relacích, kde rychlíky jezdí.

Celé znění dokumentů Tarif IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDOL včetně příloh je k dispozici na webové stránce koordinátora KORID LK: http://www.iidol.cz/jizdenky.

Mapa č. 14: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

KORID LK, spol. s r.o., byl založen dne 15. 2. 2005 s jediným vlastníkem Libereckým krajem.

Již šestnáctým rokem se KORID LK profiluje jako koordinátor a organizátor veřejné dopravy, který zajišťuje služby pro Liberecký kraj, obce a města včetně sídelního města Liberec, pro obyvatele Libereckého kraje a ostatní pracující a studující, pro dopravce a další subjekty (školy, zaměstnavatelé, veřejnoprávní instituce).

Portfolio služeb společnosti KORID LK, spol. s r.o., je v současné době děleno do oblastí:

Oblast dopravní obslužnosti:
- Analýza dopravní sítě, přepravních potřeb obyvatelstva a přizpůsobování dopravní obslužnosti těmto potřebám.
- Stanovení koncepcí v oblasti zajištění dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje s důrazem na integraci všech módů veřejné dopravy s výstupem do Plánu dopravní obslužnosti, který byl v únoru roku 2020 aktualizován.
- Průběžná optimalizace dopravní obslužnosti na základě makroekonomických změn i regionální poptávky.
- Tvorba dopravních řešení s periodickými výstupy do jízdních řádů a oběhů příměstské dopravy.
- Tvorba zadávací dokumentace a technické specifikace zadávacích řízení pro příměstskou autobusovou a drážní dopravu.
- Vyúčtování výkonů dopravců příměstské autobusové a železniční dopravy na základě algoritmů z flexibilního zadání dopravní zakázky.
- Kontrolní činnost dodržování smluvních závazků v oblasti standardů kvality příměstské veřejné dopravy.
- Přepravní kontrola v příměstské autobusové a železniční dopravě.
- V r. 2020 (a 2021) také analýza dopadu pandemie nemoci COVID-19.

Správa integrovaného dopravního systému IDOL:
- Periodická revize základních dokumentů IDOL – smluvní přepravní podmínky a tarif.
- Správa a aktualizace základních statických i dynamických dat pro provoz integrovaného dopravního systému včetně principů zúčtování.
- Rozšiřování území IDOL za hranice Libereckého kraje, pokud existují významné přepravní proudy.
- Prolínání jednotlivých IDS s interoperabilním způsobem odbavení cestujících v přeshraničních spojích.

Správa a provoz Zákaznického centra a rozvoj sítě kontaktních míst:
- Provozování centrálního přepážkového pracoviště v Evropském domě.
- Metodické řízení sítě kontaktních míst kategorie A, B, C na celém území Libereckého kraje.
- Provozování on-line komunikačních kanálů s cestujícími včetně sběru podnětů a stížností.

Správa informačních systémů aplikovaných do veřejné dopravy:
- Provoz Kartového centra Libereckého kraje (od 2016) a rozvoj karty Opuscard.
- Rozvoj odbavovacího systému OPUSCARD/IDOL v souladu s nejnovějšími trendy v oblasti informačních technologií a trendy jejich užívání občany.
- Provoz a rozvoj centrálního dispečinku v režimu 20/7 koordinujícího dopravní obslužnost obou hlavních módů příměstské dopravy.

Rozvoj dopravní infrastruktury:
- Projekt Modernizace zastávek Libereckého kraje s výstupy do pasportu zastávek, manuálu pro rekonstrukce a výstavbu zastávek na územích obcí v souladu s novelizací stávající legislativy.
- Součinnost v projektech výstavby dopravních terminálů, zejména v Liberci, Jablonci nad Nisou, České Lípě, Semilech, na Frýdlantsku.

Propagace veřejné dopravy:
- Marketing změn ve veřejné dopravě a jejich propagace.
- Zajištění a distribuce tiskových dokumentů pro propagaci veřejné dopravy (letáky, postery).
- Zajištění navigačních a informačních prvků ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách a nádražích.
- Správa a udržování elektronických distribučních kanálů informací o veřejné dopravě (webový portál, facebook, twitter).
- Údržba a rozvoj interaktivních informačních nástrojů pro vyšší atraktivitu veřejné dopravy.
- Sledování zákaznických segmentů a cílená propagace na segmenty s nenaplněným potenciálem.
- Propagace turistických cílů dostupných veřejnou dopravou.

KORID LK dále:
- Aktivně spolupracuje s dalšími koordinátory veřejné dopravy v České a Slovenské republice i v sousední Spolkové republice Německo.
- Účastní se odborných komisí a jednání projektových týmů v rámci rozvojových projektů týkajících se mobility občanů, smart řešení v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury.
- Účastní se jako projektový partner projektů dotovaných ze zdrojů EU, v současné době projektu „Rozvoj jízdenek Euro-Nisa-Ticket – Future 2020“ v rámci Programu Česko-saské spolupráce, TRANS-BORDERS z Programu Interreg Central Europe a IP4MaaS pod mezinárodní asociací UITP.
- Je aktivním členem profesně orientované České asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD).

2.1.6.5 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy, od r. 2015 zajíždí MHD Liberec i na Bedřichov. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. Od roku 2015 je takto hotov celý úsek Liberec – Vratislavice n. N., výhybna, a k dokončení rekonstrukce zbývá několik dílčích úseků ve Vratislavicích n. N., v Proseči n. N. a koncový úsek v Jablonci n. N. V roce 2021 byla zahájena rekonstrukce zbylých úseků a nadále se řeší i prodloužení v Jablonci n. N. až na nový terminál hromadné dopravy v centru města.

Liberec se stal po Praze teprve druhým městem ČR, které nabídlo zákazníkům městské hromadné dopravy možnost zaplatit za jízdenku z prodejního automatu bezkontaktní platební kartou. Automat je umístěný od r. 2014 na terminálu MHD Fügnerova v Liberci. Prodejní automat umožňuje zakoupení papírových jízdních dokladů pro zónu Liberec a relaci Liberec – Jablonec. Díky spolupráci MasterCard, ČSOB a DPMLJ je Liberec prvním městem v České republice, kde si mohou cestující zakoupit jízdenky přímo ve vozidle MHD bezkontaktní platební kartou. V prvním pololetí roku 2015 byly validátory pro bezkontaktní odbavování cestujících nasazeny na páteřní tramvajové linky č. 2 a 3, provozované v úseku Lidové Sady – Horní Hanychov (v rámci pilotního projektu realizovaného ve spolupráci se společnostmi ČSOB a MasterCard). Od 1. 7. 2016 se možnost bezkontaktních plateb za jízdné MHD rozšířila do dalšího města – Jablonce nad Nisou, ve vozidlech na tramvajových linkách č. 5 a 11. K dalšímu rozšíření možnosti platby jízdného bankovními kartami dochází na přelomu let 2018/2019, kdy jsou ve vozidlech na linkách č. 5 a 11 osazovány nové automaty s touto možností (zároveň mincovní) a obdobné automaty se objevují i na vybraných zastávkách v Liberci.

Kromě vlastních pravidelných PR akcí (např. tramvaj proti AIDS, čertovská tramvaj, Tichá tramvaj, závod s tramvají, Literární tramvaj, …) se DPMLJ zapojil do celorepublikové kampaně realizované pod křídly Sdružení dopravních podniků České republiky „Máte hromadu důvodů“ proč využívat městskou veřejnou dopravu.

V roce 2019 provoz autobusové MHD silně zasáhlo ukončení smluvní spolupráce se subdodavatelem BusLine LK s.r.o. k 25. 1. 2019. Následkem toho vznikl problém vlastními silami DPMLJ zajistit provoz všech plánovaných výkonů autobusových linek a zejména z důvodu nedostatku řidičů pak bylo nutné přistoupit k prodloužení intervalů autobusových linek ve spojení s rozšířením provozu kloubových autobusů na nejvytíženějších linkách. Využity přitom byly výhodně pořízené zachovalé ojeté autobusy (především kloubové) z Německa (Schwerin), Prahy a Zlína.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31. 12. 2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečný, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1. 1. 2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPML), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n. N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (subdodavatelsky). ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s., byly transformovány do společnosti BusLine a.s., od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťovaly autobusy s logy BusLine, některé výkony byly ale zajišťovány autobusy pronajatými od libereckého Dopravního podniku, který se k 21. 10. 2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. Od 1. 7. 2011 bylo centrální přestupní místo MHD přesunuto do prostor autobusového nádraží s tím, že došlo k zásadní úpravě uspořádání.

Od 1. 9. 2013 bylo dokončeno přečíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému IDOL.

Od 13. 12. 2015 se realizovaly výrazné změny jízdních řádů městské hromadné dopravy. Nově došlo u páteřních linek ke sjednocení přestupních časů na autobusovém nádraží, kde jsou stanovené dva základní přestupní časy – každou 15. a 45. minutu. Na tyto přestupní časy navazují odjezdy dalších linek MHD, celkem se v jeden přestupní čas na terminálu sjíždí až 8 linek MHD. Nová koncepce jízdních řádů reagovala na změny intervalů vlaků ČD na lince L1 ze 40 na 30 minut a dále na požadavky cestujících zlepšit přestupní vazby z různých linek MHD v obou směrech.

Od 2. 9. 2018 došlo k prodloužení dalších několika linek za hranice města (vybrané spoje): linka 110 nově vyjíždí jedním spojem již z Rychnova, linka 112 nově zajíždí dvěma páry spojů do libereckých Kunratic, linka 113 má jeden spoj prodloužen až do Rychnova, linky 114 a 116 mají každá jeden spoj výchozí z Jindřichova.

K zásadní změně v jablonecké MHD došlo na konci ledna 2019: pátkem 25.1. byl ukončen provoz pod hlavičkou DPMLJ, od soboty 26.1. byla dopravcem jablonecké MHD dočasně napřímo společnost BusLine LK s.r.o. S nástupem nového dopravce došlo k ukončení prodeje jednorázových papírových jízdních dokladů v předprodejní síti a byla zrušena síť jízdenkových prodejních automatů. Jednotlivé papírové jízdenky bylo možné zakoupit bez přirážky u řidiče při nástupu do vozidla. Od 1.5. pak došlo k převzetí provozu nově ustaveným dopravcem BusLine MHD Jablonecko s.r.o. Bez ohledu na změnu dopravce jablonecké MHD byl provoz zajišťován bez omezení počtu spojů a pouze bezbariérovými vozidly.

Rozsáhlé změny v rámci jablonecké MHD byly očekávány na počátku roku 2021, kdy mělo dojít k zahájení provozu dle nové dlouhodobé smlouvy na základě realizovaného výběrového řízení.

Od 1. 2 .2021 do 31. 1. 2023 dopravu na Jablonecku zajišťuje externí dopravce Umbrella Coach & Buses s.r.o., a to na základě smlouvy uzavřené v důsledku výskytu mimořádné události podle § 22 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, přímým zadáním. Od 1. 2. 2023 do 31. 1. 2028 by měl dopravní obsluhu území DSOJ na základě realizovaného otevřeného zadávacího řízení zabezpečovat nový dopravce.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VETT a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1. 3. 2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s., transformovala do společnosti BusLine a.s., a tak byl dopravcem na linkách českolipské MHD od 12. 12. 2010 dopravce BusLine a.s. Od 14. 12. 2014 bylo v České Lípě přejmenováno 75 autobusových zastávek. Nové názvy zastávek byly stanoveny dle názvů ulic, sídlišť a objektů s neměnným názvem (např. dle názvů rybníků, potoků, kostelů, atd.), čímž byly odstraněny staré neplatné názvy zastávek dle již neexistujících podniků, restaurací a obchodů. V roce 2017 proběhl přesun zastávek MHD Hlavní nádraží k nové odbavovací hale železniční stanice. Od 1. 10. 2017 se dopravce BusLine a.s. na základě projektu odštěpení rozdělil na několik nástupnických společností, jednou z nich je i BusLine MAD Česká Lípa s.r.o., která provozuje MHD v České Lípě i dle nové smlouvy platné od 1. 4. 2019 na 10 let. Tato nová smlouva kromě jiného klade důraz na mladý vozový park (max. průměrné stáří 6 let), podíl vozů na CNG (momentálně přes 50 %) i LCD panely v autobusech, které slouží jako komunikační médium města s občany.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12. 12. 2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. a od 1. 10. 2017 do společnosti BusLine LK s.r.o. Se změnou jízdních řádů od 11. 12. 2011 došlo k přečíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajíždějící od té doby navíc i do obce Přepeře (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 14. 12. 2014 byla působnost MHD Turnov rozšířena i na linku 311, kde město Turnov zahrnulo do své sítě MHD spoje 311/5 a 28 na 8:00 přes Rohozec do Bukoviny a zpět. Od 9. 12. 2018 byla linka 301 jedním spojem prodloužena za hranice města, až do obce Přepeře, tím pádem mají všechny tři linky turnovské MHD trasu přesahující hranice města. V roce 2020 se začalo uvažovat o integraci třech linek turnovské MHD do skupiny linek „krajských“, tento proces byl uskutečněn udělením nových vnitrokrajských licencí na samém počátku roku 2021 navazujících s drobnými úpravami tras na stávající licence linek MHD. Nově tedy jsou původní městké linky spravovány krajským úřadem s tím, že v názvech linek zůstal zachován termín „MHD“ pro lepší orientaci cestujících a kontinuitu s původním stavem ve veřejné dopravě.

Tabulka č. 42: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1. 1. 2021

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	**DPMLJ, a.s.** - za hranicemi města x)	7	1	138	140	68	114	68	106
	DPMLJ, a.s. - celkem	45	4	1 808	484	945	368	949	360
Česká Lípa	**BusLine MAD Česká Lípa s.r.o.** - za hranicemi města x)	1	-	32	-	12	-	12	-
	BusLine MAD Česká Lípa s.r.o. - celkem	16	-	520	-	225	-	219	-
Jablonec nad Nisou	**BusLine LK s.r.o./ UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. od 1. 2. 2021** - za hranicemi města x)	11/12	-	185/ 187	-	115/ 116	-	115/ 116	-
	BusLine LK s.r.o./ UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. od 1. 2. 2021 - celkem x)	24/23	-	636/ 512	-	234/ 232	-	224/ 222	-
Turnov	**BusLine LK s.r.o.**	0	-	0	-	0	-	0	-

x) hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 43: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1. 1. 2021

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ	Ujeté km celkem vč. režie	Dotace od města
	X	S	N	tis. km	tis. km	tis. Kč x)
Česká Lípa - autobusy						
BusLine MAD Česká Lípa s.r.o.	520	225	219	1 065	1 150	55 000
Jablonec nad Nisou - autobusy						
BusLine LK s.r.o./ UMBRELLA Coach & Buses s.r.o. od 1. 2. 2021	636/512	234/232	224/222	125/ 1 292	130/ 1 379	7 250/57 572
Liberec - autobusy						
DPMLJ, a.s.	1 664	938	942	3 639, 851	3 897, 308	140 605

Liberec - tramvaj							
DPMLJ, a.s.	480	352	354	2 251, 068	2 280, 091	Liberec	171 264
						Jablonec n. N.	18 816
Turnov - autobusy							
BusLine LK s.r.o.	0	0	0	0	0	0	
				Od 1. 1. 2021 zajišťuje Liberecký kraj celý původní systém MHD Turnov na základě smlouvy s dopravcem; Ohrazenice, Přepeře a Turnov Libereckému kraji přispívají.			

x) včetně příspěvku Libereckého kraje

2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je alternativou MHD. Jedná se o veřejnou silniční dopravu, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 taxislužba zařazena pod vnitrostátní silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Dopravce smí provozovat taxislužbu pouze vozidlem, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (vozidlo cestujícího).

2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také tímto způsobem především přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2020 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11. 12. 2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15. 12. 2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy (od r. 2017 AAH Czech s.r.o.), kde se od změny jízdních řádů 10. 6. 2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrazenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1. 3. 2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupech

veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o. V roce 2015 se jednalo o rozšíření spolupráce Libereckého kraje se společností Inteva Products Czech Republic a.s. (zavedení nové linky z Liberce do Rychnova u Jablonce n. Nisou následně realizováno od února 2016). S platností od 10. 12. 2017 byla dojednána spolupráce se společností Monroe Czechia s.r.o. v Hodkovicích n. Moh., na základě které byl výrazně posílen provoz linky 530150 Jablonec nad Nisou - Rychnov u Jablonce n. N.- Hodkovice nad Mohelkou. I díky tomu nedocházelo ke zvyšování celkového počtu oficiálních licencí zvláštní linkové dopravy, větší rozsah neveřejných přeprav zaměstnanců zůstával již jen na Českolipsku (spojení dopravce MIRO bus s.r.o. do poboček firmy Adient Czech Republic s.r.o. v České Lípě a Stráži pod Ralskem) a Frýdlantsku (linky dopravce Romana Brzáka do poboček firmy Benteler ČR s.r.o. v Chrastavě a Stráži n. N., resp. dopravce Jana Ouhrabky do firmy KNORR-BREMSE v Liberci a poboček firmy CiS systems s.r.o. v Hejnicích a Ludvíkově p. S.). Licence zvláštní linkové dopravy již nejsou tolik jako v minulosti využívány pro speciální přepravy při pořádání větších kulturních, společenských a sportovních akcí s autobusovými svozy pro návštěvníky. I počet těchto licencí pro skibusy objednávané samotnými skiareály mírně klesá (již pouze 2 linky). Od začátku roku 2019 byl patrný výrazný trend zvýšení počtu linek zvláštní linkové dopravy pro přepravu zaměstnanců na celém území kraje (tři noví dopravci). Rok 2020, jenž je zastíněn koronavirovou pandemií, s sebou nese absolutní pokles nových žádostí o provozování zvláštní linkové dopravy s tím, že tendence vyšších počtů žádostí k provozování této speciální dopravy je prognózována až pro rok 2021.

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblasti venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz).

Mezi další aktivity proznačování hipostezek dle metodiky Klubu českých turistů bylo přistoupeno v oblasti kolem Brniště díky Podralskému nadačnímu fondu, který se této problematice věnuje a v rámci projektu proznačil dalších 30 km tras. Kompletní informace lze najít na **www.jezdeckastezka.cz**.

Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, vyjížďky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machníně u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost**. **V intravilánu** by trendy měly vést k **integraci cyklistů do dopravního prostoru,** tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Historie aktivit v koordinaci cyklodopravy od roku 2007 – 2014 je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

Resort dopravy v roce 2014 dopracoval koncepční dokument **„Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020“** a návrh nového Akčního plánu na 2leté období.

Základním klíčovým dokumentem pro tvorbu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020 (dále jen Cyklostrategie LK) byla **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky** pro léta 2013–2020 (usnesení Vlády ČR č. 382 ze dne 22. května 2013), která řeší čtyři základní tematické okruhy:

1. Finance
2. Bezpečnost a legislativa
3. Cyklistická akademie
4. Cykloturistika

Na krajské úrovni byl základním východiskem zpracování Cyklostrategie LK **Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020**, který na obecné úrovni definuje hlavní cíle, opatření a aktivity, které chce Liberecký kraj v novém programovém období podporovat. Jedním z řešených témat v programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 je také komplexní a kvalitní infrastruktura, konkrétně opatření C1.7. Vytvářet podmínky pro bezpečnou bezmotorovou dopravu v úsecích konfliktu s motorovou dopravou včetně bezpečného začleňování cyklistické dopravy do opravního systému.

Vlastní **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020** byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK ze dne 26.5.2015. Tento dokument navazoval na Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2008 – 2013 a zároveň navrhnul nový Akční plán 2015 – 2016, jehož cílem bylo stanovit první konkrétní kroky pro odporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje.

Základem **Akčního plánu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na bdobí 2015 – 2016** je stanovení aktivit pro toto období podle jednotlivých opatření Cyklostrategie LK. Každá aktivita je slovně popsána, má uvedeného svého garanta plnění, realizátora opatření a návrh potenciálních finančních zdrojů pro jejich realizaci na evropské, národní krajské úrovni.

Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město, jako vlastník infrastruktury, nicméně kraj přijímá spoluodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes města prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.

Koncem roku 2016 byl zadán Monitoring plnění Akčního plánu 2015 – 2016 Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK 2014 – 2020 a návrh nového akčního plánu na období 2017 – 2018.

V průběhu roku 2019 byl nastartován proces zpracování a projednání Cyklostrategie 2021+, jelikož původní koncepční dokument má platnost do roku 2020. Přípravné práce byly zahájeny v roce 2019 souběžně s pořizováním Vládní koncepce městské a aktivní mobility, s tvorbou nové metodiky Plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0. a se Strategií rozvoje Libereckého kraje 2021 - 2027.

Zpracovaný koncept Cyklostrategie 2021+ byl projednán na prosincovém zasedání Výboru dopravy a dále byl zveřejněn k připomínkování samosprávám v Libereckém kraji a široké veřejnosti na krajském webu https://doprava.kraj-lbc.cz/page254/cyklodoprava-v-libereckem-kraji/strategie-rozvoje-cyklodopravy-v-libereckem-kraji-pro-obdobi-2021 v termínu od 20.12.2020 – 5. 2. 2021. Osloveni byli zástupci jednotlivých odborů KULK, kteří jsou kontaktními osobami pro spolupráci věcně příslušných odborů úřadu při koncepčním a strategickém plánování s vazbou na cyklodopravu. Zástupci obcí a široká laická i odborná veřejnost byli k připomínkování vyzváni.

Obdržené připomínky z webového projednání dokumentu byly vypořádány a v únoru zveřejněny.

Strategie rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji pro období 2021+ (dále Cyklostrategie 2021+). Cyklostrategie 2021+ je základním koncepčním dokumentem řešení cyklodopravy na krajské úrovni, který pořizuje a schvaluje samospráva kraje.

<u>Východiska:</u>

Prvním strategickým dokumentem na podporu cyklodopravy byla Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v LK v roce 2006-2007, na kterou navázal **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2008 – 2013 a v dalších letech stejnojmenný Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2014-2020**, který byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK dne 26.5.2015. Dokumenty pro příslušná období stanovily konkrétní kroky pro podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje vždy v dvouletých akčních plánech.

Předchozí období tak položilo základy pro přípravu nové **Cyklostrategie 2021+,** která vychází z obecných faktů týkajících se cyklodopravy, kdy používání kola je především velmi levný, dostupný, ekologický a relativně i rychlý dopravní prostředek pro všechny věkové generace.

Hlavním východiskem pro zpracování Cyklostrategie 2021+ je především Strategie rozvoje Libereckého kraje, ze které tento dokument vychází.

<u>Struktura dokumentu</u>

Cyklostrategie 2021+ je kromě úvodních a závěrečných kapitol a textů rozdělena do tří hlavních částí, a to části analytické, návrhové a implementační.

Dokument je zaměřen nejen na podporu cyklistické dopravy, ale vede obce a mikroregiony k tomu, aby cyklistickou dopravu neřešila izolovaně, ale naopak integrovaně společně s dalšími druhy dopravy, a především jednotně v rámci integrovaného strategického dokumentu příslušného regionu.

Nová Cyklostrategie 2021+ dává důraz na optimalizaci sítě cyklistických tras na území Libereckého kraje, na kterou je třeba pohlížet jak z pohledu charakteristiky jednotlivých druhů cyklistické dopravy. Naopak jen okrajově se dokument zabývá otázkou marketingu, což se dotkne výrazně i návrhové části. Společným jmenovatelem této sítě je vybudování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Druhou významnou charakteristikou zpracování dokumentu je vyzdvižení potenciálu cyklistické dopravy v kontextu dojížďky do zaměstnání či do škol. Navrhované cyklotrasy se tak budou zaměřovat zejména na tento rozměr. Díky tomu je cyklistická doprava představena jako alternativní druh dopravy k individuální automobilové dopravě, a to v kontextu nových trendů městské mobility.

Důležitou kapitolou dokumentu je SWOT analýza, která shrnuje silné a slabé stránky a ukazuje příležitosti a hrozby.

V „příležitostech“ je zdůrazněné především financování rozvoje cyklistické dopravy z vnějších zdrojů s možností využití státních a evropských dotačních titulů. V systému údržby cykloznačení je možno využít fungujícího systému údržby na komunikacích (Krajská správa silnic LK, potenciál obcí) v provádění běžné údržby v rámci údržby komunikací, jichž jsou vlastníky. Kraj může výrazněji v odůvodněných případech převzít roli investora cyklistické infrastruktury, a to jak ve fázi projektové přípravy, tak ve fázi výstavby cyklostezek.
V dokumentu jsou uvedeny níže uvedené základní teze role Libereckého kraje:

Základní teze

Role Libereckého kraje:

- prioritní koordinace páteřních dálkových cyklotras LK,
- připravenost zpracovat projektovou přípravu na síti páteřních dálkových cyklotras,
- LK připouští, že může být i investorem úseků páteřních dálkových cyklotras,
- LK připouští, že může být dočasnou dobu (např. udržitelnost projektů) správcem nové cyklostezky, kterou vybuduje, ale upřednostňuje realizovat výstavbu cyklostezky a poté ji předat do správy příslušné obci,
- LK navrhuje doporučení pro obce, jako vlastníky cyklostezek provádět běžnou údržbu v rámci údržby místních komunikací.

Dotační fond

- Prioritně finance na projektovou přípravu páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení tzv. „strategické sítě cyklodopravy“,
- finance na výstavbu, rekonstrukce, údržbu páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení tzv. „strategické sítě cyklodopravy“.

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Cyklistické trasy budou dále děleny dle kategorizace sítě cyklistických tras, a to podle druhu a funkce, dále dle kategorizace sítě cykloturistických tras, a to podle typu.

2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **Evropská síť dálkových tras EuroVelo** je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70000 km (45000 km je již zrealizovaných, zbytek má být zrealizován do 2020). EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Základním pravidlem vedení tras EuroVelo je přímost a propojení hlavních měst států a regionů a atraktivita a bezpečnost trasy. Podstatnou část této sítě tvoří již stávající národní, regionální či místní cyklotrasy. Existuje jednotná forma značení logem EuroVelo, spočívá v označení číslem a logem na modrém podkladu v kruhu 12 žlutých hvězdiček, názvem trasy a názvem sítě tras (EuroVelo).

Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo

Implementaci evropských tras na národní úrovni mají na starosti jednotlivá koordinační centra EuroVelo v jednotlivých zemích, proznačení tras v terénu jsou v kompetenci krajů a obcí. Koordinací tras EuroVelo v České republice byly pověřeny Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu.

Přes území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2100 km:

1. EuroVelo 4 : trasa střední Evropou : Roscoff – Kyjev (4000km).
2. EuroVelo 7 : Sluneční trasa : Nordkapp – Malta (7409 km)
3. EuroVelo 9 : Balt – Jadran : Gdaňsk – Pula (1930 km)
4. EuroVelo 13 : Stezka železné opony : Barentsovo – Černé moře (9000 km).

Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR

- **Dálkové cyklotrasy v ČR** jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km. Cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase. U dálkové cyklotrasy se předpokládá jednotné číslo trasy, popř. logo ve své celé délce a koordinovaný marketing. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Do této kategorie patří v Libereckém kraji cyklotrasy s číslem KČT: 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25.

  Všechny mají označení jedním číslem KČT v celé délce a 3 mají i své logo a název. Tyto trasy mají i charakter tematického cyklokoridoru (15, 17, 20).

  Přehled dálkových cyklotras na území Libereckého kraje:

  - **Trasa č. 14: Česká koruna - Žitava - Jičín - Hradec Králové** Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín
  - **Trasa č. 15:** viz níže popis **Zelená cyklomagistrála Ploučnice**
  - **Trasa č. 17:** viz níže popis **Greenway Jizera**
  - **Trasa č. 20:** viz níže **Cyklotrasa Odra Nisa**
  - **Trasa č. 21: Chrastava - Hřensko** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křižanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)

- **Trasa č. 22 „Krkonošsko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná
- **Trasa č. 25 „MODO“: Most – Doksy** Libereckým krajem prochází v trase – Hrádek nad Nisou - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy – Sukorady

Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR

➢ **Tématické cyklokoridory – páteřní dálkové cyklotrasy**

Páteřní dálkové cyklotrasy = dálkové cyklotrasy a cyklostezky, které mají své jméno, jsou tematické, převážně mají nízkoenergetickou náročnost, převážně jsou vedeny podél vodních toků, podél zrušených železničních tratí, úseky v intravilánech obcí plní cyklodopravní funkci, z pohledu délky mají charakter budoucího turistického produktu.

- **Cyklotrasa Odra-Nisa, KČT č. 20** – podél řeky Nisy: Hrádek nad Nisou – Bílý Kostel nad Nisou – Chrastava – Liberec – Vratislavice nad Nisou – Jablonec nad Nisou – Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy),
- **Zelená cyklomagistrála Ploučnice, KČT č. 15** – podél řeky Ploučnice: Pláně – Semerink – Druzcov – Osečná (pramen Ploučnice) – Stráž pod Ralskem – Mimoň – Česká Lípa – Stružnice – Horní Police – Žandov (hranice kraje), dále Benešov nad Ploučnicí – Děčín, napojení na Labskou stezku (KČT č. 2),
- **Greenway Jizera, KČT č. 17** – podél toku Jizery: osada Jizerka – Kořenov – Paseky nad Jizerou – Háje nad Jizerou – Semily – Železný Brod – Malá Skála – Turnov – Svijany (hranice kraje), dále Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou – Lázně Toušeň (napojení na Labskou stezku, KČT č. 2) – Praha, Horní Počernice,
- **Cyklostezka Svaté Zdislavy, KČT č. 3105** – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podještědí – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou (napojení na cyklotrasu Odra – Nisa, KČT č. 20),
- **Cyklostezka Varhany, KČT č. 3054, 3056** – po tělese zrušené trati Česká Lípa – Kamenický Šenov.

Další tématické trasy:

- **Hřebenovka** - Hřebenovka je trasa pro pěší, cyklisty a běžkaře na území Libereckého kraje a Landeskreis Görlitz. Tři paralelní proznačené cesty spojují velmi atraktivní místa vrcholových partií Jizerských, Lužických a Žitavských hor, Černostudniční i Ještědsko-kozákovský hřbet. Cyklotrasa vede ve dvou větvích severní a jižní. Obě začínají v osadě Jizerka. Severní větev dále pokračuje na Smědavu, Hřebínek, Oldřichov v Hájích, Mníšek do Chrastavy a Hrádku nad Nisou, kde na hraničním přechodu Hartau přechází na německou stranu, kde prochází kolem Olbersdorfského jezera a pak podél řeky Mandau přes Grosschönau a Herrenwalde na hraniční přechod v Dolním Podluží/Waltersdorfu. Jižní větev vede od osady Jizerka dále přes Mariánskohorské boudy do Antonínova, Albrechtic v Jizerských horách a Smržovky. Dále pak stoupá na Černostudniční hřeben a pokračuje přes Ještědský hřeben do Rynoltic. Lužickými horami prochází přes Heřmanice a Mařenice a Horní a Dolní Světlou opět až na hranici s Ústeckým krajem v Nové huti.
- **Cyklotrasa Cesta k Sousedům** - Cyklotrasa vedoucí Lužickými horami z Nového Boru přes hranice do Žitavských hor a do Oybina. Trasa Cesty k sousedům začíná v Novém Boru, odkud pokračuje ke Svoru a dále na Novou Huť, kde se potkává s trasou Hřebenovky. Z Nové Huti

pokračuje k vodní nádrži Naděje přes Mařenice, obec známou svou lidovou architekturou. Z Mařenic míří do Heřmanic a až k hraniční uzávěře zvané Kammloch, kudy prochází do německého lázeňského městečka Oybin. Celková délka trasy je 33,5 km. Trasa je v území proznačena pomocí směrovek s názvem Cesta k sousedům.

- **Cyklokoridory regionálního významu** jsou cyklotrasy, jejichž cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť dálkových cyklotras a tematických cyklokoridorů, plní obvykle funkci rekreační, ale i dopravní:
  - **trasa č. 211: Spreeweg v Německu - Berlín – Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - Tubož - hranice kraje
  - **trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček – Mukařov
  - **trasa č. 3055, 3045: Krompach – Velenice – Zákupy – Bělá pod Bezdězem** - Libereckým krajem je trasa vedena v úsekách po cyklotrasách č. KČT 3055 a 3045
  - **trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a** - Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova
  - **trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
  - **trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpatz - Zittau** - Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj

- Trasy, které nezařazujeme do výše uvedené struktury cyklotras a cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní**. Jde o místní trasy a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, ale i rekreační, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.

- **Segregovaná bezpečná cyklopropojení – cyklokoridory**

Segregované bezpečná cyklopropojení = záměry prioritně řeší bezpečné cyklokoridory pro využití kola jako dopravního prostředku, zahrnuje cyklistickou dopravu řešenou v přidruženém dopravním prostoru pozemní komunikace, nebo samostatně.

Cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí a mezi obcemi tvoří samostatnou oblast, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech.

Cílem je vybudování systému bezpečných komunikací, pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů nebo v počáteční fázi projektové přípravy.

Trasy SEVER – JIH

1. Propojení hranice kraje – Nová Huť – Svor – Nový Bor, včetně bezpečného mimoúrovňové převedení trasy přes sil. I/9 na Stožeckém Sedle + vybudování přístupových komunikací.
2. Propojení Nový Bor – Česká Lípa, projektová příprava v souběhu se sil. I/9 přes Pihel, hledání trasy na Zahrádky.
3. Propojení Zahrádky – Doksy, nalézt a vyznačit trasu s lokálními stavebními úpravami cest.
4. Propojení Jablonné v Podještědí – Mimoň, vyhledání trasy v souběhu se sil. II/270.
5. Propojení hranice kraje Petrovice – Jablonné v Podještědí, přeznačení trasy a mimoúrovňové křížení sil. I/13.
6. Propojení Mimoň – Jablonné v Podještědí, zpracovaná studie, propojení Ploučnice a Sv. Zdislavy.
7. Propojení Frýdlant – Liberec (úsek Liberec – Mníšek, přetrasování ze silnice I/13 částečně zrealizováno) dále vyhledání minimálně energeticky zatížené trasy.
8. Propojení Liberec – Hodkovice nad Mohelkou, částečně řešeno, v projektové přípravě.
9. Propojení Hodkovice nad Mohelkou – Turnov, vyhledání a vyznačení nové části cyklotrasy.
10. Propojení Turnov – Karlovice – Ktová hranice kraje, vyhledání trasy v souběhu se silnicí I/35.
11. Propojení Víchová nad Jizerou – Jilemnice – Horka u Staré Paky, vyhledat trasu kopírující silnici II/293.
12. Propojení Liberec – Jablonec přes sídliště Kunratická a Rýnovice, záměr využití staré silnice a vybudování nové cyklostezky.
13. Propojení Mimoň – Ralsko – hranice kraje, vyhledat trasu kopírující dnešní silnici II/268.
14. Propojení hranice PL – Višňová – Frýdlant.
15. Propojení Lázně Kundratice – Osečná, Druzcov – Křižany – Žibřidice – Janovice – Petrovice – Lückendorf, připravovaná trasa mezinárodní lázeňské cyklostezky.
16. Propojení Liberec – Bedřichov.
17. Propojení Doksy – Mšeno, kopírování silnice II/273.

Trasy ZÁPAD – VÝCHOD

A. Propojení hranice kraje Heřmanice – Frýdlant, záměr zbudování Heřmaničky po tělese bývalé železnice.
B. Propojení Česká Lípa – Mimoň, prověření možnosti zúžení stávající nebezpečné, rychlé komunikace a vytrasování odděleného pásu.
C. Propojení hranice kraje Dubá – Doksy, vyhledání trasy v souběhu se sil. II/270.
D. Propojení Osečná – Český Dub – Hodkovice nad Mohelkou, vyhledání a příprava trasy v souběhu se silnicemi II/278 a III/2787.
E. Propojení Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce n. N. – Jablonec nad Nisou, řešení podél rychlostní komunikace I/65 od Rádelského mlýnu směr Jablonec nad Nisou (U Hodkovic nad Mohelkou napojení na cyklostezku 14B směr Liberec).
F. Propojení Jablonec nad Nisou – Tanvald – Kořenov – Harrachov, vyhledání bezkonfliktní trasy, nejlépe v kombinaci s pěším provozem, kopírování silnice I/14.
G. Propojení Turnov – Radostná pod Kozákovem – Lomnice nad Popelkou, propojení cyklostezky v Radostné p.K. na trasu z Lestkova do Lomnice nad Popelkou a z Radostné směr Turnov.
H. Propojení Lomnice nad Popelkou – Libštát – Jilemnice, hledat propojení v souběhu se silnicí II/286.
I. Propojení Semily – Košťálov – Libštát – Bělá, nízkoenergetické spojení v souběhu se silnicí II/283.

J. Propojení Jilemnice – Horní Branná hranice kraje, vyhledat trasu kopírující silnici I/14.
K. Propojení Česká Kamenice (Ústecký kraj) – Kamenický Šenov (Liberecký kraj), projektová příprava podél žel. trati.
L. Propojení Frýdlant – Jindřichovice pod Smrkem – hranice PL.
M. Propojení Řasnice – Nové Město pod Smrkem – hranice PL.
N. Propojení Kravaře – Zahrádky – kopírování silnice I/15.

2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběmi funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179"), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi přikázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme <u>podle orientačního značení</u>:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179". Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěst před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme <u>podle prostorových možností vedení cyklistů</u>, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů":

- **v obci:** - **v hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
  - **v přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
  - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec**: - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
  - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů**;
- **společný provoz s ostatními vozidly**;
- **společný provoz s chodci**.

Tabulka č. 44: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

	Společný provoz	**Oddělený provoz**
V hlavním dopravním prostoru	- v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C [x)] a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách	samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C [x)]
V přidruženém prostoru	společný pruh/pás pro chodce a cyklisty	jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru
Samostatné stezky	stezka pro chodce a cyklisty	stezka pro cyklisty

[x)] *Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklodopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno hledat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.*

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava -** systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava -** druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
  - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“;

- v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stezka pro chodce a cyklisty“;

- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, “TP179“;
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru -** je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty,“TP179“;
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců -** pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, “TP179“;
- **komunikace pro cyklisty -** pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa) -** pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika -** způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy -** vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozorňovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy -** specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory -** pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

  Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:
  - jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukují se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
  - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů -** bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tematické cyklokoridory -** cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku** - **rekreační cesta** je určená především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svébytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách.

Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládání kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačením, případně nesením kola (zdroj ČeMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);

- **jednostopá cesta (singltrail) -** stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček -** soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Kostra cyklodopravy LK a strategické směry cyklodopravy LK – specifikace cyklotras

Liberecký kraj se věnuje především koncepci realizace strategických směrů cyklodopravy a záměrů segregované infrastruktury v LK. Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních útvarů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z Cyklotrasy Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelené cyklomagistrály Ploučnice, Cyklostezky sv. Zdislavy, Cyklostezky Varhany) a z výše definovaných záměrů segregované infrastruktury v LK.

Mapa č. 15: Strategická síť cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.3.1 Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20

Přípravě realizace páteřní dálkové cyklotrasy Odra – Nisa se od roku 2011 věnuje Liberecký kraj. Byla zpracována územně technická studie v úseku Hrádek nad Nisou – Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) v délce 47,5 km. Trasa je navržena z 76% po stávajících komunikací, zbylých 24% (11,5 km) je navrženo po nových komunikacích. Trasa je vedena v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena jako cyklotrasa KČT č. 20. V letech 2011–2019 se podařilo realizovat většinu opatření na úseku Hrádek nad Nisou – Liberec.

<u>Hrádek nad Nisou – Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou – Chrastava – Machnín – Stráž nad Nisou</u>

- Hrádek nad Nisou – Chotyně, cyklotrasa značena jako KČT č. 20 vede po místních komunikacích, z velké části opravených při odstraňování povodňových škod.
- Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, v lokalitě „U Hrabarů“ je zpracována projektová dokumentace a realizuje se nová stezka (Liberecký kraj).
- V navazujících úsecích (Chotyně a Bílý Kostel) je zpracovávána projektová příprava k rekonstrukci stávající komunikace mimo sil. II/2711 (Liberecký kraj).

- Bílý Kostel nad Nisou – Chrastav (tzv. Paradies), nová stezka na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. (obce).
- Chrastava, Andělohorská ul. – silnice II/592 po rekonstrukci (Město Chrastava).
- Úsek od elektrárny v Andělské hoře (Chrastava) kolem Hamrštejnu je projektově připraven. Plánovaná realizace Lesy ČR, a.s.
- Úsek před Machnínem (školka), příprava realizace (Statutární město Liberec).
- Machnín, úsek u areálu Integra na okraj obce byl prvním zrealizovaným úsekem na trase.
- Machnín – Stráž nad Nisou (Stříbrný kopec), trasa vedena po místních komunikacích (Heřmánková ul.).

<u>Stráž nad Nisou – Liberec – Vratislavice nad Nisou</u>

- V projektové přípravě variantní řešení Londýnská (tubosider) – železářství Bradáč.
- Liberec, Selská – Oblouková (za ČOV Liberec), nová stezka navazuje na stávající úsek od fotbalového stadionu Slovan.
- Úseky Oblouková – Londýnská, Hrazená – Barvířská a U Nisy – Košická (kolem krajského úřadu), v přípravě.
- Košická ul. - Poštovní náměstí, pozastaveno projektování (Statutární Město Liberec) z důvodu majetkoprávních komplikací.
- tř. Milady Horákové, Vratislavická ul. – současné vedení v cyklopruzích.

<u>Vratislavice nad Nisou – Jablonec nad Nisou – Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou, pramen Nisy</u>

- Vratislavice nad Nisou, Proseč nad Nisou – značeno jako cyklotrasa č. 20 po stávajících komunikacích. Zčásti již realizovány opravy, v úsecích kolem areálu Kyselky a žel.st. Proseč nad Nisou nutno řešit.
- Proseč nad Nisou – Jablonec nad Nisou – připravováno náhradní vedení přes Zlatou uličku a Horní Proseč (Statutární město Jablonec nad Nisou). Původní trasa kolem elektrárny a teplárny (Brandl) není řešena.
- Jablonec nad Nisou – v intravilánu města v různém stupni projektové přípravy. Úseky ul. U Nisy – Tyršovy sady a ul. 5. května jsou již realizovány.
- Úsek Jablonec n.N, ul. 5. května – Lučany n.N. je projektově připraven k realizaci.
- Lučany nad Nisou – zčásti již proběhly opravy komunikací, probíhá rekonstrukce mostu pod areálem Aldit.
- Lučany nad Nisou – Nová Ves nad Nisou – nutno projekčně připravit průjezd lesem a opravy povrchu komunikací.

Mapa č. 16: Cyklotrasa Odra - Nisa

2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15

Zelená cyklomagistrála Ploučnice propojuje pramen řeky v Osečné pod Ještědem s Děčínem, kde se Ploučnice vlévá do Labe. Celková délka je 85 km. Koordinátorem projektu jsou v Libereckém kraji Mikroregion Podralsko, spolupracující se svazkem obcí Peklo a Městem Česká Lípa.

Mikroregion Podralsko:

- Semerink, napojení na Pláně, Hřebenovku a Druzcov, zčásti vybudovaná nová stezka (1,1 km). Opravena komunikace a nové značení.
- Druzcov – Lesní Domky – Lázně Kundratice – Osečná – Hamr na Jezeře – Stráž pod Ralskem – Noviny pod Ralskem (Průrva Ploučnice). Úsek zrealizován, částečně nové stezky, zčásti po stávajících komunikacích.
- Stráž pod Ralskem – záměr propojení s centrem města a průmyslovou zónou a napojením na Dubnici.
- Noviny pod Ralskem – Srní Potok, aktuálně vedeno po místní komunikaci, vydané stavební povolení na nový úsek stezky (2018, Noviny pod Ralskem). Město Mimoň převzalo PD podél Ploučnice do Srního Potoka.
- Srní Potok – Mimoň, realizováno jako rekonstrukce stávajících komunikacích (s vyhrazeným provozem), v úseku Zámecký most – Potoční nová stezka.
- Mimoň – Ploužnice, projektová příprava nové smíšené stezky, do Hradčan po stávajících komunikacích (úprava značení).
- Hradčany – Veselí, po stávajících komunikacích (dopravní značení, údržba).
- Veselí – Vítkov, vedeno po stávajících komunikacích.

Česká Lípa:

- Vítkov – Česká Lípa, Česká ul., vedeno po stávající „cyklostezce Vlčí Důl“ v majetku města Česká Lípa.
- Chelčického – Pivovarská, příprava nového úseku (380 m), dokumentace pro stavební povolení (2020).
- Pivovarská – Hrnčířská, zrealizovaná stezka mezi řekou a silnicí II/262 – nutná celková oprava úseku vč. mostu v Pivovarské a vyřešení napojení na sousední úseky – nutno projektově připravit.
- Hrnčířská – městský stadion, nutno projektově připravit – návaznost na budoucí rekonstrukci mostu přes Ploučnici v Hrnčířské ulici.
- Cyklostezka Dubice, část: Městský stadion. Příprava nového úseku (560 m), dokumentace pro stavební povolení (2020).
- úsek stadion – Johnsons Controls (autobaterie), vedeno po stávajících nevyhovujících komunikacích (nezpevněná pěšina podél Ploučnice + lávka v havarijním stavu), rekonstrukce úseku připravena k realizaci (stezka + lávka přes Ploučnici).
- úsek Česká Lípa – Stružnice, nutno projektově připravit (Město Česká Lípa) na základě studie z r. 2008.

Svazek obcí Peklo

- Od České Lípy na hranici kraje není Cyklomagistrála Ploučnice vybudována ani vyznačena. V roce 2008 zpracována studie, nutno aktualizovat, projednat vlastnické vztahy, vybrané úseky projektově připravit. Z větší části po stávajících komunikacích obcí SO Peklo (Stružnice, Horní Police, Žandov).
- úsek Stoupno – Horní Police, zpracována DSP k zámku Horní Police. SO Peklo obdržel dotaci na zpracování projektové dokumentace na realizaci projektu "Projektová dokumentace Cyklomagistrály Ploučnice – úsek D2 Stoupno – Horní Police".
- Nutno zvolit variantu vedení cyklotrasy z Horní Police přes Žandov na hranici kraje.

Poznámka k popisu cyklotrasy podél Ploučnice: V některých místech lze předpokládat střet se stávajícími limity území, kterými je ochrana toku Ploučnice a její nivy (EVL-evropsky významná lokalita Horní a Dolní Ploučnice).

2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17

Trasa Greenway Jizera začíná u osady Jizerka a vede až k jejímu soutoku s Labem a na hranici Prahy. Její délka je cca 170 kilometrů, z toho na území Libereckého cca 80 kilometrů. Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které v období 2011–2013 zrealizovalo pilotní úsek Dolánky – Líšný. Další úseky připravují garanti jednotlivých úseků (mj. města Turnov, Semily a Železný Brod). V roce 2018 kompletně proznačeno jako cyklotrasa KČT č. 17.

<u>Krkonoše, SO Jilemnicko</u>

- Kořenov, Pod Bukovcem – Paseky nad Jizerou (vč. odboček směr Harrachov a Kořenov, Polubný), po stávajících komunikacích;
- Paseky nad Jizerou – Rokytnice nad Jizerou – Jablonec nad Jizerou – Poniklá – Horní Sytová – Dolní Sytová, zpracována územně technická dokumentace (2017, DSO Jilemnicko);
- Paseky nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou – Roprachtice – Příkrý, Škodějov – Háje nad Jizerou, Loukov, alternativní značená cyklotrasa KČT č. 17 po stávajících komunikacích.

<u>Háje nad Jizerou, Dolní Sytová – Semily – Podspálov</u>

- Háje nad Jizerou, Dolní Sytová – Háje nad Jizerou, Loukov – Bystrá nad Jizerou – Benešov u Semil, Podolí; rozpracovaná DUR z r. 2010-2011 (Město Semily), projektové práce nepokračují;
- Benešov u Semil, Podolí – Semily, nemocnice, probíhá zpracování DUR (Město Semily, Obec Benešov u Semil);
- Semily, nemocnice – Semily, centrum a Semily, Bítouchov – Semily, Podspálov; rozpracovaná DUR z r. 2010-2011 (Město Semily), projektové práce pozastaveny;
- Semily, centrum – Semily, Řeky, úsek je již realizován (nové stezky cca 1,8 km);
- Semily, Řeky – lávka přes Jizeru; probíhá rekonstrukce lávky (Město Semily);
- stávající vedení cyklotrasy KČT č. 17 z Hájů nad Jizerou přes Benešov u Semil, Semily, Bítouchov, Podbozkov do Železného Brodu po stávajících komunikacích.

<u>Železný Brod – Líšný</u>

- Železný Brod – příprava nové lávky přes Jizeru u tenisových kurtů;
- Železný Brod – Líšný, úsek v projektové přípravě (Město Železný Brod), probíhá zpracování DUR (2020); schválena dotace na DSP.

<u>Líšný – Malá Skála – Turnov – Svijany, hranice kraje</u>

- Líšný – Malá Skála – Turnov, Koškova ul.; úsek realizován (Sdružení Český ráj); opravy po skončení udržitelnosti;
- Turnov – Modřišice – Přepeře – Příšovice – Svijany; úsek je v projektové přípravě (Město Turnov), zpracování DUR (2020), schválena dotace na DSP.

Informace o projektu, trase a turistické nabídce na www.greenway-jizera.cz.

Poznámka k popisu páteřní cyklotrasy Greenway Jizera: Vedení některých částí trasy se dotýká EVL Údolí Jizery a Kamenice a PR Údolí Jizery. Jedná se o těžce prostupný úsek mezi městem Semily a Podspálovem, kde je realizace cyklostezky v přímém střetu se zájmy ochrany přírody, a to na krajské i národní, resp. evropské úrovni. V tomto kontextu je možné i uvažovat i o jiné variantě vedení cyklotrasy v daném úseku, aby byla zajištěna reálnost jejího provedení.

2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105

Cyklostezka Svaté Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou propojuje obec Bílý Kostel nad Nisou a město Nový Bora a odvádí cyklistickou dopravu ze silnice I/13 Liberec – Děčín. Je zpracována studie vedení trasy o celkové délce cca 38 km**,** z toho cca 21 km tvoří nové úseky.

- Bílý Kostel nad Nisou – Jítrava; v přípravě (Bílý Kostel nad Nisou, Lesy ČR), úsek Jítravské sedlo – Jítrava v realizaci (2020).
- Jítrava – Rynoltice; po stávajících komunikacích.
- Rynoltice – Jablonné v Podještědí; úsek k čerpací stanici v přípravě (DUR), dále komunikace upravena Povodím Ohře a po stávajících komunikacích.
- Jablonné v Podještědí – Kunratice u Cvikova; projekt v přípravě, snaha o využití bývalé žel. tratě. Nutno připravit podklady pro zadávací dokumentaci na výběr projektanta.
- Kunratice u Cvikova – Cvikov; preferovaná varianta přes Lindavu po tělese bývalé žel. tratě. Alternativní varianta přes Drnovec v realizaci.
- Cvikov – Svor, projekt v přípravě (Liberecký kraj).
- Svor – Nový Bor, Arnultovice, úsek již realizován (Lesy ČR).

Více aktuálních informací lze získat na adrese www.cyklostezkasvatezdislavy.cz

2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056

Projekt cyklostezky Varhany z České Lípy do Kamenického Šenova využil tělesa zrušené železniční tratě. Stezka umožňuje využití pro cyklisty a je ideální pro trávení volnočasových aktivit (in-line).

Stavba cyklostezky proběhla od roku 2007 ve třech etapách. Investorem stavby byl Svazek obcí Cyklostezka Varhany, jehož členy jsou Česká Lípa, Nový Oldřichov, Volfartice a Kamenický Šenov.

Zbývající úsek od žel. stanice Česká Lípa Střelnice (0.etapa) je třeba projednat se Správou železnic a projektově připravit (Město Česká Lípa).

Více informací najdete na adrese http://www.cyklostezkavarhany.cz/web/.

Zákresy strategických směrů cyklodopravy najdete v Mapě č.15.

2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji

Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické stezky a koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby lépe odpovídal současné situaci a budoucím požadavkům spojeným s bezpečností a komfortem cyklistů.

Změny se v Libereckém kraji týkají těchto cyklotras:

14: Česká koruna – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn a dále - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno a dopravního značení je předáno vlastníkům komunikací - 2014)

15: Zelená cyklomagistrála Ploučnice (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Poznámka: Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

17: Greenway Jizera - (bývalé regionální cyklotrasy (např. i 223), převedeny na dálkovou cyklotrasu)

- Cyklotrasa byla v roce 2018 kompletně přeznačena číslem KČT17

20: Cyklotrasa Odra-Nisa v Libereckém kraji

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje – jednotlivé úseky jsou již proznačeny číslem 20 – provedl LK
- Poznámka: v případě budování nových úseků se doporučuje přeznačovat trasy již novým číslem.
- Trasa je projektově připravena k proznačení. Do konce roku 2021 bude celá trasa proznačena z projektu Kolem kolem Jizerek.

Další dálkové cyklotrasy 21, 22 a 25 jsou beze změny číslování (maximálně dojde k převedení trasy ze silnic na nové cyklostezky).

21: Cyklotrasa – Chrastava – Jablonné v Podj.- Česká Kamenice - ÚK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

22: Cyklotrasa – Chrastava – Horní Polubný – Hrabačov – Valteřice – KHK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů. V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje. V následující tabulce jsou uvedeny podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

Tabulka č. 45: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč)
2009	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	10	4 999 709
2010	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	2	1 003 850
2011	Nebyl vypsán dotační titul	0	0
2012	Přímá podpora rozvoje cyklodopravy	5	670 000
Celkem			**6 673 559**

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklodopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušení stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

Tabulka č. 46: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	**6.1 – rozvoj cyklistické dopravy**	9	2 000 000
2013	**6.3 – podpora projektové přípravy**	6	1 110 709
2014	**6.3 – podpora projektové činnosti**	1	150 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na rozvoj cyklistické dopravy			**3 260 709**

Přehled konkrétních podpořených akcí z dotačního fondu k rozvoji cyklodopravy v LK v letech 2013 - 2014 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

V souladu s novelou zákona 250/2000 Sb. a v souladu se Statutem dotačního fondu předložil odbor dopravy jako správce oblasti podpory č. 6 Doprava k projednání v orgánech kraje programy Dotačního fondu Libereckého kraje, jež byly nově schváleny usnesením č. 370/15/ZK.

V rámci oblasti podpory č. 6 Doprava, jejímž předmětem je podpora vybraných činností a aktivit v oblasti dopravy, je schváleno celkem 5 programů s konkrétně vymezenými účely:
a) Program 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy,
b) Program 6.2 Zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
c) Program 6.3 Podpora projektové přípravy,
d) Program 6.4 Výchova a vzdělávací programy,
e) Program 6.5 Rekonstrukce místních komunikací.

Tabulka č. 47: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2015 – 2017 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2015	**6.3 – podpora projektové přípravy**	4	682 554
2016	**6.1 – rozvoj cyklistické dopravy**	4	2 731 152
2016	**6.3 – podpora projektové činnosti**	11	2 267 350
2017	**6.1 – rozvoj cyklistické dopravy**	5	3 354 038
2017	**6.3 – podpora projektové činnosti**	13	3 402 686
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na rozvoj cyklistické dopravy			**12 437 780**

Přehled konkrétních podpořených akcí z dotačního fondu k rozvoji cyklodopravy v LK v letech 2015 - 2017 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2018)“ a rok 2019 (aktualizace 2019).

V roce 2019 byly vyhlášeny 2 programy Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2019 - Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy - 5 006 516 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 2 212 729 Kč.

Úpravou rozpočtu, kterou se přerozdělily finančních prostředků v kapitole 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy, Oblast podpory doprava, a rozdělení finančních prostředku na programy 6.1 a 6.3 na jednotlivé projekty, doporučené Výborem dopravy k poskytnutí podpory.

Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 18. 12. 2018 schválilo usnesením č. 516/18/ZK podmínky a Vyhlášení programů dotační fond oblasti podpory doprava, **Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy – 5.006.516 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 2.212.729 Kč.**

Program 6.1 se týká podpory výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklodopravu, strategických směrů cyklodopravy, záměrů segregované infrastruktury cyklodopravy, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, jízdních pruhů pro cyklisty a cykloturistických tras Libereckého kraje;

Program 6.3 je zaměřen na podporu projektové přípravy výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklodopravu, strategických směrů cyklodopravy, záměrů segregované infrastruktury cyklodopravy, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, jízdních pruhů pro cyklisty a cykloturistických tras Libereckého kraje.

V programu 6.1 bylo podáno **10 žádostí o dotaci**. V únoru proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. U 5ti žádostí došlo k odečtení neuznatelných výdajů. Po úpravě celkových nákladů projektů a výše dotace, všechny žádosti splnily podmínky vyhlášeného programu a mohly být dále hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové upravené výdaje projektu ze žádostí byly 28.077.933,30 Kč a **požadovaná výše dotace byla 14.600.127,57 Kč.**

V programu 6.3 bylo podáno 13 žádostí o dotaci. V únoru proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Jeden žadatel požadoval vyšší dotaci než je 800.000 Kč a proto musel být vyloučen z dalšího hodnocení, jelikož nebyly dodrženy podmínky. Celkové výdaje projektu žádostí v administrativním souladu byla 8.622.645 Kč a **požadovaná výše dotace byla 5.483.033 Kč.**

Výbor dopravy 19. 3. 2019 vyhodnotil došlé žádosti dle stanovených podmínek a kritérií programů Dotačního fondu programů 6.1 Podpora rozvoje cyklistické dopravy a 6.3 Podpora projektové přípravy a doporučil navýšení alokace v kapitole 926 06 ve výši 3.041.600 Kč pro plnou podporu požadovaných dotací u nejlépe hodnocených projektů.

Doporučil zastupitelstvu kraje k rozhodnutí navýšení alokace kapitoly 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy v programu 6.1 o 2.812.579 Kč a v programu 6.3 o 229.021 Kč. Ve vyhlášení programu 6.1 a 6.3 navrhuje zastupitelstvu kraje schválit zásobníky projektů, které nemohly být podpořeny z důvodu nedostačující alokace - 5 projektů v zásobníku 6.1 a 6 projektů v zásobníku 6.3 a doporučuje rozhodnout u těchto projektů v zásobníku o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace, v případě navýšení alokace v roce 2019.

Ve schváleném rozpočtu pro rok 2019 byla usnesením č. 439/18/ZK ze dne 27. 11. 2018 schválena zastupitelstvem kraje mimo jiné alokace kapitoly 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy ve výši 7 mil. Kč, z toho na program 6.1 ve výši 5 mil. Kč a na program 6.3 ve výši 2 mil. Kč. Změnou rozpočtu – rozpočtovým opatřením č. 142/19 (usnesení č. 185/19/ZK ze dne 23. 4. 2019) byla mimo jiné navýšena kapitola 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy o částku 6,23 mil. Kč, z toho na program 6.1 ve výši 6 mil. Kč a na program 6.3 ve výši 230 tis. Kč.

K rozdělení byla nakonec alokace v programu 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy v celkové výši 11.006.516 Kč a v programu 6.3 Podpora projektové přípravy v celkové výši 2.442.729 Kč.

Tabulka č. 48: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádosti	Počet částečně podpořených žádosti
10	10	28.077.933,30	14.600.127,57	11.006.516	6	1

Počet příjemců, kteří odmítli dotaci vzhledem k ponížení výše dotace s ohledem na alokaci	Počet žádostí umístěných do zásobníku projektů	Výše dotace žádostí umístěných do zásobníku projektů
2	1	236.082 Kč

Popis průběhu hodnocení žádostí po navýšení alokace o 6.000.000 Kč, z 5.006.516 Kč na 11.006.516 Kč.

V původním návrhu rozdělení alokace, kdy se rozdělovalo 5.006.516 Kč, bylo možno podpořit plně dva projekty a na dalším místě, kde se umístily 3 projekty, jež získaly stejný počet bodů, se musela významně ponížit výše dotace. Výbor dopravy požádal o navýšení alokace.

Po navýšení alokace na 11.006.516,00 Kč se mohlo plně podpořit 6 projektů. Zbylá alokace byla ve výši 1.231.331 Kč, ale další žadatel požadoval 2.000.000 Kč. Poníženou výši dotace žadatel odmítl, jelikož by nedokázal projekt s nižší dotací zafinancovat. Na dalším místě v pořadí hodnocení se umístily dva projekty a částka 1.231.331 Kč jim byla poměrově nabídnuta. Jeden z příjemců však odmítl, důvodem byla příliš nízká částka dotace. Druhý žadatel se rozhodl, že poníženou dotaci přijme, viz tabulka příloha č. P01.

V souvislosti s ponížením dotace příjemci Statutární město Liberec městský obvod Vratislavice, bylo nutno ponížit i celkové náklady projektů a došlo i k úpravě parametrů projektu v souladu se statutem dotačního fondu.

Tabulka č. 49: Žádosti podané v roce 2019 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádosti	Počet umístěných žádostí do zásobníku projektů
13	12	8.622.645	5.483.033	2.442.729	6	6

Popis průběhu hodnocení žádostí po navýšení alokace o 230.000 Kč, z 2.212.729 Kč na 2.442.729 Kč.

V původním návrhu rozdělení alokace, kdy se rozdělovalo **2.212.729** Kč, bylo možno podpořit plně pět projektů. Na dalším místě se umístil projekt, který požadoval výši dotace 332.750 Kč, a zbývala pouze alokace 103.729 Kč. Navýšením o 230.000 Kč bylo možno plně podpořit 6 projektů.

Tabulka č. 50: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Radvanec	Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec - Sloup	817.146,86
2.	Obec Příšovice	Cyklostezka podél silnice II/610 z obce Příšovice do obce Přepeře	1.958.260,60
3.	Obec Přepeře	Cyklostezka podél silnice II/610 z obce Příšovice do obce Přepeře	1.838.717,24
4.	Obec Hrubá Skála	Cyklostezka II. etapa Hnanice - Borek	1.956.089,90
5.	Obec Kunratice u Cvikova	Cyklostezka podél silnice I/13 (E442) v úseku Kunratice u Cvikova - Drnovec (Liberecký kraj)	2.000.000
6.	Obec Radostná pod Kozákovem	Cyklostezka podél silnice 282, U kříže - Lestkov, Radostná pod Kozákovem	1.204.970,32
7.	Statutární město Liberec	Cyklostezka Vratislavice nad Nisou	1.231.331
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**11.006.516**

Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Příšovice	Zpracování DSP Cyklostezka k průmyslové zóně Sever	175.000
2.	Obec Radvanec	Projektová dokumentace na akci „Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec – Nový Bor“	332.750
3.	Mikroregion Frýdlantsko, d.s.o.	Heřmanička – projektové práce II	800.000
4.	Město Hodkovice nad Mohelkou	Cyklostezka podél silnice 278, část B) Vlčetín (obec Bílá) - Hodkovice nad Mohelkou, část město Hodkovice n.M., projektová a inženýrská činnost ve stupni DSP/PDPS	504.000
5.	Obec Bílá	Cyklostezka podél silnice 278, část B) Vlčetín (obec Bílá) - Hodkovice nad Mohelkou, část obec Bílá, projektová a inženýrská činnost ve stupni DSP/PDPS	504.000
6.	Město Jilemnice	Projektová příprava – cyklostezka Martinice v Krkonoších - Jilemnice	126.000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**2.442.729**

V zásobníku projektů bylo zařazeno 7 projektů. Do zásobníku projektů se umísťují žádosti, které splnily podmínky programu, ale nemohly být podpořeny z důvodu vyčerpání alokace. Dle Statutu dotačního fondu Libereckého kraje Zastupitelstvo kraje dále rozhoduje o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace.

Podpořeny byly projekty ze zásobníků projektů - oblast podpory Doprava, program č. 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy v úhrnném objemu **236.082 Kč** a program č. 6.3 Podpora projektové přípravy v úhrnném objemu **3.041.283 Kč** níže uvedeným žadatelům o dotaci na projekty ve výši:

Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Rakousy	Stezka pro chodce a cyklisty Radvanec - Sloup	236.082
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**236.082**

Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů v roce 2019 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Višňová	Cyklostezka Bažina – přeložení části Pašerácké cyklostezky	205.820
2.	Obec Chlum	Oprava stávající a výstavba nové komunikace pro nemotorovou dopravu v obci Chlum, okr. Česká Lípa – DÚR, DSP	326.863
3.	Obec Svijany	Cyklostezka podél silnic 279 a 27917 – Obec Svijany, Greenway Jizera	550.000
4.	Obec Dlouhý Most	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov) úsek Dlouhý Most	**473.900**
5.	Obec Jeřmanice	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov) úsek Jeřmanice	715.400
6.	statutární město Liberec	Cyklostezka Liberec – Hodkovice n. M. (Turnov), úsek Liberec	**769.300**
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**3.041.283**

V roce 2020 byly vyhlášeny 2 programy Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2020 - Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy – 5 941 120 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 3 093 000 Kč.

Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 18. 12. 2018 schválilo usnesením č. 584/19/ZK podmínky a Vyhlášení programů dotační fond oblasti podpory doprava, **Program 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy – 5.941.120 Kč a program 6.3 - podpora projektové přípravy – 3.093.000 Kč.**

Program 6.1 se týká podpory výstavby a rekonstrukce pozemních komunikací pro cyklodopravu, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek Libereckého kraje;

Program 6.3 je zaměřen na podporu projektové přípravy výstavby a rekonstrukce pozemních komunikací pro cyklodopravu, cyklostezek, cyklostezek se smíšeným provozem, zřizování jízdních pruhů pro cyklisty, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek Libereckého kraje.

V programu 6.1 bylo podáno **7** žádostí o dotaci. V únoru proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Dvě žádosti byly z dalšího hodnocení vyřazeny z hlediska administrativního nesouladu. Jeden žadatel nesplnil podmínky vyhlášení, nedodal Rozhodnutí nařízení nutných zabezpečovacích prací v termínu podání žádostí do 7. 2. 2020. Druhý žadatel opět nesplnil podmínky vyhlášení, požadoval podporu opravy komunikace, což toto vyhlášení nepodporuje. Další tři žádosti mohou být podpořeny v plné výši, jedna žádost je navržena k úpravě celkových výdajů z hlediska nízké alokace dotace, ale žadatel sníženou dotaci odmítl a tak byla nabídnuta poslednímu žadateli, který za cenu snížení parametrů projektu poníženou dotaci přijme.

Celkové výdaje projektů ze žádostí v administrativním souladu jsou 8.453356,94 Kč a požadovaná výše dotace u projektů v administrativním souladu je **6.643.543,76 Kč.**

V programu 6.3 bylo podáno **11** žádostí o dotaci. V únoru a březnu proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. U jedné žádosti byly odečteny neuznatelné náklady a poníženy jak celkové výdaje, tak i výše dotace. V plné/upravené výši tak může být podpořeno pět žádostí. Žádosti umístěné na další pozici v hodnocení jsou dvě a musí se mezi ně poměrově rozdělit zbylá alokace a navrhnout úpravu celkových výdajů. Jeden žadatel z těchto dvou, však poníženou dotaci odmítl, tak byla zbylá alokace nabídnuta druhému žadateli, ten ji přijal. Čtyři žádosti jsou navrženy k umístění do zásobníku projektů.

Všechny žádosti splnili podmínky vyhlášeného programu a mohou být hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové výdaje projektu ze žádostí v administrativním souladu jsou 6.596.095 Kč a požadovaná výše dotace projektů v administrativním souladu je **4.783.806 Kč.**

Výbor dopravy posoudil na základě podkladů zpracovaných správcem programu došlé žádosti dle stanovených podmínek a kritérií programů Dotačního fondu programů 6.1 Podpora rozvoje cyklistické dopravy a 6.3 Podpora projektové přípravy a doporučuje radě kraje k rozhodnutí rozdělení alokace 4.200.000 Kč v programu 6.1 a 2.200.000 Kč v programu 6.3 z kapitoly 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy dle předloženého návrhu, včetně umístění žádostí v pořadí 8-11 v programu 6.3 do zásobníku projektů a doporučuje rozhodnout u těchto projektů v zásobníku o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace, v případě navýšení alokace v roce 2020.

Tabulka č. 54: Žádosti podané v roce 2020 v programu 6.1 - rozvoj cyklistické dopravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádosti	Počet částečně podpořených žádosti
7	5	16.027.926,88	8.991.754,76	4.200.000	3	1

Všech pět žádostí splnilo podmínky vyhlášeného programu a mohou být dále hodnoceny hodnotícím orgánem. Celkové výdaje projektů ze žádostí v administrativním souladu a jsou 8.453356,94 Kč a požadovaná výše dotace u projektů v administrativním souladu je **6.643.543,76 Kč.**

Shrnutí návrhu hodnocení.

V programu 6.1 je v připraveném návrhu:

1. možná podpora **3 projektů v plné výši** v pořadí umístění 1- 3
2. **Na předposledním 4 . místě se umístil projekt**, jež požadoval dotaci ve výši 1.034.330,60 Kč. Po rozdělení alokace mezi 3 projekty byla zbylá částka **506.822 Kč.** V souladu se Statutem DFLK v čl. 9 **bude nutná úprava rozpočtu projektu**. S žadatelem byla projednána v tabulce uvedená úprava celkových výdajů z 2.449.726,04 Kč na 1.034.330,60 Kč a výše dotace z požadované 1.200.365,76 Kč na 506.822 Kč. Žadatel tuto výši dotace odmítl z důvodu ponížení dotace, která je na stavbu nedostačující.
3. **Následující projekt umístěný na 5. místě se mohl původně umístit do zásobníku projektů. Žadatel požadoval dotaci ve výši 1.750.000 Kč. Žadateli byla nabídnuta zbylá alokace. V tabulce uvedená úprava celkových výdajů z 2.500.000 Kč na 724.031,50 Kč a výše dotace z požadované 1.750.000 Kč na 506.822 Kč s předpokládaným snížením parametrů projektu zrealizovaných tras.**
4. Do zásobníku projektů se žádný projekt neumisťuje.

Tabulka č. 55: Žádosti podané v roce 2020 v programu 6.3 - podpora projektové přípravy

Celkem žádostí	Žádosti splňující podmínky programu	Celková výše nákladů projektů Kč	Celková požadovaná výše dotace Kč	Finanční prostředky k dispozici Kč	Počet plně podpořených žádosti+ počet částečně podpořených žádostí	Počet umístěných žádostí do zásobníku projektů
11	11	7.261.262	4.970.707	2.200.000	5+1	4

V programu 6.3 je:

1. možná podpora **5 projektů v plné výši** v pořadí umístění 1- 5.
2. další dva projekty se umístily na stejném místě pořadí č.6 – pořadové číslo příjmu 9. a 11. Po rozdělení alokace mezi 5 projektů byla zbylá částka **294.520 Kč.** V souladu se Statutem DFLK v čl. 9 **bude nutná úprava rozpočtu projektu**. S žadateli byly předjednány v tabulce uvedené úpravy celkových výdajů u projektu pořadové číslo příjmu 9 z 700.200 Kč na 311.251,70 Kč a u projektu pořadové číslo příjmu 11 z požadované a následně upravené částky 248.837 Kč na 110.613 Kč. Výše dotace u projektu pořadové číslo 9. z požadované částky 490.140 Kč na 217.876,20 a výše dotace u projektu pořadové číslo příjmu 11. z požadované a upravené částky 172.419,16 Kč na 76.643,80 Kč. (*U projektu s pořadovým číslem 11. totiž došlo ke snížení celkových výdajů, snížením o neuznatelné výdaje celkové výdaje z 521.087 Kč na 248.837 Kč a výše dotace na 172.419,16 Kč a následně k další úpravě celkových výdajů 248.837 Kč na 110.613 Kč a výše dotace z požadované 172.419,16 Kč na 76.643,80 Kč).* Projekt na pořadovém čísle 11 dotaci odmítl a celá zbylá alokace 294.520 Kč byla nabídnuta projektu na pořadovém čísle 9.
3. **Ostatní žádosti v pořadí 8-11** budou umístěny v zásobníku projektů a v případě navýšení alokace v příslušném roce by byly následně podpořeny v plné výši.

Tabulka č. 56: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Pěnčín	Přeložka a rekonstrukce cyklotrasy na p.p.č. 775/3 a 775/5 v k.ú. Jistebsko	1.464.439
2.	Obec Rynoltice	Cyklostezka svaté Zdislavy úsek JÍTRAVA I. Etapa	2.000.000
3.	Obec Nort bike club, spolek	Traily pro rozvoj sportovních dovedností a vyžití pro malé i velké	228.739
4.	Obec Vítkovice v Krkonoších	Cykloturistické trasy I. Etapa Vítkovice v krkonoších - trail Pohoda	506.822
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**4.200.000**

Tabulka č. 57: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Česká Lípa	Lípa - Bor na kole (úsek Česká Lípa - Pihel) - projektová dokumentace	500.000
2.	Cyklostezka sv. Zdislavy, d.s.o.	Cyklostezka svaté Zdislavy - úsek JÍTRAVA II. etapa	140.000
3.	Město Turnov	Projektová příprava DSP pro Greenway Jizera v úseku Turnov - Svijany	800.000
4.	Obec Pěnčín	Pěnčín u Jablonce nad Nisou, přeložka cyklotras č. 4247 a 4249	365.480
5.	Město Česká Kamenice	Vybudování cyklostezky Česká Kamenice - Kamenický Šenov	294.520
6.	Obec Rádlo	Cyklostezka podél silnice I/65 - Projektová dokumentace	100.000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			**2.200.000**

V zásobníku projektů byly zařazeny 4 projekty. Do zásobníku projektů se umísťují žádosti, které splnily podmínky programu, ale nemohly být podpořeny z důvodu vyčerpání alokace. Dle Statutu dotačního fondu Libereckého kraje Zastupitelstvo kraje dále rozhoduje o poskytnutí dotace v pořadí dle výše bodového hodnocení a maximálně do výše alokace.

2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky významnějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti propojujících východiska turistických cest a lokality s velkými parkovišti, a dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol (vlek nebo vnitřní úprava) a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou koncipovány tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje či jiné cyklobusové linky, a spoje tak přilákaly co nejvíce cestujících. Jízdní řády jsou připravovány v úzké součinnosti se sousedními kraji, jedná se o Královéhradecký kraj a Středočeský kraj.

V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n. N. na Hamr na Jezeře, z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na Jezeře neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n. N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, která má velký potenciál pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach.

Využití nabídky cestujícími bylo v roce 2013 negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. V roce 2014 se již dařilo s víkendovými spoji této linky oslovit dostatek cestujících (prům. 7 cestujících na spoj). A zatímco v roce 2014 ji cyklisté ještě využili jen minimálně (pouze 3 kola za sezónu), v následujících letech se její využití zlepšilo. V roce 2016 došlo k přidávání cyklovleků na vybrané spoje linky 540270 Liberec – Osečná – Stráž pod Ralskem. Stávající spoje linky umožnily přepravit až 36 kol. Za první provozní období od 12. 6. do 28. 9. 2016 si tato úprava linky našla své cykloturisty a přepravila celkem 128 kol. Velký podíl na počtu přepravených kol mají na této lince i akce, které se konají v Podještědí. Linka 540650 na Smědavu, která si v roce 2015 prošla mnoha uzavírkami, zejména na sil. č. II/290, si v roce 2016 opět našla cyklisty, a byla tak třetí nejvyužívanější cyklobusovou linkou. Bohužel v roce 2017 došlo opět k rozsáhlým uzavírkám a linka na Smědavu sice byla v provozu, nicméně neumožňovala přepravu kol. V roce 2018 byla přeprava kol nově umožněna na linkách 500461 mezi Novým Borem a Kamenickým Šenovem (turistický cíl Panská skála v Práchni) a 500482 z Nového Boru do Polevska, kde je Bikepark. V roce 2019 došlo ve spolupráci s Královéhradeckým krajem a Mikroregionem Český ráj k zásadní úpravě linek v oblasti Českého ráje. Došlo ke zjednodušení linkového vedení. Byly zavedeny dvě páteřní linky – 391 na trase Turnov – Vyskeř – Hrubá Skála – Újezd pod Troskami – Libuň – Jinolice – Holín – Jičín a 510 (jede pouze na území KHK) Jičín – Holín – Mladějov – Sobotka – Kost. Tyto linky jsou vzájemně provázány v Pařezské Lhotě, kde lze uskutečnit přestupy od Turnova směr Sobotka a samozřejmě i zpět. Na lince 391 byly vedeny 4 páry spojů, o víkendu od června do září a během července a srpna taktéž v pracovní dny. Autobusy umožňují přepravu až 6 kol. Provedené úpravy, zlepšení návazností v Jičíně a Turnově znamenaly značný nárůst přepravených cestujících, z cca 5 500 na téměř 15 000. Oblast Českého ráje byla také nově napojena přímou linkou z Liberce, konkrétně 392, která byla vedena přes Turnov, Vyskeř, Libošovice, hrad Kost do Sobotky. Provoz byl zajištěn během letních prázdnin, v pátek byly vedeny 2 páry spojů, o víkendu potom 3. Poslední turistickou linkou v oblasti Českého ráje je 591 ze Semil, přes Kozákov a Rovensko pod Troskami do Troskovic, kde jsou zajištěny návaznosti na linku 391 jak ve směru Turnov, tak Jičín – je tak z části nahrazena i linka 592, která nebyla v tomto roce již provozována. Novinkou bylo zavedení přepravy kol na běžných linkách v oblasti Českého ráje, konkrétně na víkendových spojích linek 864 z Turnova přes Klokočí a Koberovy do Železného Brodu a 342 z Turnova přes Malou Skálu do Jablonce nad Nisou. Na Novoborsku došlo taktéž ke změně, linka 441 z Nového Boru do Krompachu nově nepřepravuje kola, nadále ale mohou nabídku využít pěší turisti.

Nejvyužívanější cyklobusovou linkou byly tradičně linka 540395 z Jablonce a Liberce do Bedřichova, nově také linka 391, vedená přes Český ráj a především páteřní krkonošský cyklobus linky 990. Naopak nejméně využívanými linkami jsou linky v okolí Nového Boru.

V roce 2020 počet přepravených kol mírně vzrostl (o 4 %), zároveň počet cestujících v letní sezóně na linkách s povolenou přepravou kol klesl o 13 %. Kola již nebyla přepravována na lince 500482 Nový Bor - Kytlice, nově naopak přepravu kol nabízely linky 500469 z České Lípy do Jetřichovic (na prodloužené trase místo dosavadních cyklovleků na lince 500461) a 252697 Mšeno - Doksy (od 8. 8.) - na první z nich byl počet přepravených kol dokonce 4x větší než loni. Pokles počtu přepravených kol byl ještě zaznamenán na lince 540270 (a to z důvodu uzavírky silnice přes Ještěd, kdy byla přeprava kol umožněna jenom část sezóny) a na lince 670864 z Turnova do Železného Brodu. Ve srovnání s rokem 2019 se na ostatních linkách změny počtu přepravených kol pohybovaly v rozmezí od 75 % do 130 %. Mezi nejpopulárnější linky patřily již tradičně linky 395 do Bedřichova, 650 na Smědavu, 947 na Zlaté návrší a páteřní krkonošský cyklobus 990 - spolu přepravily přes 80 % kol.

Využití sezóních linek je velmi závislé na počasí a nelze je jednoduše predikovat.

Tabulka č. 58: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2020

Linka č.	Název linky	cest./ kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
500441	Česká Lípa – Cvikov – Krompach / od roku 2014: Nový Bor – Cvikov – Krompach	cest.	x)	x)	151	568	849	907	1 471	1 368	xxxx)	xxxx)
		kola			0	3	36	28	39	34		
252697	Mšeno – Doksy, Staré Splavy,otočka	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	xxxxx)
		kola										
500461 / 500469	N. Bor – Kam. Šenov – Prysk – Č. Kamenice (cyklovlek na vybraných spojích) / od roku 2020: Česká Lípa, aut.nádr. – Jetřichovice, host.	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	665	4 425	3 129
		kola								27	17	81
500482	Nový Bor – Polevsko – Kytlice	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	121	187	x)
		kola								2	0	x)
540395/ 530395	Jablonec n.N. – Turnov – Bedřichov – Liberec / od roku 2013: Liberec – Bedřichov – Jablonec n.Nisou – Turnov	cest.	4 972	4 509	4 249	3 883	4 938	3 913	3 480	5 172	3 748	4 557
		kola				2 101	2 795	1 997	1 486	1 738	1 044	1 375
530795	Jablonec nad Nisou – Liberec – Osečná – Hamr na Jezeře/od roku 2012: Jablonec n.Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov – Jizerka	cest.	106	520	1 607	1 897	2 185	2 310	2 226	2 965	3 043	2 509
		kola				507	634	514	524	580	514	459
540270	Liberec – Osečná – Stráž p.Ralskem *(cyklovlek na vybraných spojích)*	cest.	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	3 418	4 412	9 490	8 864	5 279
		kola						128	178	173	232	81
540650	Frýdlant – Raspenava – Hejnice – Bílý Potok, Smědava	cest.	12 830	12 363	10 214	10 499	3 260	7 661	6 425	8 038	8 395	8 819
		kola				598	0	580	192	844	771	731

Linka č.	Název linky	cest./ kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
630392/ 540392	Jičín – Mladějov – Sobotka –Vyskeř – Turnov/od roku 2019: Liberec - Turnov – Sobotka	cest.	3 347	3 578	2 350	2 660	2 219	2 493	2 102	2 275	1 864	1 622
		kola				60	98	72	103	10	41	32
670391	Turnov – Hrubá Skála – Újezd p.Tr. – Libuň – Holín – Jičín	cest.	5 864	6 268	5 339	6 319	5 433	5 756	5 516	5 557	14 840	14 133
		kola				120	163	152	99	94	180	152
670990 +	Harrachov (- Kořenov) – Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – Jánské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor. Malá Úpa	cest.	9 564	7 627	8 252	8 574	9 863	9 496	8 913	9 664	11 424	10 503
		kola				3 369	849	937	722	743	862	885
690990		cest.	6 402	5 789	6 387	5 653	6 579	5 854	5 904	6 559	6 929	8 640
		kola				491	671	555	1 561	655	438	612
Cel. linka 990		cest.	15 966	13 416	14 639	14 227	16 442	15 350	14 817	16 223	18 353	19 143
		kola	0	0	0	3 860	1 520	1 492	2 283	1 398	1 300	1 497
670591	Semily - Chuchelna,Kozákov – Rovensko p.Tr. – Troskovice – Holín,Prachov – Jičín/od roku 2019: Semily – Troskovice	cest.	1 024	1 041	1 278	1 495	1 482	1 225	1 140	1 033	585	670
		kola				109	135	142	114	33	76	55
670592	Semily – Kozákov –Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	cest.	1 221	1 498	1 542	1 582	1 447	1 447	1 498	1835	x)	x)
		kola				268	294	426	407	496	x)	x)
670947	Jilemnice – Hrabačov – Vítkovice – Dol. Mísečky – Hor. Mísečky *(vybrané sezónní cyklospoje navíc)*	cest.	4 681	5 871	7 124	4 007	4 561	5 312	4 917	5529	6 368	2 656
		kola				635	720	578	435	694	638	577
670342	Turnov – Malá Skála,Vranové – Jablonec n.Nisou (*cyklovlek na vybraných spojích)*	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	2 617	1 541
		kola									26	28
670864	Turnov – Klokočí – Koberovy – Železný Brod *(cyklovlek na vybraných spojích)*	cest.	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	x)	3 270	2 195
		kola									16	4

Linka č.	Název linky	cest./ kola	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Celkem		cest.	**50 011**	**49 064**	**48 493**	**47 137**	**42 816**	**49 792**	**48 004**	**62 369**	**76 559**	**66 253**
		kola				**8 261**	**6 395**	**6 109**	**5 860**	**6 286**	**4 855**	**5 072**

x) linky nebyly v uvedených letech provozovány
xx) v roce 2015 linka 540650 kvůli náročným objízdným trasám kola nevozila
xxx) linka v uvedených letech nesloužila jako cyklobus
xxxx) linka od roku 2019 nepřepravuje jízdní kola
xxxxx) v roce 2020 přepravovala linka 252697 kola od 8. 8., nejsou k dispozici údaje o počtu přepravených cestujících a kol,
v roce 2017 přepravovala linka 540650 kola pouze od dubna do června
linka 500482 byla v roce 2018 v provozu od 10. 6.
linka 670990 obsahuje v roce 2018 též data za vybrané spoje linky 670949, na které byly cyklobusové spoje vedené přes Benecko, kdy linky 670990 a 690990 byly vedeny mimo Benecko z důvodu uzavírky komunikace

Přeprava jízdních kol ve vlacích se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravců. To se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu řady 814 (Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla je v jízdním řádu označena symbolem kola. S postupující obměnou vozového parku je tato možnost poskytována v převážné většině osobních vlaků. Na některých, turisticky atraktivních, tratích jsou sezónně nasazeny upravené vozy, které pojmou větší množství jízdních kol.

První cyklovlak v Libereckém kraji vyjel 18. 6. 2016 na trati 036 mezi Libercem a Kořenovem. Zavedení vlaku pomohlo odlehčit některým spojům linky L1. Cyklovlak byl schopný přepravit až 40 kol. Cestující však více preferovali pravidelné spoje, na kterých jsou řazeny moderní nízkopodlažní vozidla řady 840 (Regiospider) s velkým prostorem pro umístění jízdních kol. V roce 2018 byla proto objednávka cyklovlaku na této trase ukončena.

V praxi lze přepravit jízdní kolo prakticky v každém vlaku, nelze však spoléhat na dostatečnou kapacitu míst pro jízdní kola.

Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2020/2021

2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Prvním strategickým dokumentem na podporu cyklodopravy byla Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v LK v roce 2006-2007, na kterou navázal **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2008 – 2013 a v dalších letech stejnojmenný Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2014-2020**, který byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK dne 26.5.2015. Dokumenty pro příslušná období stanovily konkrétní kroky pro podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje vždy v dvouletých akčních plánech.

Předchozí období tak položilo základy pro přípravu nového koncepčního dokumentu Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2021+. Hlavním východiskem pro zpracování Cyklostrategie bude především Strategie rozvoje Libereckého kraje 2021+, ze které nový dokument vychází.

Hlavním východiskem pro zpracování Cyklostrategie 2021+ je především Strategie rozvoje Libereckého kraje, ze které tento dokument vychází.

Struktura dokumentu

Cyklostrategie 2021+ je kromě úvodních a závěrečných kapitol a textů rozdělena do tří hlavních částí, a to části analytické, návrhové a implementační.

Dokument je zaměřen nejen na podporu cyklistické dopravy, ale vede obce a mikroregiony k tomu, aby cyklistickou dopravu neřešila izolovaně, ale naopak integrovaně společně s dalšími druhy dopravy, a především jednotně v rámci integrovaného strategického dokumentu příslušného regionu.

Nová Cyklostrategie 2021+ dává důraz na optimalizaci sítě cyklistických tras na území Libereckého kraje, na kterou je třeba pohlížet jak z pohledu charakteristiky jednotlivých druhů cyklistické dopravy. Naopak jen okrajově se dokument zabývá otázkou marketingu, což se dotkne výrazně i návrhové části. Společným jmenovatelem této sítě je vybudování bezpečné cyklistické infrastruktury.

Druhou významnou charakteristikou zpracování dokumentu je vyzdvižení potenciálu cyklistické dopravy v kontextu dojížďky do zaměstnání či do škol. Navrhované cyklotrasy se tak budou zaměřovat zejména na tento rozměr. Díky tomu je cyklistická doprava představena jako alternativní druh dopravy k individuální automobilové dopravě, a to v kontextu nových trendů městské mobility.

Důležitou kapitolou dokumentu je SWOT analýza, která shrnuje silné a slabé stránky a ukazuje příležitosti a hrozby.

V „příležitostech“ je zdůrazněné především financování rozvoje cyklistické dopravy z vnějších zdrojů s možností využití státních a evropských dotačních titulů. V systému údržby cykloznačení je možno využít fungujícího systému údržby na komunikacích (Krajská správa silnic LK, potenciál obcí) v provádění běžné údržby v rámci údržby komunikací, jichž jsou vlastníky. Kraj může výrazněji v odůvodněných případech převzít roli investora cyklistické infrastruktury, a to jak ve fázi projektové přípravy, tak ve fázi výstavby cyklostezek.

V dokumentu jsou uvedeny níže uvedené základní teze role Libereckého kraje:

Základní teze

Role Libereckého kraje:

- prioritní koordinace páteřních dálkových cyklotras LK,
- připravenost zpracovat projektovou přípravu na síti páteřních dálkových cyklotras,
- LK připouští, že může být i investorem úseků páteřních dálkových cyklotras,
- LK připouští, že může být dočasnou dobu (např. udržitelnost projektů) správcem nové cyklostezky, kterou vybuduje, ale upřednostňuje realizovat výstavbu cyklostezky a poté ji předat do správy příslušné obci,
- LK navrhuje doporučení pro obce, jako vlastníky cyklostezek provádět běžnou údržbu v rámci údržby místních komunikací,

Dotační fond

- Prioritně finance na projektovou přípravu páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení tzv. „strategické sítě cyklodopravy“,
- finance na výstavbu, rekonstrukce, údržbu páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení tzv. „strategické sítě cyklodopravy“,

V roce 2020 se zahájila realizace aktivity rekonstrukce dopravního orientačního značení cyklotras na území Frýdlantska a Jablonecka je realizována v projektu podpořeného z Fondu mikroprojektů programu Interreg V – A Česká republika - Polsko.

V roce 2020 zahájil Liberecký kraj za podpory Státního fondu dopravní infrastruktury stavbu Cyklotrasa Odra Nisa – úsek Chotyně – Bílý Kostel nad Nisou, lokalita Chotyně „U Hrabarů“. Vzhledem ke složitosti terénu (skalní masiv, vodní elektrárna) a k majetkoprávním poměrům v dané lokalitě je stavba cyklostezky finančně náročná. Realizací předmětného úseku dojde v úseku mezi Chrastavou a Hrádkem nad Nisou, státní hranicí k vedení cyklotrasy mimo silniční síť. Celkové náklady jsou 18.760.735 Kč včetně DPH. Akce je podpořena ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 13.091.889 Kč včetně DPH.

Liberecký kraj je investorem projektové přípravy úseku Cvikov – Svor v délce 4 km, příprava je náročná, především z hlediska majetkoprávních vztahů a probíhá již od roku 2017 (1,5 mil Kč). Liberecký kraj se stává investorem i na dalších náročných úsecích.

Liberecký kraj plánuje vybudovat cyklostezku vedoucí souběžně se silnicí I/13 v obci Bílý Kostel nad Nisou. Úsek měřící 1.254 metrů patří k jedné z páteřních cyklotras celého Libereckého kraje – Cyklostezce svaté Zdislavy. Celkové náklady jsou 14.223.667,55 Kč včetně DPH. Kraj uspěl s žádostí o dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

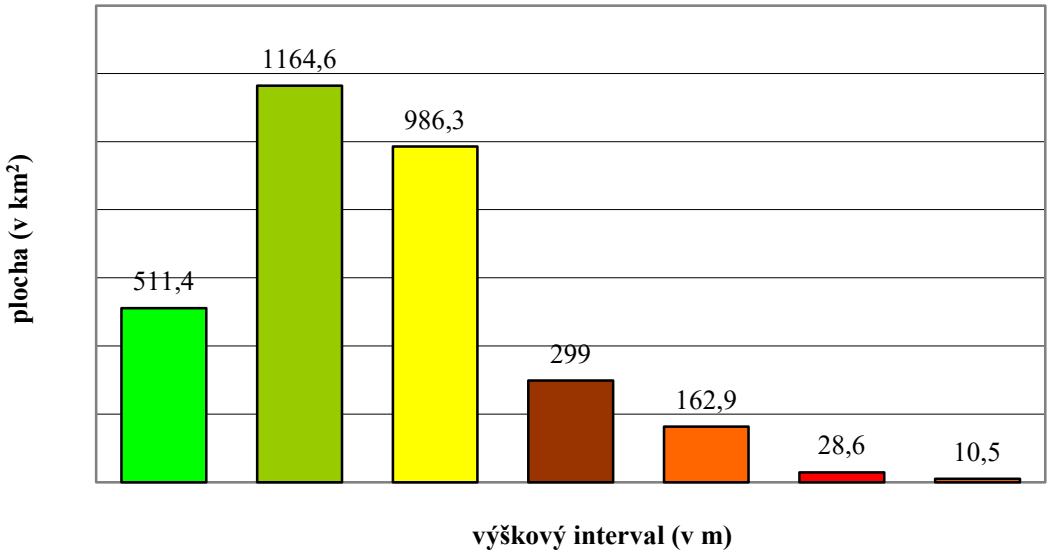
Cyklodopravu Liberecký kraj dlouhodobě systematicky podporuje. V roce 2018 činila částka na stavby tohoto typu 5 milionů korun, stejné peníze pak v témže roce připravil kraj na projektovou přípravu. Roku 2019 kraj vynaložil na cyklodopravu 20 milionů a 2020 podpořil projekty v této oblasti částkou 25 milionů korun.

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 12: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 59: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

Výškový interval (m)	Plocha (km²)	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
Celkem	**3 163,3**	**100,00**

Mapa č. 17: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji
Mapa č. 18: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovňových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- místní komunikace I. třídy;
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí;
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace;
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 60: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2017 až 2021

Ekonomické ukazatele	**Rozpočet 2017**	**Rozpočet 2018**	**Rozpočet 2019**	**Rozpočet 2020**	**Rozpočet 2021 - schválený**
Průměrný počet zaměstnanců	40	40	40	40	40
Průměrná mzda (Kč)	31 400	32 500	38 000	40100	40500
Finanční prostředky z LK (tis. Kč) - 912 (neinvestiční příspěvek) - 912 (investiční příspěvek) - 913 (neinvest. přísp. na provoz) ……přísp. na **Silnice LK, a.s.** - 914 (revital. silnic - škody po zimě) - 920 (kapitálové výdaje - investiční)	 10 346 13 105 32 320 286 400 0 0 9 150	 13 019 18 130 33 613 260 500 0 0 0	 5 392 35 242 36 300 313 166 0 0 9 150	 4 630 50 818 34 290 298 066 0 0 0	 300 6 000 36 576 274 560 0 0 0
Zimní údržba silnic II. a III. třídy (tis. Kč)	136 016	98 348	117 240	105 496	129 600

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil společnost Silnice LK a.s., na základě souhlasu Rady Libereckého kraje, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžitým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku Silnice LK a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK a.s. bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi společností Silnice LK a.s. a Libereckým krajem, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje), a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu silnic II. a III. třídy,
b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
c. další činnosti v následujícím rozsahu:
   - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
   - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,

- zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
- neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
- zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
- zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu, byl majetkoprávně v žalostném stavu. Liberecký kraj zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníky jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2020

Tabulka č. 61: Přehled majetkoprávních operacích zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2020

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	22	1	50	0
2003	44	26	21	91	10
2004	37	73	20	130	18
2005	74	65	28	167	33
2006	72	74	29	175	29
2007	182	214	29	425	50
2008	121	531	45	697	143
2009	64	497	115	676	46
2010	132	536	133	801	88
2011	122	545	165	832	128
2012	91	472	206	769	128
2013	77	505	251	833	92
2014	105	521	290	916	108
2015	127	550	327	1 004	116
2016	129	589	252	970	122
2017	111	626	270	1 007	124
2018	163	592	266	1 021	140
2019	199	606	272	1 077	113
2020	161	604	242	1 007	143

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2020–2021 byl v souladu se zákonem o PK a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška 104/1997 Sb.“), zpracován správci pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanizmů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o PK). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky 104/1997 Sb. musí být vlastními výkony posypu zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanizmů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin. Podle § 45 odst. 4 vyhlášky 104/1997 Sb. - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 418,904 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazeny do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Na území Libereckého kraje se nachází celkem 3 oblasti pro zimní období 2020 – 2021. V plánu zimní údržby silnic II. a III. tříd jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno 821,524 km silnic II. a III. třídy, 1 120,869 km je udržováno zdrsňovacím posypovým materiálem, 61,587 km je udržováno pluhováním a 60,219 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2020/2021
Mapa č. 21: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2020/2021

Tabulka č. 62: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2020/2021 (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť/písek			
II.	482,924	0,000	362,790	0,000	111,989	0,776	7,393	3,792
III.	1 581,264	0,000	458,734	0,000	1 008,869	60,811	52,826	15,335
CELKEM	**2 064,188**	**0,000**	**821,524**	**0,000**	**1 120,858**	**61,587**	**60,219**	**19,127**

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Kontrolní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o PK rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

Nízkorychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a 2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí pouze nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel, a to od druhé poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy Centrum služeb pro silniční dopravu (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004.

V roce 2020 začala Policie ČR prodávdět nízkorychlsotní kontrolní vážení samostatně, což jí bylo umonžněno pořízením vozidla vybaveného mobilními váhami. Až do toho roku prováděllěl nízkorychlostí vážení pouze v součinnosti s CSPSD. Jak vyplývá z níže uvedených tabulek, tak nejvíce nízkorychlsotních kontrolních vážení je v posledních třech letech prováděno Celním úřadem pro Liberecký kraj.

Tabulka č. 63: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2018 až 2020

Místo vážení	2018		2019		2020	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
Okres Česká Lípa	0	0	2	1	1	1
Okres Jablonec n. Nisou	2	1	7	3	2	2
Okres Liberec	4	1	2	1	2	2
Okres Semily	3	0	1	0	2	2
Liberecký kraj celkem	**9**	**2**	**12**	**4**	**7**	**7**

Tabulka č. 64: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2018 až 2020

Subjekt provádějící vážení vozidel	2018		2019		2020	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CÚ Liberec	**28**	**8**	**53**	**33**	**68**	**50**

Tabulka č. 65: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená samostatně Policií České republiky v letech 2018 až 2020

Místo vážení	2018		2019		2020	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
Okres Česká Lípa	0	0	0	0	0	0
Okres Jablonec n. Nisou	0	0	0	0	11	7
Okres Liberec	0	0	0	0	8	4
Okres Semily	0	0	0	0	0	0
Liberecký kraj celkem	**0**	**0**	**0**	**0**	**19**	**11**

Do 31.8.2012 byly krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z pokut uložených ve správním řízení je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

Nízkorychlostní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1. 7. 2018 bylo v Libereckém kraji 4,587 km dálnice (D10), na které se nachází jeden most v délce 4 m. Silnic I. třídy bylo ke stejnému datu na území Libereckého kraje 346,098 km, na nich bylo 253 mostů o celkové délce 8 909 m.

Tabulka č. 66: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2020

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svor - Rumburk
D10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov – Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec – Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice – Zahrádky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský mlýn - Jablonec nad Nisou

Tabulka č. 67: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2020

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
D 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

Tabulka č. 68: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2020 dle území

	Okresy				Celkem (m)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Dálnice	0	0	4 106	481	**4 587**
Silnice I. třídy	99 520	64 897	121 563	60 118	**346 098**

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jonsdorf.

Na české straně byl v roce 2014 kompletně rekonstruován a rozšířen příhraniční úsek silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Liberecký kraj má od roku 2016 celkem 3 propojení pro motorovou dopravu bez omezení. Až do roku 2013 byl jediným hraničním přechodem, na kterém nebyla omezena nákladní doprava, přechod na silnici I/10 v Harrachově. V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 byla uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvedla tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí.

Tabulka č. 69: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2020

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	D10	Oplocení	-	-	17
2	D10	Příšovice MÚK	Rekonstrukce	-	4
3	I/9	Lesná, most 9-047	Rekonstrukce	-	4
4	I/9	Zahrádky, mosty 9-042 a 9-043	Rekonstrukce	-	13
5	I/9	Zakšín - Deštná	Rekonstrukce	-	18
6	I/13	Kamenický Šenov, most 13-101	Rekonstrukce	-	3
7	I/13	Kunratice u Cvikova - Lvová	Rekonstrukce	-	65
8	I/14	Jablonec nad Jizerou - Poniklá	Rekonstrukce	-	33
9	I/14	OK Kunratická, bypass	Přeložka	-	6
10	I/15	Kravaře, obchvat	Přeložka	S 9,5	214
11	I/35	MÚK Rádelský Mlýn	Rekonstrukce	S 22,5	490
12	I/35	Ktová - odstranění úrovňového přejezdu	Přeložka	S 9,5	180
13	I/35	Turnov, mosty 35-051 a 35-052	Rekonstrukce	-	34
14	I/35	Chrastava - Stráž nad Nisou	Rekonstrukce	-	287
15	I/35J,L	Hrádek n. N. - Grabštejn - Bílý Kostel n. N.	Rekonstrukce	-	36

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním období.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji od 1. 1. 2020:

a) Mýtné

1) D 10 - Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
2) I/35 - MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava
3) I /35 - Turnov - Ktová (hranice kraje)
4) I/38 - Bezděz (hranice kraje) - Jestřebí

Pozn.: v roce 2020 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/38 od hranice kraje po Jestřebí (a to i přes nesouhlas Libereckého kraje) a úsek silnice I/35 v úseku Turnov – hranice kraje.

b) Časový poplatek

Časový poplatek je od 1.1.2016 v Libereckém kraji potřeba pouze na dálnici D 10 v úseku Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice. Od 1.1.2016 nepodléhá časovému poplatku silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810), kde do 31.12.2015 časovému poplatku podléhal.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy. Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990 do roku 2016.
V roce 2016 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů podle termínů CSD 2016. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů podle termínů CSD 2016 pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Stejně jako CSD 2010 byly koeficienty zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24 hodin.

V roce 2016 proběhlo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR a podrobné informace o tomto sčítání jsou uveřejněny na stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR, a to konkrétně na http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx. Podrobné informace týkající se intenzity dopravy v Libereckém kraji pro rok 2016 jsou zveřejněny na http://scitani2016.rsd.cz/pages/results/list/default.aspx?l=Libereck%C3%BD%20kraj.

Tabulka č. 70: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji v období od 1990 do roku 2016

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010	2016
D10	hranice krajů Středočeského a Libereckého	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805	24 795
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347	14 068
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352	12 491
I/10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805	21 565
I/10	Tanvald	-	-	-	-	8 561	11 787
I/14	Jablonec Nad Nisou, Liberecká	-	-	-	-	11 344	11 876
I/14H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066	22 365
I/35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799	32 986
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799	30 836
I/35	Liberec - sjezd Košická	-	-	23 121	36 739	35 813	47 410
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583	36 362
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154	30 349
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842	18 511
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062	14 327
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472	10 990
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067	16 797
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296	14 527
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252	uzavřena

Významný vliv na intenzitu dopravy na jednotlivých silnicích v aglomeraci Liberec a Jablonec nad Nisou mělo uzavření silnice III/29024 (stavba silnice I/14) mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Po otevření tohoto v úseku silnice I/14 průběhu roku 2018 došlo k přesunu intezit dopravy v celé této aglomeraci.

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistrál, nesplňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice. V roce 2014 byla vypracována studie proveditelnosti, která bude s dotčenými obcemi projednána v roce 2015. Výsledkem studie by mělo být upřesnění koridoru silnice a kategorie pozemní komunikace.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů. Celková délka silnic I.-III. třídy v Libereckém kraji k 1. 7. 2020 činila přibližně 4,35 % délky silnic v České republice.

Tabulka č. 71: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2020

Kraj	Dálnice (délka v m)	Silnice (délka v m)			Celkem (délka v m)
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Hlavní město Praha	44 419	10 078	29 802	-	**84 299**
Středočeský	351 316	667 383	2 387 377	6 229 124	**9 635 200**
Jihočeský	74 491	647 768	1 626 154	3 806 405	**6 154 818**
Plzeňský	109 238	417 046	1 495 422	3 106 432	**5 128 138**
Karlovarský	37 463	187 749	475 650	1 364 126	**2 064 988**
Ústecký	94 821	487 925	900 115	2 749 409	**4 232 270**
Liberecký	4 587	348 411	482 922	1 581 272	**2 417 192**
Královéhradecký	20 919	438 676	896 230	2 387 533	**3 743 358**
Pardubický	13 400	458 537	912 498	2 205 716	**3 590 151**
Vysočina	92 478	426 717	1 626 041	2 922 957	**5 068 193**
Jihomoravský	160 285	425 508	1 467 495	2 392 960	**4 446 248**
Olomoucký	139 738	350 939	936 448	2 171 093	**3 598 218**
Zlínský	33 077	331 668	513 249	1 258 662	**2 136 656**
Moravskoslezský	100 151	630 451	846 679	1 901 316	**3 478 597**
Celkem	**1 276 383**	**5 828 856**	**14 596 082**	**34 077 005**	**55 778 326**

Tabulka č. 72: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2020

Okres	Dálnice (délka v m)	Silnice (délka v m)			Celkem (délka v m)
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Česká Lípa	0	101 833	141 564	402 905	**646 302**
Jablonec nad Nisou	0	64 897	39 945	339 497	**444 339**
Liberec	4 106	121 563	117 652	469 642	**712 963**
Semily	481	60 118	183 761	369 228	**613 588**
Celkem	**4 587**	**348 411**	**482 922**	**1 581 272**	**2 417 192**

Tabulka č. 73: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2020

Kraj	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hl. město Praha	91	4	1	-	**96**
Středočeský	402	250	693	1 155	**2 500**
Jihočeský	115	278	398	666	**1 457**
Plzeňský	126	171	374	591	**1 262**
Karlovarský	50	129	152	321	**652**
Ústecký	121	387	278	621	**1 407**
Liberecký	1	256	172	478	**907**
Královéhradecký	39	229	303	565	**1 136**
Pardubický	25	224	260	557	**1 066**
Vysočina	102	174	375	498	**1 149**
Jihomoravský	205	242	479	668	**1 594**
Olomoucký	219	229	379	718	**1 545**
Zlínský	58	196	219	513	**986**
Moravskoslezský	177	500	442	718	**1 837**
Celkem	**1 731**	**3 269**	**4 525**	**8 069**	**17 594**

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejohroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost.

Tabulka č. 74: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2020

Území	Dálnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy
ČL	-	-	6	2	5	5	15	13	**26**	**20**
JN	-	-	8	2	1	-	11	10	**20**	**12**
LB	4	-	49	4	3	7	27	37	**83**	**48**
SM	-	-	17	3	7	11	11	19	**35**	**33**
LK	**4**	**-**	**80**	**11**	**16**	**23**	**64**	**79**	**164**	**113**

Legenda:
Podjezd Mimoúrovňové křížení
Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

I. výborný	bez zjevných vad
II. dobrý	drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost
IV. nevyhovující	závažné poruchy téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	prvek je nefunkční

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

I. výborný	žádná opatření
II. dobrý	běžná údržba dle plánu
III. vyhovující	běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
IV. nevyhovující	provedení opravy nebo souvislé údržby
V. havarijní	okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;

- nedostatečné odvodnění pláně vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodicího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 22: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2020

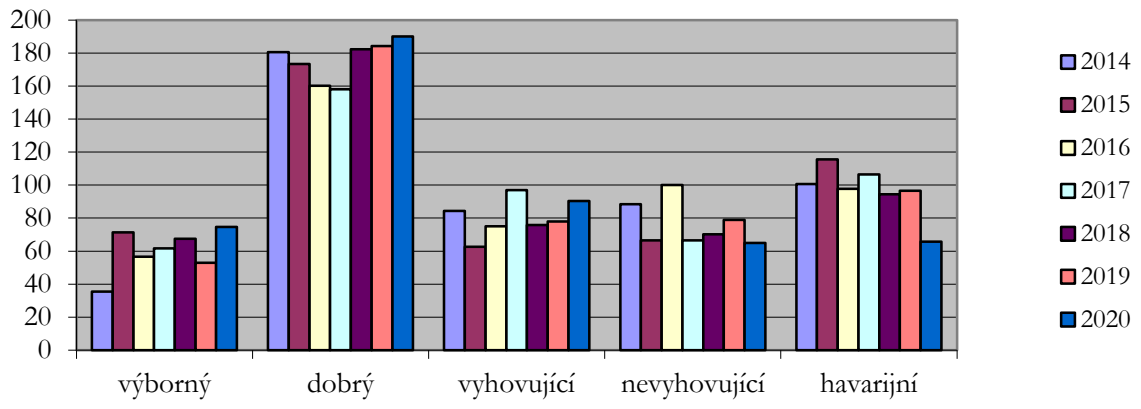
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zatřídění vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r. o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2020 v celé síti silnic II. třídy, tj. přibližně 490 km, a na cca 1/2 silnic III. třídy, tj. přibližně 810 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“.

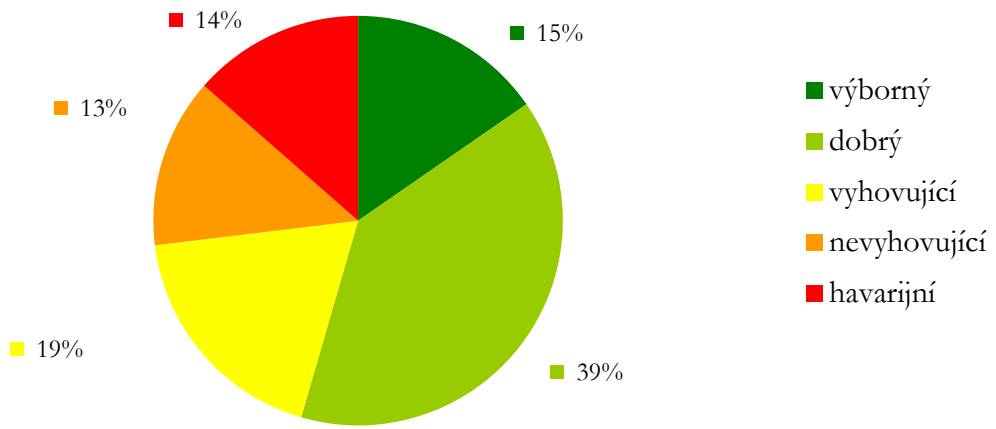
Tabulka č. 75: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020

Stav povrchu vozovek	**Silnice II. třídy (délka v km)**						
	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Výborný	35,482	71,360	56,693	61,713	67,523	52,846	74,691
Dobrý	180,573	173,474	160,141	158,070	182,248	184,357	190,177
Vyhovující	84,432	62,629	75,121	97,039	75,756	77,912	90,356
Nevyhovující	88,469	66,566	100,096	66,575	70,178	78,946	65,050
Havarijní	100,750	115,677	97,707	106,540	94,533	96,510	65,831
Celkem	**489,706**	**489,706**	**489,758**	**489,937**	**490,238**	**490,571**	**486,105**

Graf č. 13: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020



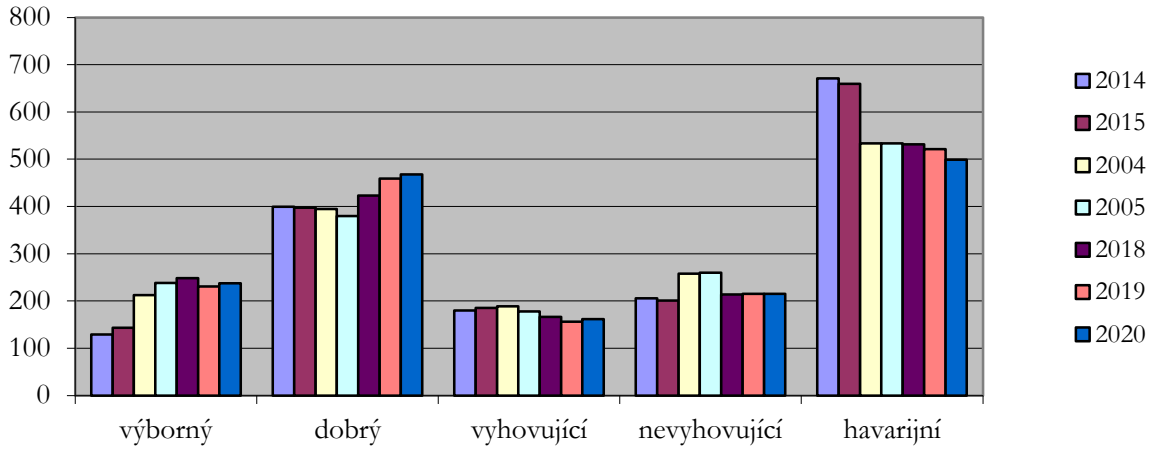
Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2020



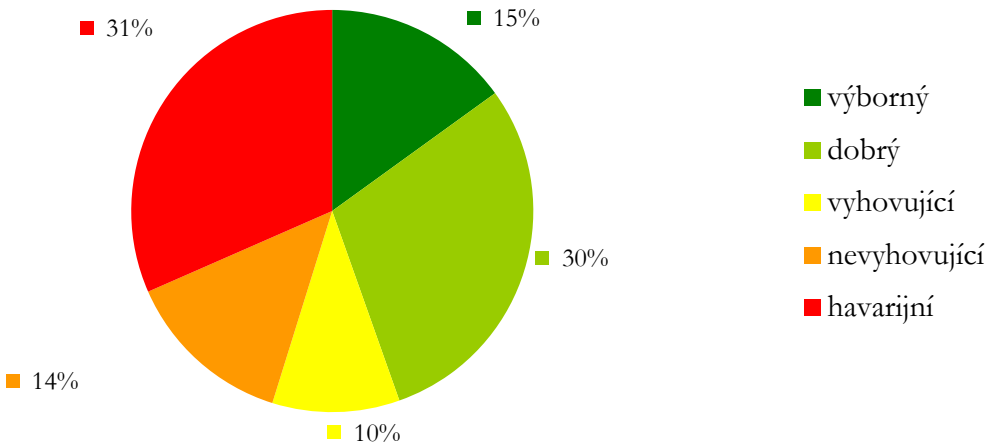
Tabulka č. 76: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Výborný	129,315	143,544	212,160	238,142	248,281	230,784	237,326
Dobrý	399,638	397,318	394,393	379,456	423,071	459,140	467,652
Vyhovující	180,049	185,073	188,879	178,121	166,638	156,321	161,707
Nevyhovující	205,835	201,165	257,853	259,994	213,852	215,055	215,338
Havarijní	671,064	659,844	533,768	533,584	531,644	521,440	498,828
Celkem	**1 585,901**	**1 586,944**	**1 587,053**	**1 584,297**	**1 583,486**	**1 582,740**	**1 580,851**

Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020



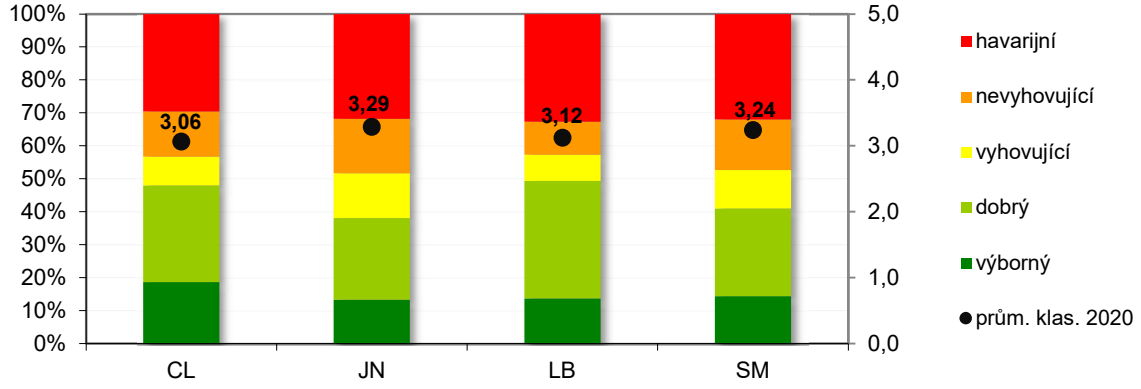
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2020



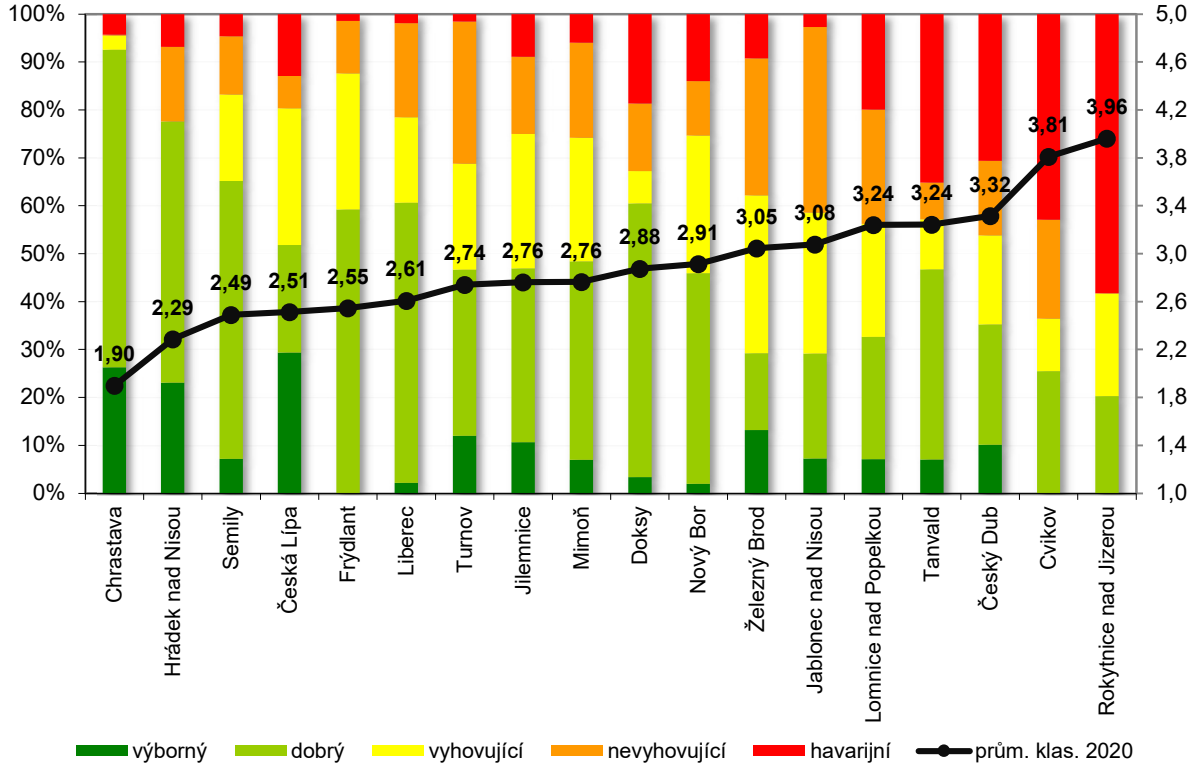
Tabulka č. 77: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2014 až 2020

Stav povrchu vozovek	**Silnice II. a III. třídy (délka v km)**						
	2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Výborný	164,797	214,904	268,853	299,855	315,804	283,630	312,017
Dobrý	580,211	570,792	554,534	537,526	605,319	643,497	657,829
Vyhovující	264,481	247,702	264,000	275,160	242,394	234,233	252,063
Nevyhovující	294,304	267,731	357,949	321,569	284,030	294,001	280,388
Havarijní	771,814	775,521	631,475	640,124	626,177	617,950	564,659
Celkem	**2 075,607**	**2 076,650**	**2 076,811**	**2 074,234**	**2 073,724**	**2 073,311**	**2 066,956**

Graf č. 17: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2020



Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2020



2.2.8 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji se k 31.12.2020 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 646 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v letech 2011 až 2020 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2020 bylo 31,58 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7 (hodnoceno na stupnici 1-7). U mostů se stavebním stavem 1-4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší objem finančních prostředků, něž by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech).

Vysoký počet rekonstrukcí a oprav mostů na silnicích II. a III. třídy v posledních letech se významně projevil na hodnocení jejich stavu. Pouze 13 mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu číslo 7 a 84 mostů na silnicích ve vlastnictví kraje je v nejlepším stavu číslo 1. Průměrná známka se od roku 2011, kdy činila 4,18, zlepšovala až na 3,51 v roce 2018. V roce 2019 činila průměrná známka mostů 3,52 a v roce 2020 poklesla na 3,56.

Tabulka č. 78: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2020

Stav	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
k 31.12.2011	**669**	18	83	117	172	151	77	51
k 31.12.2012	**665**	51	93	118	162	156	48	37
k 31.12.2013	**661**	77	90	115	171	148	40	20
k 31.12.2014	**658**	74	91	115	155	152	50	21
k 31.12.2015	**653**	83	94	104	158	142	53	19
k 31.12.2016	**653**	84	95	107	160	138	51	18
k 31.12.2017	**653**	91	97	109	163	125	56	12
k 31.12.2018	**653**	88	108	110	154	116	60	17
k 31.12.2019	**650**	87	111	108	150	119	62	13
k 31.12.2020	**646**	84	113	111	134	114	77	13

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijní stav

2.2.9 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorijní (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Mapa č. 23: Přehled nejdůležitělších oprav na státní silniční síti – rok 2021

Mapa č. 24: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru, zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.10 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzitu dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040 byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110, a tím i výhledové dopravně-technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy.

V roce 2020 došlo v krajské silniční síti pouze k jedné změně, kterou bylo vyřazení celé silnice III/2706 Horky (Dubá) v délce 1,400 km. Žádné nové úseky silnic II. nebo III. třídy nebyly zařazeny.

Tabulka č. 79: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice nad Popelkou
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazeno	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno/vyřazeno/ zařazeno	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazeno	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice nad Popelkou
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazeno	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazeno	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	vyřazeno	20.11.2012	Karlovice
28	2719	0,092/0,433	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	15.3.2013	Oldřichov na Hranicích
29	25915	0,244	koncový úsek	vyřazeno	13.7.2013	Bezděz

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
30	01020	0,295	koncový úsek	vyřazeno	20.12.2013	Harrachov
31	2712	0,677	koncový úsek	vyřazeno	19.7.2014	Václavice u Hrádku n. N.
32	2848	0,242	celý úsek	vyřazeno	22.8.2014	Lomnice nad Popelkou
33	2822	0,150	celý úsek	vyřazeno	6.11.2014	Rovensko pod Troskami
34	29024	5,061	počáteční úsek	vyřazeno	24.2.2017	Jablonec n. N. Liberec
35	29025	2,260	celý úsek	zařazeno	24.2.2017	Liberec
36	592	1,050	část silnice	zařazeno/přeřazeno	29.4.2017	Chrastava
37	2847	0,713	celý úsek	vyřazeno	17.2.2018	Lomnice nad Popelkou
38	2719	1,059	celý úsek	vyřazeno	4.7.2019	Hrádek nad Nisou
39	286	4,543	část silnice	vyřazeno	4.9.2019	Horní Mísečky
40	03520	1,430	celý úsek	vyřazeno	6.11.2019	Dlouhý Most - Javorník
41	27110	1,905	celý úsek	vyřazeno	19.12.2019	Hrádek nad Nisou
42	2706	1,400	celý úsek	vyřazeno	14.8.2020	Horky u Dubé

2.2.11 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

Liberecký kraj v roce 2020 navázal na realizaci stavebních akcí spolufinancovaných z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) z let 2016 až 2019. V průběhu roku 2020 byly finančně ukončeny projekty „Silnice II/270 Jablonné v Podještědí 2. etapa“ a „Silnice II/286 revitalizace ul. Žižkova, Jilemnice“, ač byly stavebně dokončeny již v roce 2019. Stavebně byl ukončen jeden projekt, a to akce „Silnice II/610 Turnov – hranice Libereckého kraje (vč. mostních objektů)“. Výdaje Libereckého kraje na tento projekt v roce 2020 činily 62,43 mil. Kč.

Tabulka č. 80: Ukončené úseky rekonstrukcí financovaných z IROP

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice II/610 Turnov – hranice Libereckého kraje (vč. mostních objektů)	II/610 III/2797	59,618 5,416	65,453 6,604	5,835 1,188	IROP

V průběhu roku 2020 pokračovala realizace stavebních akcí, „Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)“ a „Silnice II/270 Doksy – Dubá“ a zároveň byla zahájena realizace stavebních akcí „Severozápadní obchvat města Zákupy“, „Silnice II/262 Česká Lípa – Dobranov“, „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje“, „Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Horní Hanychov, 2. etapa“, „Silnice II/290 Sklenařice – Vysoké nad Jizerou“. Výdaje na tyto akce za uvedené období činily přibližně 403,57 mil. Kč, z toho 53,47 mil Kč bylo poskytnuto z rozpočtu Libereckého kraje a 350,1 mil Kč je dotace z IROP. Následující tabulka zobrazuje projekty, u kterých pokračovala realizace v průběhu roku 2020 a jejich ukončení se předpokládá v roce 2021. Současně jsou do tabulky zahrnuty projekty, které byly v roce 2020 stavebně zahájeny.

Tabulka č. 81: Realizované úseky rekonstrukcí financovaných z IROP

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice III/2904 Oldřichov (vč. humanizace)	III/2904	5,382	8,703	3,321	IROP
2	Silnice II/270 Doksy – Dubá	II/270	0,320	8,775	8,455	IROP
3	Severozápadní obchvat města Zákupy	II/268	není v silniční síti		1,200	IROP
4	Silnice II/262 Česká Lípa - Dobranov	II/262	3,512	8,800	5,288	IROP
5	Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje	II/268	22,085	36,075	13,990	IROP
6	Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem – Horní Hanychov, 2. etapa	III/2784	11,000	13,982	2,982	IROP
7	Silnice II/290 Sklenařice – Vysoké nad Jizerou	II/290	40,826	43,226	2,400	IROP

V roce 2021 pak bude v rámci IROP zahájena výstavba „Silnice II/268 Mimoň – hranice Libereckého kraje, 2 etapa“, za předpokladu schválené dotace budou zároveň zahájeny rekonstrukce „Silnice II/292 Benešov u Semil - křižovatka s I/14, 1. etapa“ a „Silnice III/27246 Křižany po křižovatku s III/2784“. Celkové výdaje na uvedené projekty jsou předpokládány ve výši přibližně 484,5 mil Kč, z toho podíl dotace z IROP je 333,3 mil Kč a podíl z rozpočtu Libereckého kraje je přibližně 131,88 mil Kč.

Liberecký kraj stejně jako v předcházejících letech čerpal i v roce 2020 finanční prostředky ze SFDI. SFDI poskytl Libereckému kraji finanční prostředky v celkové výši 159 643 268 Kč na financování oprav a rekonstukcí na sinlicích II. a III. tříd. Financování stavebních akcí bylo podmíněno 15% účastí ze strany Libereckého kraje. Oproti předcházejícím letům Liberecký kraj však tuto dotaci mohl čerpat až od konce měsíce srpna roku 2020. To mělo za následek skutečnost, že se Libereckému kraji nepodařilo tuto čásku dočerpat celou a SFDI vracel 11 614 501,88 Kč s tím, že však krajům bylo přislíbeno, že nevyčerpaná částka bude převedena do roku 2021, k čemuž skutečně došlo. Částka kterou profinancoval Liberecký kraj ze svého rozpočtu na výše uvedené akce činila 169 069 479,38 Kč.

Tabulka č. 82: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2020

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
1	Silnice III/29032 a III/29035 Janov nad Nisou	0,425 1,518 3,477	1,406 2,341 4,947	3,274	SFDI
2	Silnice III/26817 a III/2774 hranice kraje - Cetenov - Všelibice	11,808 0,000	14,717 4,088	6,997	SFDI
3	Silnice III/2635 Stvolínky	0,000	2,514	2,514	SFDI
4	Most ev. č. 260-001 za Dubou v rokli	2,320	2,353	0,033	SFDI
5	Most ev. č. 27915-2 přes náhon v Přepeřích	1,195	1,235	0,040	SFDI
6	Silnice III/27014 Jablonné v Podještědí	0,000	0,368	0,368	SFDI
7	Silnice III/2882 a III/2884 Jílové u Držkova a Radčice	0,030 1,240	2,270 2,678	3,678	SFDI
8	Silnice III/2828 Karlovice	4,482	5,162	0,680	SFDI
9	Silnice III/28411 Roztoky u Jilemnice	4,299 1,675	8,995 1,713	4,734	SFDI
10	Silnice III/28617 Mříčná	0,000	2,061	2,061	SFDI
11	Silnice III/2624 Česká Lípa - Kozly	0,190 2,406	0,464 9,157	7,025	SFDI
12	Silnice III/2629 Častolovice	0,733 1,154	0,930 1,590	0,633	SFDI

Další dvě stavební akce, které byly spolufinancovány ze SFDI, jsou akce „II/288 Podbozkov – Cimbál“ a „Okružní křižovatka III/29024 Jablonec nad Nisou“. Celkové náklady na stavební akci „II/288 Podbozkov – Cimbál“, která je realizována dle Žluté knihy FIDIC formnou Design & Build prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, jsou ve výši 131,408 mil. Kč. Z toho podíl SFDI na této akci je 70 %. Akce byla stavebně zahájena a velké části proběhla v roce 2020 a bude dokončena dofinancována bude v roce 2021. Z důvodu uspořených finančních prostředků na stavební akci „II/288 Podbozkov – Cimbál“, zažádal Liberecký kraj o převod finančních prostředků ve výši 19 mil. Kč na realizaci stavební akce „Okružní křižovatka III/29024 Jablonec nad Nisou, která byla ve spolupráci se statutárním městem Jablonec nad Nisou zrealizována v roce 2020. Nevyčerpané fiančních prostředky z obou výše uvedených stavebních akcí ve výši 6,8 mil. Kč ze SFDI budou pak převedeny na financování oprav a reknostrukcí silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v roce 2021, takže Libereký kraj o žádné finančí prostředky nepříjde.

Tabulka č. 83: Další úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2020

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
1	Silnice II/288 Podbozkov - Cimbál	8,523	10,463	1,940	LK
2	Okružní křižovatka III/29024 Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)	1,575 3,124	1,670 3,360	0,331	LK

Další stavební akce byly finanancovány výhradně z rozpočtu Liberekcého kraje. Liberecký kraj v roce 2020 na rekonstrukce a opravy silnic II. a III. třídy vyčlenil ze svého rozpočtu čásktu ve výši 300 mil. Kč. Jedná se o následující stavební akce.

Tabulka č. 84: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2020

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
1	Silnice III/28745 Zbytky - Velké Hamry	4,827	7,700	2,873	LK
2	Most ev.č. 284-009 u č.p. 96 v dolní Nové Vsi nad Popelkou	10,561	10,561	0	LK
3	Silnice III/27810 Šimonovice	1,808	2,122	0,314	LK
4	Silnice III/29024 Lukášov, oprava propustku (vyřazený úsek silnice)	---	---	0	LK
5	Silnice III/28712 Rychnov u Jablonce nad Nisou	0,000	0,407	0,407	LK
6	Silnice II/268 Nový Bor, sesuv skály	57,100	57,125	bez vozovky	LK
7	Silnice III/2716 Hrádek nad Nisou, ul. Liberecká	0,121	1,353	1,232	LK
8	Silnice III/29018 Kořenov, propustek	5,541	5,541	0	LK
9	Silnice III/2915 Jindřichovice pod Smrkem	8,165	10,401	2,236	LK
10	Most ev.č. 2951-2 přes potok Jílovku v obci Martinice v Krkonoších	0,310	0,310	0	LK
11	Silnice III/03510 Frýdlant - ulice Kodešova - I. etapa	0,547	0,884	0,337	LK
13	Silnice III/26836 Lindava	1,140	6,580	5,440	LK
14	Silnice III/2603	0,000	1,610	1,610	jiný subjekt
15	Silnice III/29020	0,000	0,445	0,445	jiný subjekt

P.č.	Místo	Staničení (km)		Délka (km)	Program
		od	do		
16	Silnice II/268 Nový Bor	56,474	56,648	0,174	jiný subjekt

Oprotí předcházejícím letům Liberecký kraj realizoval početně méně stavebních akcí, ale stavební a fiančních náročnost jednotlivých akcí je výrazně vyšší, než tomu bylo v minulých letech. Z toto vyplývá, že i více stavebních akcí svojí realizací přesáhla jeden rok a bude probíhat i v roce 2021. Jedná se o následující stavební akce: Silnice III/28411 Roztoky u Jilemnice, Silnice III/28617 Mříčná, Silnice III/2624 Česká Lípa – Kozly, Silnice II/288 Podbozkov – Cimbál, Silnice III/2716 Hrádek nad Nisou, ul. Liberecká, Most ev.č. 2951-2 přes potok Jílovku v obci Martinice v Krkonoších, Silnice III/03510 Frýdlant. Stavební akce Silnice III/26836 Lindava je pak dokonce realizována již od roku 2019. U všech těchto stavebních akcí je předpokládáno, že k jejich dokončení dojde v průběhu roku 2021. Pouze u stavební akce Silnice III/03510 Frýdlant, je plánováno dokončení na základě požadavku města Frýdlant až v roce 2022.

Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Českolipsko

Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Liberecko

Mapa č. 27: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Jablonecko, Semilsko

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastruktuře. V České republice provozuje drážní dopravu celkem 81 společností, z toho pravidelnou osobní drážní dopravu tyto společnosti: ARRIVA vlaky s.r.o., České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Express, RegioJet a.s, Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH (od r. 2016 působí pod názvem Die Länderbahn GmbH).

<u>České dráhy, a.s.</u>

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s., jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje. V roce 2014 došlo ke zrušení KCOD, resp. jejich transformaci na ROC (Regionální obchodní centrum).

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9. 12. 2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s., došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1. 9. 2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s., na SŽDC, s.o. k 1. 1. 2015 má společnost České dráhy celkem 25 dceřiných společností, např.: Výzkumný Ústav Železniční, a.s., JLV, a.s., ČD - Telematika a.s., ČD Reality a.s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a další.

<u>ČD Cargo, a.s.</u>

Společnost ČD Cargo, a.s., vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s., zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo, chemické výrobky a sklářské písky.

Tabulka č. 85: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s., v Libereckém kraji v letech 2008 až 2020

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	**tun**	**želez. vozů**	**tun**
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437
2012	15 257	618 988	13 525	488 433
2013	16 495	681 076	13 455	524 240
2014	17 970	737 468	12 274	488 316

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	**tun**	**želez. vozů**	**tun**
2015	17 652	669 564	13 517	470 914
2016	15 229	569 298	12 358	386 924
2017	16 800	654 157	11 911	324 475
2018	12 586	547 905	7 079	253 271
2019	13 383	544 286	8 423	311 366
2020	10 922	458 682	6 104	225 965

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice". Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC 089/KBS 236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC 089/KBS 236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednavatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1. 1. 2011 Viamont Regio a.s., od 20. 12. 2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybniště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převzala od prosince 2014.

V prosinci 2015 převzaly dopravu na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna České dráhy. Tím mohlo dojít k zavedení přímých vlaků v relaci Liberec – Szklarska Poreba, odstranění přestupů a zjednodušení tarifního odbavení cestujících. Zároveň došlo k rozšíření nabídky spojů na této relaci v obdobích letní i zimní turistické sezóny na 9, resp. 8 párů denně.

K 1. říjnu 2017 se podařilo po dlouhých jednáních s Ministerstvem dopravy ČR a dopravcem České dráhy završit plnou tarifní integraci rychlíků do systému IDOL (dosud platila pouze u vybraných spojů objednávaných Libereckým krajem).

Od 15. prosince 2019 došlo na území Libereckého kraje k převzetí části výkonů, dosud zajišťovaných společností České dráhy, a.s., dopravcem ARRIVA vlaky s.r.o. Jedná se jednak o rychlíkové linky objednávané státem prostřednictvím Ministerstva dopravy ČR: R21 Praha – Turnov – Tanvald a R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor. V navazujícím úseku z Nového Boru do Rumburku převzaly objednávku od Ministerstva dopravy Liberecký a Ústecký kraj. Dále Liberecký kraj objednává u společnosti ARRIVA vlaky s.r.o. regionální linky L3 Liberec – Turnov – Stará Paka, L5 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou a L31 Železný Brod – Tanvald. Na ostatních tratích zajišťují dálkovou i regionální dopravu nadále České dráhy, a.s., s výjimkou trati 089 (linky L7 Liberec – Varnsdorf – Rybniště/Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Zittau – Dresden), kde působí dopravce Die Länderbahn GmbH (dříve Vogtlandbahn GmbH).

Rok 2020 vstoupil do světové historie nástupem závažného infekčního onemocnění SARS Covid-19. Ke dni 12. 3. vyhlásila vláda České republiky nouzový stav, v jehož rámci došlo k omezení volného pohybu osob, uzavření škol, většiny obchodů a později i některých velkých průmyslových podniků. Prakticky ze dne na den došlo k drastickému poklesu poptávky cestujících ve veřejné dopravě na cca 30% běžného stavu. Od 14. 3. byly uzavřeny státní hranice České republiky, následkem toho bylo přerušeno mezistátní spojení na železničních tratích 089 Liberec – Zittau – Varnsdorf a 036 Liberec – Harrachov – Szklarska Poreba. Peážní provoz v úseku Varnsdorf – Hrádek nad Nisou byl záhy obnoven, vzhledem k nízkému počtu cestujících však platil výlukový jízdní řád ve velmi omezeném rozsahu. Provoz byl omezen i na většině ostatních tratí v Libereckém kraji, dočasně byly zrušeny zejména posilové spoje v pracovní dny, turistické a noční spoje. V následujících měsících došlo s postupným návratem cestujících do veřejné dopravy ke konsolidaci nabídky, poslední omezení byla zrušena počátkem letních prázdnin.

V podzimních měsících přišla nová vlna onemocnění. Přes mnohonásobně vyšší počet nemocných oproti jarním měsícům však již pokles počtu cestujících, a tím i omezení nabídky spojů, nebyl tak výrazný, redukce se vztahovaly víceméně jen na školní a na noční spoje.

Od 13. prosince 2020 přebrala společnost ARRIVA vlaky s.r.o. od společnosti České dráhy, a.s., provoz na dalších rychlíkových linkách v objednávce státu, a to R14A Pardubice – Hradec Králové – Stará Paka – Liberec a R14B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem.

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o., zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech trať napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a míjí důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematiku drážní dopravy upravuje zákon **č. 266/1994 Sb., o dráhách**, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- **železniční;**
- **tramvajové a trolejbusové;**
- **lanové;**
- **speciální.**

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 86: Kategorizace železničních drah

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

Mapa č. 28: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- **staniční zabezpečovací zařízení** (SZZ);
- **traťová zabezpečovací zařízení** (TZZ);
- **přejezdová zabezpečovací zařízení** (PZZ).

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítí tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec – Černousy, st. hr., v úseku Příšovice - Liberec – Černousy, st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a netvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezájem některých měst měly v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se v současné době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě, touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 29: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2020 železniční dopravu provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Die Länderbahn GmbH
- ARRIVA vlaky s.r.o.

Mapa č. 30: Železniční dopravci na linkách IDOL

Tabulka č. 87: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2020

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH/ Die Länderbahn GmbH		ARRIVA vlaky s.r.o.	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8	-	-
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2	-	-
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	17,8	318,2	283,8	-	-
2013	3 732,2	7 858,3	-	-	14,5	26,5	319,8	284,1	-	-
2014	3 460,9	*	-	-	15,6	31,8	317,4	286,8	-	-
2015	3 655,4	*	-	-	18,0	24,3	391,9	*	-	-
2016	3 668,3	*	-	-	-	-	391,9	*	-	-
2017	3 719,0	*	-	-	-	-	412,0	*	-	-
2018	3 756,1	*	-	-	-	-	396,4	*	-	-
2019	3 740,3	*	-	-	-	-	393,5	*	48,7**	*
2020	2 999,8	*	-	-	-	-	408,4	*	864,6	*

** data nejsou k dispozici*

*** pouze období od 15.12.2019 do 31.12.2019*

Mapa č. 31: Síť železničních linek v IDOL

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky Ministerstva dopravy od roku 2006 provozovaly denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Od prosince 2019 se dopravcem na linkách R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov – Tanvald a R 22 Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa – Nový Bor stala společnost ARRIVA vlaky s.r.o., která zde nasazuje dvoudílné motorové jednotky řady 845.

O rok později následují i linky R14A Pardubice – Stará Paka – Liberec a R14B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem. Rovněž na těchto linkách jsou nasazeny motorové jednotky řady 845. Společnost ARRIVA vlaky s.r.o. se tím od prosince 2020 stává jediným dopravcem na území Libereckého kraje zajišťujícím provoz rychlíkových linek.

Od dubna 2018 do prosince 2019 objednával Liberecký kraj o víkendech provoz dvou párů rychlíků v prodloužené trase z Tanvaldu až do Harrachova.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdily jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Od prosince 2014 je toto spojení zajišťováno společností Vogtlandbahn (r. 2016 přejmenována na Die Länderbahn) na základě výběrového řízení vyhlášeného Německými dopravními svazy VVO, ZVON a Libereckým krajem. Spojení je také zajišťováno moderními vozidly Desiro.

Tabulka č. 88: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2020/2021 – počet párů

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den												
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Praha – Tanvald (– Harrachov)	6	5	5	5 *x1)*	5 *x2)*	5 *x2)*	5 *x2)*	5 *x2)*	5 *x2)*	5 *x7)*	5 *x7)*	7 *x8)*	7 *x8)*
(Kolín - Nymburk -) Okna – Č. Lípa	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7
Česká Lípa - Jedlová -(Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	6	6	6	7 *x9)*	7 *x9)*
Liberec - Česká Lípa (- Děčín - Ústí nad Labem)	7	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	7 *x3)*	9	9	9
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vozební rameno	Počet párů spěšných vlaků / den												
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Liberec - Pardubice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 x10)	0 x10)
Praha – Tanvald (– Harrachov)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	0
Česká Lípa - Jedlová -(Rumburk)	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	0
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí n.L.)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	2 x4)	0,5	0	0
Liberec - Dresden	4 x5)	4 x5)	4 x5)	4 x5)	4 x5)	4 x5)	5	5	5 x6)	5	5	2 x11)	4 x11)

x1) v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3–4 páry rychlíků
x2) v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky
x3) v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků
x4) oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru
x5) 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden
x6) po větší část roku z důvodu výluk v železniční stanici Zittau počet přímých spěšných vlaků dočasně omezen
x7) v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; opačně v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky; v úseku Tanvald – Harrachov v sobotu a neděli 2 páry rychlíků
x8) v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 4 rychlíky, v sobotu 5 rychlíků, v neděli 6 rychlíků; opačně v prac. dny 5 rychlíků, v sobotu 6 rychlíků, v neděli 5 rychlíků;
x9) v úseku Nový Bor – Svor a opačně denně 5 párů rychlíků, v úseku Svor – Rumburk a zpět v pracovní dny 4 páry spojů, v pátek, sobotu a neděli 5 párů spojů;
x10) v úseku Stará Paka – Liberec 1 pár spěšných vlaků v pracovní dny
x11) v sobotu a v neděli 7 párů spěšných vlaků

Tabulka č. 89: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2020/2021 – nasazovaná vozidla

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn^{753} (043)	843, Btn^{753} (043)	843, Btn^{753}	843, Btn^{753}	843, Btn^{753}
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt^{278}, BDs^{450}, Bvt^{453}	854, 053, 054, 056, 749, Bt^{278}, BDs^{450}, Bvt^{453}	854, Btn^{755} (053), Bdtn^{756} (054), Bdt^{754} (056), 749, Bt^{278}, BDs^{450}, Bvt^{453}	854, Bdtn^{756} (054), Bdtn^{757} (054), 750, Btee^{285}, Bdtee^{287}, Bvt^{453}	854, Bdtn^{756} Bdtn^{757} 750.7, Bdmtee^{275}, Bdmtee^{281}, Bvt^{453}	854, Bdtn^{756} Bdtn^{757} 750.7, Bdmtee^{275}, Bdmtee^{281}, Bvt^{453}	854, Bdtn^{756} Bdtn^{757} 750.7, Bdmtee^{275}, Bdmtee^{281}, Bvt^{453}
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn^{755} (053), ABfbrdtn^{795} (954)	854, Btn^{755} (053), Btn^{756} (054), ABfbrdtn^{795} (954)	854, Bdtn^{756} ABfbrdtn^{795}	854, Bdtn^{756} ABfbrdtn^{795}	854, Bdtn^{756} ABfbrdtn^{795}
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn^{755} (053), ABfbrdtn^{795} (954)	854, ABfbrdtn^{795} (954), 843, Bftn^{791}	854, 843, ABfbrdtn^{795} Bftn^{791}	854, ABfbrdtn^{795}	854, ABfbrdtn^{795}
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt^{278}, BDs^{450}	854, 843, 053, 943, 750, Bt^{278}, BDs^{450}	854, 843, Btn^{755} (053), Bdtn^{756} (054), Bftn^{791} (943), 750, B^{256}, BDs^{450}	854, 843, Bdtn^{757} (054), Bdtn^{756} (054), Bftn^{791} (943), Btn^{753} (043)	854, 843, Bdtn^{757}, Bdtn^{756}, Bftn^{791}	854, 843, Bdtn^{757}, Bdtn^{756}, Bftn^{791}	844, 843, Bdtn^{757}, Bdtn^{756}, Btn^{753}
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB	642 DB	642 VGB

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Liberec - Pardubice	843, Btn[753]	843, Btn[753]	843, Btn[753]	843, Btn[753]	843, Btn[753]	845 ARRIVA vlaky s.r.o.
Praha - Tanvald	854, Bdtn[756] Bdtn[757] 750.7, Bdmtee[275], Bdmtee[281], Bvt[453]	854, Bdtn[756] Bdtn[757] 754, B[249], BDs[449],	854, Bdtn[756] Bdtn[757] 754, B[249], Bdmtee[275], Bdmtee[281], BDs[449],	854, Bdtn[756] Bdtn[757] 754, B[249], Bdmtee[275], Bdmtee[281], BDs[449],	845 ARRIVA vlaky s.r.o	845 ARRIVA vlaky s.r.o.
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	845 ARRIVA vlaky s.r.o.	845 ARRIVA vlaky s.r.o.
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, ABfbrdtn[795]	854, ABfbrdtn[795]	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	854, Bdtn[756] ABfbrdtn[795]	845 ARRIVA vlaky s.r.o.	845 ARRIVA vlaky s.r.o.
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	844, 843, Bdtn[757], Bdtn[756], Btn[753]	844, 843, Bdtn[757], Bdtn[756], Btn[753]	844, 843, Bdtn[757], Bdtn[756], Btn[753]	843, Btn[753]	843, Btn[753]	845 ARRIVA vlaky s.r.o.
Liberec - Dresden	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB	642 VGB

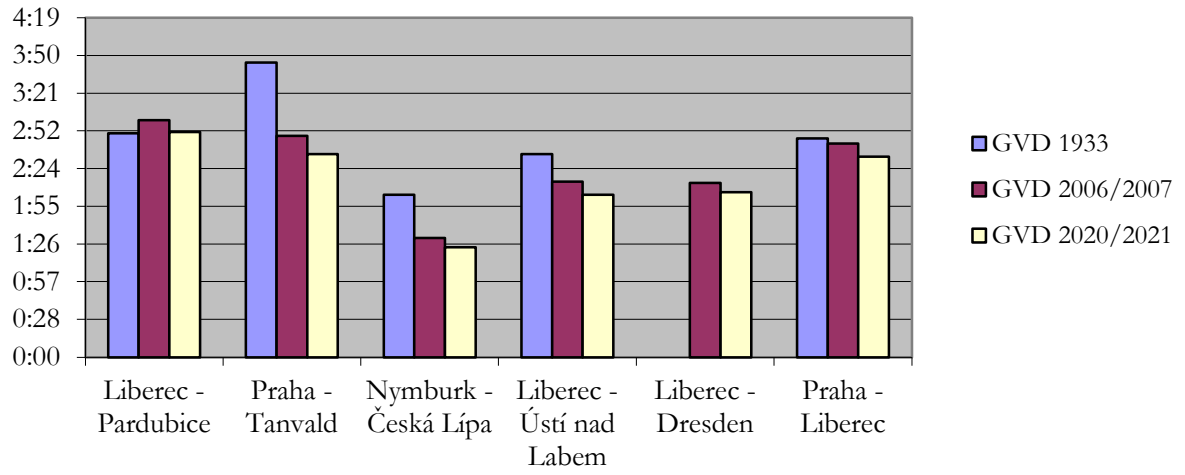
Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přecházel v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový. Od prosince 2019 je dvouhodinový takt rychlíků rovněž na trasách Praha – Turnov a Kolín – Česká Lípa – Nový Bor.

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 90: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2020/2021

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2020/2021
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:52
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:35
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:24
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:04
Liberec - Dresden	-	2:13	2:06
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:33

Graf č. 19: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2020/21



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n. J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojích došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytížených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pociťují cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumec nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytížených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytížených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19. hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednáván v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křižany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytížených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy.

Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 2013/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

V jízdním řádu 2014/15 došlo k rozšíření provozu mezinárodních osobních vlaků jak na trati 036 v relaci Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna (denně 4 páry, v období turistické sezóny další dva páry), tak i na trati 089 v relaci Liberec – Dresden (denně 5 párů). Provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden současně od společností České dráhy, a.s., a DB Regio převzala společnost Vogtlandbahn, GmbH. Změnám na obou zmíněných ramenech bylo přizpůsobeno i vedení některých regionálních vlaků.

Na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí je obnoven provoz všech osobních vlaků v plném rozsahu odpovídajícím stavu před dlouhodobou výlukou zahájenou na přelomu května a června 2013. Současně se projevuje zrychlení osobních vlaků ve směru z Liberce na Českou Lípu, připravené původně již pro předchozí rok. To bylo umožněno přesunutím křižování osobních vlaků ze stanice Karlov pod Ještědem do stanice Liberec-Horní Růžodol.

Rok 2015 byl na několika tratích poznamenán dlouhodobou výlukovou činností (např. trati 030, 036, 037). Díky úspěšně dokončené rekonstrukci úseku Liberec – Tanvald je od 13. 12. 2015 zahájen provoz dle nového dopravního konceptu, tj. interval 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne, 60 minut po ostatní období a o víkendech. Tomuto konceptu je přizpůsoben i jízdní řád na trati 034 Smržovka – Josefův Důl.

Dopravce České dráhy, a.s., ke stejnému datu převzal provoz na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna od dosavadního dopravce GW Train Regio a.s. Tím došlo k vytvoření přímé linky Liberec – Szklarska Poreba. Nabídka spojení v přeshraničním úseku ještě více než dosud zohledňuje poptávku v jednotlivých ročních obdobích (základní rozsah 3 párů vlaků vedených celoročně je v období zimní turistické sezóny rozšířen na 8 párů, v letní sezóně dokonce na 9 párů vlaků), obdobné hledisko je uplatněno rovněž na vnitrostátních úsecích Harrachov – Kořenov, resp. Harrachov - Desná.

V rámci letní změny jízdních řádů 2015/2016 platné od 12. června 2016 dochází na několika turisticky exponovaných trasách k zavedení zcela nových spojů: v relaci Liberec – Tanvald – Kořenov je o letních sobotách veden cyklovlak zajišťovaný lokomotivou a dvěma upravenými vozy řady Bdtax s možností přepravy 20 jízdních kol. Na relaci Liberec – Doksy (mimo Českou Lípu) je veden jeden pár víkendových spojů zajišťovaný jednotkou VT 642 Desiro dopravce Die Länderbahn. Na rameni Nový Bor – Jedlová – Rumburk je ve spolupráci s Ústeckým krajem doplněna celotýdenní nabídka rychlíkových spojů v poledním čase. U některých vložených spojů v úseku Česká Lípa – Doksy je též rozšířeno období provozu.

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2016/2017 od 11. 12. 2016 je znovu zaveden provoz spěšných vlaků v relaci Semily – Liberec v pracovní dny ráno ve směru do Liberce (vlak veden již ze stanice Horka u Staré Paky, odtud do Semil nahrazuje původní osobní vlaky) a brzy odpoledne zpět. Zejména ale dochází ke změnám na trati 080 mezi Českou Lípou a Jedlovou, kde je zavedeno několik nových přímých spojů v relaci Česká Lípa – Rumburk (částečně v neobsazených rychlíkových trasách), naopak většina osobních vlaků vedených dříve na Jedlovou je z důvodu změny provozního konceptu na trase Děčín – Rumburk a z toho plynoucího zhoršení přípojů ukončena již ve stanici Svor.

Na linkách L7 Liberec – Varnsdorf – Rybniště/Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Dresden dochází v průběhu platnosti jízdního řádu k několika plánovaným dočasným změnám kvůli přestavbě železniční stanice Zittau (Žitava).

Jízdní řád 2017/2018 platný od 10. 12. 2017 přináší zásadní změnu na jediné trati a to 080 (linka L4). Vozební rameno osobních vlaků, dosud ukončených ve stanici Bakov nad Jizerou, je prodlouženo do Mladé Boleslavi. Zároveň jsou osobní vlaky v úseku Česká Lípa – Bakov nad Jizerou (- Mladá Boleslav) vedeny ve zcela nových časových polohách tvořících přibližně hodinový časový proklad s rychlíky. V tomto úseku tak dochází k podstatnému zrychlení osobních vlaků až o 30 minut, jízdní doby se téměř rovnají jízdním dobám rychlíků. V úseku Svor, resp. Nový Bor – Česká Lípa je rozšířena nabídka v ranních hodinách. Naopak dochází ke zrušení vložených spojů v úseku Česká

Lípa – Doksy. Celkově tak nastává pokles nabídky mezi Českou Lípou a Doksy a navýšení v ostatních úsecích.

V dubnu 2018 dochází v rámci mimořádné změny jízdního řádu na trati 036 k prodloužení dvou párů rychlíků Praha – Tanvald o víkendech až do Harrachova. Tím se stává nadbytečným provoz sezóních spojů Liberec – Kořenov s rozšířenou nabídkou přepravy jízdních kol (tzv. cyklovlaky), a proto dochází k jejich zrušení.

V jízdním řádu 2018/2019 platném od 9. 12. 2018 se mění dopravní koncept na trase Liberec – Česká Lípa – Děčín. Změnou dopravní technologie spočívající v přesunu křižování dochází ke zkrácení jízdní doby rychlíků ve směru z Ústí nad Labem do Liberce o 15 minut a díky tomu je možné dosáhnout přípoje do směrů Tanvald, Frýdlant a Hrádek nad Nisou. Současně je navýšen počet rychlíků mezi Libercem a Ústím nad Labem na 9 párů denně.

Ještě výrazněji je zkrácena doba jízdy osobních vlaků ve směru Děčín – Liberec, rovněž s možností dosažení nových přípojových vazeb. Urychlení provozu je kvůli stále nedostačujícímu rozsahu úprav infrastruktury podmíněno omezením zastavování osobních vlaků v některých málo využívaných zastávkách.

Jízdní řád 2019/2020 lze hodnotit jako přelomový. Po vypršení platnosti desetileté smlouvy mezi společností České dráhy, a.s., a jednotlivými kraji došlo na řadě tratí k uzavření smluv s novými dopravci. V Libereckém kraji se to týká tratí 030, 035 a 046, tzn. linky L3 Liberec – Turnov – Semily – Stará Paka, která je nově provozně svázaná s linkou L5 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou, a dále L31 Tanvald – Železný Brod. Provoz na těchto linkách zajištuje dopravce ARRIVA vlaky s.r.o. Na většinu spojů jsou nasazeny bezbariérové motorové jednotky Siemens Desiro (pronajaté od společnosti DB Regio), na ostatní výkony pak rekonstruované starší dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Stejný dopravce zajišťuje nově také dopravu na rychlíkových linkách R 21 Praha – Turnov – Tanvald a R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor v objednávce Ministerstva dopravy ČR. V úsecích Praha – Turnov a Kolín – Nový Bor jezdí vlaky celodenně v taktu 120 minut. V navazujícím úseku linky R 22 z Nového Boru do Rumburka již rychlíky neobjednává Ministerstvo dopravy, ale Liberecký a Ústecký kraj.

Naopak je ukončeno vedení přímých spojů mezi Prahou a Harrachovem. Trasa všech rychlíků končí v Tanvaldu, a to z důvodu nasazení motorových jednotek řady 845, které nemají tzv. přechodnost na sklonově náročný úsek Tanvald – Harrachov.

K rozšíření nabídky spojů regionální dopravy dochází dále mezi Českou Lípou a Děčínem. Děje se tak jednak ve špičkách pracovních dnů a také zcela nově v nočních hodinách. O sobotách v období letní turistické sezóny jsou nově objednány i posilové vlaky mezi Turnovem a Malou Skálou. Tyto vlaky zajišťují České dráhy, a.s.

V souvislosti se změnou organizace dopravy v železničních uzlech Dresden a Zittau je změněn dopravní model na lince RE 2 Liberec – Dresden. V pracovní dny je počet těchto vlaků snížen na dva páry denně (mj. z důvodu preference přímého spojení na trase Liberec – Varnsdorf), naopak o víkendech je rozšířen na 7 párů denně. V důsledku toho dochází k větším změnám i na lince L7 Liberec – Varnsdorf – Rybniště/Seifhennersdorf. Konstrukce jízdního řádu na této trati je trvale limitována možnostmi infrastruktury, zejm. nevyhovujícím stavem úseku Hrádek nad Nisou – Zittau, vedeným přes polské území.

Jízdní řád 2020/2021 přinesl významnější změny v regionální dopravě na Liberecku pouze na trati 089 Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – Varnsdorf. Se zahájením platnosti nové smlouvy s dopravcem Die Länderbahn je ukončen provoz přímých vlaků linky L7 z Liberce v úseku Varnsdorf – Rybniště na území Ústeckého kraje. V tomto úseku je zavedena nová linka U9, zajišťovaná dopravcem České dráhy. Spoje linky L7 v trase Liberec - Varnsdorf jezdí zejména o víkendech ve změněných časových polohách. V pracovní dny pak dochází v úseku Liberec – Zittau k mírnému navýšení počtu vlaků linky RE2 Liberec – Dresden.

Tabulka č. 91: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	30/60/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	30/60	30/60
036 Liberec - Tanvald	30	60
037 Liberec - Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; Frýdlant v Čechách – Černousy	30 / 60	60/120
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Mladá Boleslav – Č.Lípa - Nový Bor - Svor	60/120	120
086 Liberec - Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí (- Děčín)	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

3.3.3 VOZOVÝ PARK NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 92: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
ARRIVA vlaky s.r.o.	Na tratích 030, 035, 070, 080 a 086 nasazuje dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Tabulka č. 93: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
České dráhy, a.s., DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.-840 na tratích 035, 036, 037 a 038, motorový vůz ř. 841 na tratích 037 a 038, motorové vozy řady 843, přípojné vozy Btn753 (043), případně řídicí vozy Bftn791 (943) na tratích 080 a 086 a motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 037, 041. Provozní jednotka Trutnov nasazuje na trati 040 motorové vozy řady 854, přípojné vozy řady Bdtn756 (054) a Bdtn757 (054), případně řídicí vozy řady ABfbrdtn795 (954); motorové vozy řady 810 a BDtax782 (012) na tratích 030, 040, 042, 046 a 064. Provozní jednotka Hradec Králové nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 030 a 041.
České dráhy, a.s., DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 přípojné vozy řady Bdtn756 (054) a Bdtn757 (054), případně řídicí vozy řady ABfbrdtn795 (954) na trati 041 a 070 a modernizované přípojné vozy Bdtn757 na trati 080. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070, 080. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 081 a 086.
České dráhy, a.s., DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 086, 087.
ARRIVA vlaky s.r.o.	Na tratích 030, 035, 041, 046 nasazuje motorové jednotky řady 642 DB a motorové jednotky řady 845.
Die Länderbahn, GmbH.	Na trati 089 nasazuje motorové jednotky řady 642 DLB a motorové vozy řady 650 DLB.

Tabulka č. 94: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 642 DB	4	6	120 km/h	120	1999 - 2008	Dopravce ARRIVA vlaky s.r.o.
řada 642 DLB	2	6	120 km/h	120		Dopravce Die Länderbahn, GmbH.
řada 810	4	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	9	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	13	4	120 km/h	71	2011	
řada 841	1	4	120 km/h	71	2011	
řada 650 DLB	4	4	120 km/h	71		Dopravce Die Länderbahn, GmbH.
řada 843	4	4	110 km/h	59	1997	-
řada 844	2	6	120 km/h	120	2013	
řada 845	2	8	120 km/h	120	1986 - 1989	Modernizace z jednotek VT 628.2 DB, dopravce ARRIVA vlaky s.r.o.
řada 854	2	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853

Tabulka č. 95: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Přípojné osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Bdtax[782] (012)	1	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (6 - 12 kol), úprava vozů ř. 010 (Btax[780])
řada Btn[753] (043)	3	4	120 km/h	72	1997	-
řada Bdtn[756]	1	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů Btn[755] (053)
řada Bdtn[757]	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů Btn[755] (053)
řada Bftn[791] (943)	1	4	120 km/h	64	1997	-
řada ABfbrdtn[795] (954)	1	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

Mapa č. 32: Zobrazení typů motorových vozidel na železničních linkách v Libereckém kraji

Mapa č. 33: Podíl bezbariérově přístupných jednotek na regionálních železničních linkách v Libereckém kraji

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1–3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 037 v úseku Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v úsecích Liberec – Frýdlant v Čechách a Frýdlant v Čechách – Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6305 a 2610) a vlaky 2655 a 2654 v (6),+ v turistických sezonách jsou v části trasy Tanvald – Szklarska Poreba Górna vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí/0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 96: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trať č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	79,503
037	Liberec - Černousy	40,088
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	16,900
070	Turnov - Praha	6,381
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	51,400
086	Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	74,235
089	Liberec - Rybniště	21,019
Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji		**289,529**

Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2020

Mapa č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2019/2020

Mapa č. 35: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 36: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 37: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 38: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 39: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 42: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020)

Mapa č. 43: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020)

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě: *délka tratě na území Libereckého kraje*

Rychlost: *projektovaná maximální rychlost pro celou trať, která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.*

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

R	*Rychlík (jízdní řád 2020/2021)*
Sp	*Spěšný vlak (jízdní řád 2020/2021)*
Os	*Osobní vlak (jízdní řád 2020/2021)*

Nákladní doprava: *Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009*

Přejezdy:

I.	*komunikace I. třídy*
II.	*komunikace II. třídy*
III.	*komunikace III. třídy*
O	*přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)*
Zabezpečené	*na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické*

Tabulka č. 97: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	79,503
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 14/14), Sp: Liberec – Stará Paka/ Lomnice n.Pop. – Liberec 1/1 Os: Liberec - Turnov 11/11, Turnov - Železný Brod 12/12, Železný Brod - Semily 12/12, Semily - Stará Paka 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ – 1, 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II .- 2, III. - 13, O - 33, celkem 48, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 40
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

Od prosince 2020 převzal dopravu na rychlíkové lince R14A Liberec – Pardubice dopravce ARRIVA vlaky s.r.o., který nasazuje dvoudílné motorové jednotky řady 845.

Tabulka č. 98: Trať č. 037 Liberec – Černousy

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	40,088
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Raspenava)/80 (Raspenava – Černousy)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 26, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 33

Železniční trať je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 99: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou – Trutnov

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,900
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 15, celkem 20, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 15

Tabulka č. 100: Trať č. 070 Turnov – Praha

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,381
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 7/7, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 2/3, Os - 9/8
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho s přejezd. zabezpeč. zařízením 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

Tabulka č. 101: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	51,400
Rychlost (km/hod)	100 (Bakov n. J.-Srní); 120 (Srní – Č. Lípa); 70 (Č. Lípa – Jedlová)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Ml. Boleslav - Doksy R - 7/7, Os - 10/11; Doksy - Česká Lípa R - 7/7, Os - 12/11; Česká Lípa - Nový Bor R - 7/7, Os - 11/12; Nový Bor - Svor R - 5/5, Os - 11/11 Svor - Jedlová R - 4/4, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 39, celkem 44, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 39

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Benešov n. Pl. - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy a turistické spoje v letní sezóně. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 102: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	74,235
Rychlost (km/hod)	70 (Liberec - Jablonné); 90 (Jablonné - Zákupy); 120 (Zákupy - Č. Lípa); 100 (Č. Lípa – Benešov n. Pl.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Česká Lípa R - 9/9, Os - 10/10 Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 9/9, Os - 13/13
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 7, O - 44, celkem 54, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 44

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trať s tunely a viadukty.

Tabulka č. 103: Trať č. 089 Liberec – Rybniště

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Hrádek n. N.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	Die Länderbahn GmbH
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 4/4, Os - 24/25 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 4/4, Os - 18/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 6, celkem 9, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 8
Doplňující projekt	RTN 1

Trať spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmBH (od r. 2016 vedena pod jménem Die Länderbahn GmbH). Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsaného Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy.

Tabulka č. 104: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

Trať č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,544
035	Železný Brod - Tanvald	17,474
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	38,965
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,432
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,608
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové *	13,860
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
046	Lomnice nad Popelkou - Stará Paka	5,400
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Lomnice nad Popelkou	3,900
080	Srní u České Lípy – Žizníkov *	4,881
087	Česká Lípa - Lovosice	16,645
Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji		**157,845**

** trať 041 Turnov – Jičín – Hradec Králové a část trati 080 Srní u České Lípy - Žizníkov byly v roce 2014 převedeny z kategorie celostátní do kategorie regionální dráha*

Tabulka č. 105: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,544
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 22/22
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ – 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 0, O - 5, celkem 5, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jiřetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice". V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati 036, která se částečně týká také železniční tratě 034 – zaústění do stanice Smržovka. Tato rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 106: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,474
Rychlost (km/hod)	75
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 5/4 Tanvald – Plavy Os - 14/16 Plavy – Železný Brod Os - 10/11
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 3, O – 3, celkem 7, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5
Doplňující projekt	RTN 6

Tabulka č. 107: Trať č. 036 Liberec - Tanvald – Harrachov

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	38,965
Rychlost (km/hod)	60 (Liberec – Tanvald); 40 (Tanvald – Kořenov); 60 (Kořenov – Harrachov)
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Tanvald Os - 28/29; Tanvald – Desná Os - 23/25; Desná – Kořenov Os - 14/14*; Kořenov – Harrachov Os - 13/13*; Harrachov – státní hranice Os - 11/11*

Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ 3. kat., D3, D40
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 8, O - 42, celkem 51, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 42
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati byly do prosince 2015 provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu. Od změny jízdních řádů 2015/16 je základní v období ranní a odpolední špičky v úseku Liberec – Tanvald (- Desná) 30 minut, po ostatní části dne a v ostatních úsecích 60 minut, v úseku Harrachov – státní hranice – Szklarska Poreba 60/120 minut v období letní a zimní turistické sezóny, mimo sezónu 120/240 minut.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati spočívající v modernizaci železničních stanic, včetně staničního zabezpečovacího zařízení a výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, včetně modernizace traťového zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 108: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,432
Rychlost (km/hod)	40 (Frýdlant – Řasnice); 50 (Řasnice – Jindřichovice p. S.)
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1. kat., D3
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 29, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 11

Tabulka č. 109: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,608
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat. , TZZ – 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 14, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 4
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 110: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	13,860
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 11, celkem 19, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 7
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

Tabulka č. 111: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	45
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os -10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1. kat., D3
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 3, III. - 5, O - 32, celkem 42, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5

Tabulka č. 112: Trať č. 046 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	5,400
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 10/10;
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 0

Tabulka č. 113: Trať č. 064 Lomnice nad Popelkou - Mladá Boleslav - Mšeno

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	3,900
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 4/4
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 11, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 2

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Tabulka č. 114: Trať č. 087 Česká Lípa – Lovosice

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,645
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD, a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 2, O - 13, celkem 16, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 6

3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

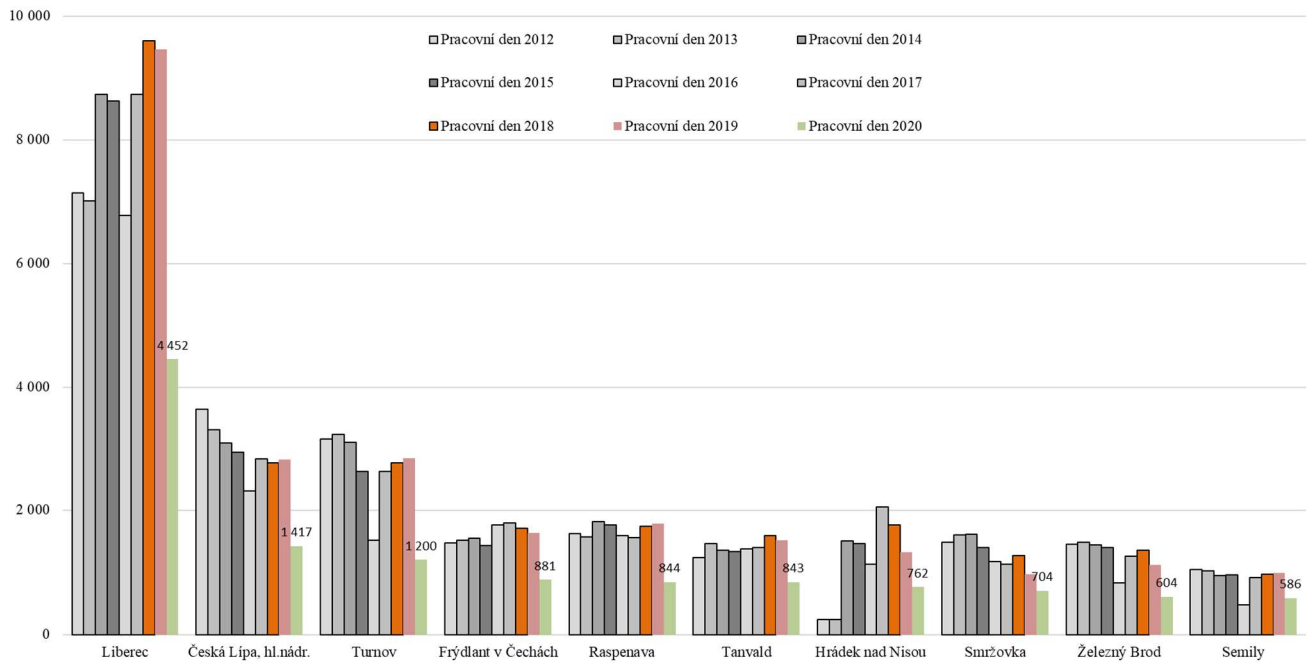
Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupené měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejezdí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuty všichni přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní síťovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.).

Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2020

Graf č. 20: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2020 – 10 nejvytíženějších stanic



3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v regionu LK je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovňových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1. 4. 2012 spravuje a udržuje Správa železnic (do 31. 12. 2019 pod názvem Správa železniční dopravní cesty), státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je k 31. 12. 2020:

kolejí celkem (traťové, staniční)	572,971 km
z toho kolejí traťových	447,371 km

přejezdů celkem	448
z toho	
přejezdů zabezpečených výstražnými kříži	171
přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením	277

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3.	Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5.	Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7.	Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8.	Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
	Celkem	**80,5 mil. Kč**

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrastava	11.8 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3.	Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5.	Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7.	Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8.	Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9.	Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10.	Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11.	Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov - Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
	Celkem	**151,1 mil. Kč**

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12.0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	Celkem	**133,9 mil. Kč**

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J. n. N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževedly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 .stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín – Turnov (zast. Turnov, m.)	8,0 mil. Kč
	Celkem	**294,5 mil. Kč**

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p. T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst Heřmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	Celkem	**278,5 mil. Kč**

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č. 1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč

2.	Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO: Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč
3.	Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami - Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4.	Oprava traťového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5.	Oprava traťového úseku Jablonec n. N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n. N.	27,070 mil. Kč
6.	Oprava traťového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7.	Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8.	Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec - Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9.	Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10.	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil Kč
11.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil Kč
12.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13.	Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil Kč
14.	Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil Kč
15.	Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod	144,000 mil Kč
16.	Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
	Celkem	**414,367 mil. Kč**

<u>V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:</u>

1.	Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2.	Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3.	Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec - Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4.	Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5.	Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6.	Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7.	Opravné práce v traťovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8.	Oprava traťového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9.	Oprava traťového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10.	Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11.	Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa, hl. n.	6,500 mil. Kč

12.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč
13.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17.	Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18.	Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
	Celkem	**397,032 mil. Kč**

<u>V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lípa (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2.	Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3.	Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lípa - Liberec	17,945 mil. Kč
4.	Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry, město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč
5.	Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6.	Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7.	Zřízení bezstykové koleje Horní Police – Česká Lípa	8,780 mil. Kč
8.	Oprava výhybek č. 1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9.	Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10.	Oprava výhybek č. 423, 424 a kol. č. 410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11.	Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

<u>V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lípa	3,350 mil. Kč
2.	Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3.	Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n. J.- Česká Lípa	(investor Provodínské písky)
4.	Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst. Liberec	17,743 mil. Kč
5.	Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jiřetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St. Paky, Jesenný, Č. Lípa-Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6.	Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč

7.	Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč
8.	Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9.	Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10.	Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11.	Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12.	Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13.	Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14.	Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil. Kč
15.	Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16.	Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezstykové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh. č. 1 Černousy	11,590 mil. Kč
17.	Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18.	Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec 5,840 mil. Kč	5,840 mil. Kč

<u>V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa	7,321 mil. Kč
2.	Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice	1,390 mil. Kč
3.	Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec	2,506 mil. Kč
4.	Oprava osvětlení (Nové Město p. S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n. N., Machnín)	5,832 mil. Kč
5.	Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	9,658 mil. Kč
6.	Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu	7,451 mil. Kč
7.	Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald	2,770 mil. Kč
8.	Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou	7,010 mil. Kč
9.	Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v trať. úseku Česká Lípa - Skalice u Č. Lípy	12,076 mil. Kč
10.	Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950	8,973 mil. Kč
11.	Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec	7,865 mil. Kč
12.	Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách	9,750 mil. Kč

13.	Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přívalové deště)	6,230 mil. Kč
14.	Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec	5,790 mil. Kč
15.	Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320	26,518 mil. Kč
16.	Zřízení BK ve výhybně Žízníkov	2,550 mil. Kč
17.	Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480	2,570 mil. Kč
18.	Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice - Česká Lípa 1. a 2. stavba	36,700 mil. Kč
19.	Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec	17,370 mil. Kč
20.	Rekonstrukce mostu v km 119,679 (Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec	13,508 mil. Kč
21.	Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží	30,212 mil. Kč

<u>V roce 2014 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Oprava přejezdu v km 9,712 trati Benešov n. Pl. – Č. Lípa (silnice 262)	1,063 mil. Kč
2.	Oprava koleje č. 1 a výh. č. 1, 2, 12, P1 v žst. Liberec, Horní Růžodol	12,395 mil. Kč
3.	Oprava koleje v TÚ Karlov p. J. – Liberec, Horní Růžodol, km 136,705 - 139,300	9,846 mil. Kč
4.	Oprava osvětlení (Karlov p. J., Višňová, Chotyně, Lvová, Antonínov, Kořenov, zast.,)	5,300 mil. Kč
5.	Oprava mostů v km 103,845, 103,962 trati Česká Lípa, hl.n.- Liberec	9,577 mil. Kč
6.	Oprava výhybky č. 106ab včetně přípojů žst. Liberec	6,622 mil. Kč
7.	Oprava opěrné zdi km 16,000-16,344 na trati Železný Brod - Tanvald	3,409 mil. Kč
8.	Oprava kol. č. 1 a výh. č. 2, 7, 8 v žst. Křižany	7,717 mil. Kč
9.	Oprava železničního spodku a svršku v žst. Rynoltice	9,981 mil. Kč
10.	Oprava koleje Liberec, Horní Růžodol – Liberec, km 141,547 – 143,166	2,734 mil. Kč
11.	Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa, (Propustek 128,600, Sesuv Křižany, Karlovský tunel – odvodnění)	62,430 mil. Kč
12.	Oprava mostu v km 51,496 trati Bakov nad Jizerou – Jiříkov	2,471 mil.Kč
13.	Oprava mostních objektů v katastru obce Desná	2,200 mil.Kč
14.	Zahájena stavba Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald	425,000 mil. Kč
15.	Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka – Liberec	12,480 mil.Kč
16.	Výstavba EOV v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany	15,000 mil.Kč
17.	Oprava zastávky Karlovice – Sedmihorky	1,399 mil.Kč
18.	Oprava mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou	1,992 mil.Kč

19.	Oprava koleje v úseku Martinice v/K. – Kunčice n/L. km 91,320 – 92,510	18,034 mil.Kč
20.	Oprava mostu v km 69,877 trati Stará Paka – Mladá Boleslav	3,137 mil. Kč

V roce 2015 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1.	Oprava výpravní budovy Dolní Polubný, Sobotka, Martinice v K.	5,800 mil. Kč
2.	Oprava budovy zastávky Harrachov	1,800 mil. Kč
3.	Oprava nástupiště č. 2 a stavědla č. 4 žst. Liberec	32,000 mil. Kč
4.	Oprava opěrných zdí trati Liberec - Harrachov	6,200 mil. Kč
5.	Oprava mostů v km 16,053 trati Martinice - Rokytnice	4,500 mil. Kč
6.	Oprava mostu km 198,823 trati Frýdlant v Č. - Černousy	4,000 mil. Kč
7.	Oprava mostu km 21,865 trati Frýdlant - Jindřichovice	1,400 mil. Kč
8.	Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	6,400 mil. Kč
9.	Oprava skalního zářezu km 10,325 – 10,450 Martinice - Rokytnice	3,700 mil. Kč
10.	Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald	350,000 mil. Kč
11.	Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála	511,000 mil. Kč
12.	Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Turnov - Liberec	520,000 mil.Kč
13.	Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II trati S. Paka - Liberec	7,500 mil.Kč
14.	Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou	40,400 mil. Kč
15.	Zřízení výhybny Harrachov	31,800 mil.Kč
16.	Rekonstrukce zastávky Tanvald zast.	20,300 mil.Kč
17.	Rekonstrukce mostu km 137,358 trati Stará Paka - Liberec	28,000 mil.Kč
18.	Rekonstrukce koleje Liberec - Tanvald	320,000 mil.Kč
19.	Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov	160,000 mil.Kč
20.	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108,000 mil. Kč
21.	Rekonstrukce Riegelského tunelu trati Liberec - Černousy	47,000 mil.Kč
22.	Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok	8,700 mil.Kč
23.	Úprava PZS v km 2,278 a km 2,361 v úseku Liberec - Vesec	17,100 mil.Kč
24.	Modernizace žst. Velké Hamry	73,400 mil.Kč

V roce 2016 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1.	Oprava výpravní budovy Stvolínky	2,900 mil. Kč
2.	Oprava budovy zastávky Josefův Důl, Machnín, Zdislava	8,100 mil. Kč

3.	Oprava mostů km 169,278; 172,778 a 189,449 trati Liberec - Černousy	6,940 mil. Kč
4.	Oprava rozvodny nn Turnov	3,800 mil. Kč
5.	Oprava skalního zářezu km 10,4 trati Martinice - Rokytnice	5,300 mil. Kč
6.	Oprava koleje v úseku Martinice – Kunčice km 92,4 – 93,5	19,400 mil. Kč
7.	Zajištění náspu km 92,100 trati Chlumec n. C. - Trutnov	2,900 mil. Kč
8.	Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	8,500 mil. Kč
9.	Sanace skalních zářezů km 5,830 -6,030 Smržovka0-0J.Důl; 189,930-190,090 Liberec-Černousy; 37,060 - 37,200 Tanvald - Harrachov	9,000 mil. Kč
10.	Oprava koleje Liberec – Raspenava (1. etapa)	29,300 mil. Kč
11.	Rekonstrukce SZZ Raspenava – zahájení	200,000 mil. Kč
12.	Modernizace žst. Česká Lípa – zahájení	570,000 mil. Kč
13.	Výstavba PZZ přejezdů km 17,837; 18,800 a úprava PZZ přejezdu km 19,091 trati Libuň – Turnov	20,000 mil. Kč

<u>V roce 2017 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Oprava mostů km 131,816; 108,493; 108,576 trati Česká Lípa - Liberec	15,200 mil. Kč
2.	Oprava mostů km 171,761; 176,378; 187,523 a 176,857 trati Liberec - Černousy	7,300 mil. Kč
3.	Oprava mostu km 18,665 trati Benešov n. P. – Česká Lípa	4,600 mil. Kč
4.	Oprava mostů km 10,494; 10,584; 17,950 a 18,003 a zdí km 10,550 a 15,600 trati Martinice v K. – Rokytnice n. J.	9,200 mil. Kč
5.	Oprava mostu km 0,871 trati Frýdlant – Jindřichovice p. S.	2,800 mil. Kč
6.	Oprava mostů km 159,224 a 159,434 a zdi km 159,400 v žst. Liberec	2,900 mil. Kč
7.	Oprava mostů km 27,681, 6,761 a zdi km 6,550 trati Liberec - Harrachov	5,800 mil. Kč
8.	Oprava osvětlení žst. Kořenov	3,600 mil. Kč

<u>V roce 2018 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o., na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:</u>

1.	Dokončení opravy koleje č. 1 a 2 v žst. Liberec	18,950 mil. Kč
2.	Sanace skalních zářezů v úseku Košťálov – Nedvězí a Semily – Železný Brod	14,400 mil. Kč
3.	Sanace skalního zářezu v úseku Frýdlant - Jindřichovice	13,400 mil. Kč
4.	Zajištění skalní stěny v úseku Martinice - Rokytnice	3,800 mil. Kč
5.	Oprava mostu v km 1,084 trati Raspenava - Bílý Potok	7,150 mil. Kč
6.	Oprava opěrné zdi v km 185,575 - 185,950 trati Liberec - Černousy	3,800 mil. Kč
7.	Výstavba TZZ a PZZ (km 192,662; 193,250; 193,290 a 193,537) v úseku Frýdlant - Višňová	45,000 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald	19,900 mil. Kč
9.	Oprava osvětlení v žst. Sychrov, žst. Vlčí Důl – Dobranov a osvětlovací tělesa věží žst. Liberec	4,850 mil. Kč

V roce 2019 byly Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1.	Čištění kolejového lože v úseku Brniště – Jablonné v. P. - Rynoltice	49,600 mil. Kč
2.	Sanace skalních zářezů v úseku Hodkovice n. M. – Rychnov u Jbc n. N., Tanvald – Desná a Martinice – Rokytnice n. J.	21,800 mil. Kč
3.	Oprava přejezdů (konstrukce) km 0,114 (P3062 Doubská) a km 0,985 (P3062 Čechova) žst. Liberec, km 110,894 (P3410) a 125,026 (P3423) Česká Lípa – Liberec a km 11,070 (P2901) Frýdlant - Jindřichovice	12,650 mil. Kč
4.	Oprava traťového úseku Česká Lípa - Jedlová v oblasti mokřadu říčky Šporka	146,500 mil. Kč
5.	Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald včetně opravy mostů	419,500 mil. Kč
6.	Oprava kolejí č. 2 a 4 a výh. č. 2 v žst. Horka u Staré Paky	10,600 mil. Kč
7.	Oprava koleje č.116 v žst. Liberec	18,800 mil. Kč
8.	Oprava sedmi mostních objektů km 60,000 -70,000 Libuň – Stará Paka	11,500 mil. Kč
9.	Oprava deseti mostních objektů v úseku Jablonné v P. - Rynoltice	21,470 mil. Kč
10.	Oprava mostu v km 118,121 v úseku Malá Skála - Turnov	17,860 mil. Kč
11.	Oprava přejezdů VÚD (2x) a přejezdu PZS (Ploužnice)(technologie)	3,500 mil. Kč
12.	Oprava budov osobních nádraží Mníšek, Č. Lípa-Střelnice, Martinice v K.	3,650 mil. Kč
13.	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	49,400 mil. Kč
14.	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)	50,700 mil. Kč
15.	Rekonstrukce mostu v km 30,130 a 29,973 (Desná) trati Liberec - Harrachov	38,900 mil. Kč
16.	Semily osobní nádraží - rekonstrukce	36,200 mil. Kč
17.	Rekonstrukce WC na zastávce Tanvald, zastávka a Turnov, město	8,500 mil. Kč

V roce 2020 byly Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1.	Oprava trati v úseku Liberec – Mníšek	99,000 mil. Kč
2.	Oprava trati v úseku Okna – Česká Lípa (dílčí strojní čištění, oprava kol. č. 1 a 2 žst. Doksy, oprava přejezdu km 28,857)	7,400 mil. Kč
3.	Oprava trati v km 69,650 – 70,200 (BK) v úseku Lomnice n. P. – Stará Paka	4,700 mil. Kč
4.	Oprava traťového úseku Horka u S. P. – Stará Paka km 77,600 – 79,400	29,100 mil. Kč
5.	Sanace skalního zářezu v km 92,380 – 92,564 v úseku Stará Paka - Košťálov	3,300 mil. Kč
6.	Oprava mostu v km 6,268 trati Liberec – Hrádek n. N.	25,000 mil. Kč
7.	Demolice mostu km 16,150 trati Liberec – Hrádek n. N.	6,300 mil. Kč
8.	Oprava mostů a propustků na trati Liberec – Černousy (6 mostů, 5 propustků)	11,900 mil. Kč
9.	Doplnění závor na přejezdech v km 3,110 na tarti Frýdlant – Jindřichovice p. S. a km 19,219 trati Liberec - Tanvald	13,000 mil. Kč
10.	Výstavba PZS v km 11,070 (Hajniště) a km 5,597 (Krásný Les) trati Frýdlant - Jindřichovice	24,000 mil. Kč
11.	Oprava fasády výpravní budovy žst. Sychrov a Příšovice	2,000 mil. Kč

12.	Oprava budovy vodárny v Kořenově	2,000 mil. Kč
13.	Rekonstrukce mostu v km 80,155 trati Jaroměř - Stará Paka	34,400 mil. Kč
14.	Sanace svahu náspu km 133,950–133,984 v úseku Sychrov – Hodkovice n. M.	21,700 mil. Kč
15.	Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 trati Pardubice – Liberec (Bělá u Staré Paky)	27,400 mil. Kč
16.	Rekonstrukce mostu km 182,913 trati Liberec - Černousy	30,400 mil. Kč
17.	Dokončení Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	10,400 mil. Kč
18.	Dokončení Rekonstrukce mostů v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky) a v km 30,130 a 29,973 (Desná) trati Liberec - Harrachov	11,000 mil. Kč

Tabulka č. 115: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

Trať č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,572 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,223 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	78,477 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3Z
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3**Z**
041	Libuň - Turnov	**17,835** / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3**Z**
041	Libuň - Turnov	**19,090** / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3**Z**
046	Lomnice nad Popelkou - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S
064	Mšeno - Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
080	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa	24,645 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Česká Lípa - Jedlová	**46,323** / 9,050	II/262	Česká Lípa	PZS 3Z

Trať č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
086	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň, staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň, staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	Celkem		**30**	**přejezdů**	

Legenda:

MZ *… mechanické závory*

PZS 3S *… přejezdové zabezpečovací zařízení světelné*

PZS 3Z *... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami*

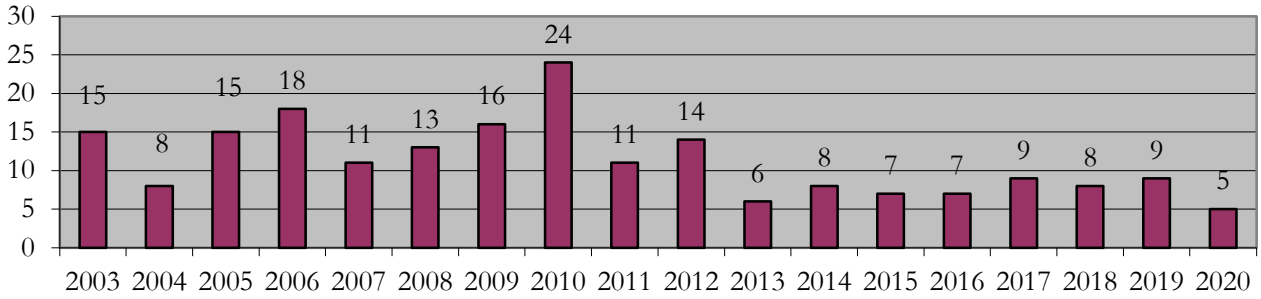
VK+P *… výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně houká nebo píská)*

Tabulka č. 116: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

Umělé stavby	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	262	18 179
Tunely	29	7 598
Mosty	429	6 008
Propustky	1 064	1 369

K 31. 12. 2020 neevidovala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení traťové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Graf č. 21: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2020



3.4 SHRNUTÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r. 2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně. Se změnou jízdního řádu 9. 12. 2019 došlo v pracovních dnech k upřednostnění nabídky přímého spojení mezi Libercem a Varnsdorfem a počet přímých vlaků Liberec – Dresden se snížil na 2 páry, naopak o víkendech stoupnul na 7 párů, tj. pravidelný interval 2 hodiny.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28. 8. 2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10. 12. 2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12. 12. 2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13. 12. 2015 přebírají provoz České dráhy, a.s., které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících, stále větší oblibu si vlaky získávají také mezi běžkaři. Počet přímých vlaků mezi Libercem a Szklarskou Porebou se postupně zvyšuje, od změny jízdních řádů 2018/2019 zde v době turistické sezóny jezdí až 11 párů vlaků denně.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy, a.s., na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 20122014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2017/2018 je zaveden nový dopravní koncept na trati 080 (linky R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk /- Šluknov/ a L4 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Svor – Jedlová /- Rumburk/). V průběhu roku 2018 jsou nově o víkendech prodlouženy dva páry rychlíků linky R 21 Praha – Turnov - Tanvald až do stanice Harrachov a zpět. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2018/2019 následuje změna konceptu na trati 086 (linky R 14 B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem a L 2 Liberec – Česká Lípa – Děčín). Díky proběhlé modernizaci železniční stanice Česká Lípa a přilehlých traťových úseků bylo možné zkrácení jízdní doby vlaků ve směru z Děčína do Liberce o 15–20 minut.

S ukončením platnosti předchozí smlouvy s Českými drahami přebírá od 15. 12. 2019 převážnou většinu výkonů v regionální dopravě na tratích 030 Liberec – Stará Paka, 035 Železný Brod – Tanvald a 046 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou (linky L3, L31 a L5 IDOL) společnost ARRIVA vlaky s.r.o. Stejný dopravce zajišťuje na základě tříleté smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR provoz na rychlíkových linkách R 21 Praha - Tanvald a R 22 Kolín – Nový Bor. Část rychlíků pak z Nového Boru pokračuje až do Rumburka pod objednávkou Libereckého a Ústeckého kraje. V úseku Nový Bor – Jedlová – Rumburk současně dochází k výraznému zvýšení počtu vlaků. O rok později, ke dni 13. 12. 2020, převzala společnost ARRIVA vlaky s.r.o. dopravu také na rychlíkových linkách R14A Pardubice – Stará Paka – Liberec a R14B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem. Stává se tak výhradním dopravcem rychlíků na území Libereckého kraje.

Regionální dopravu na ostatních tratích v Libereckém kraji s výjimkou trati 089 a výše jmenovaných linek L3, L31 a L5 nadále zajišťuje dopravce České dráhy, a.s.

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematiku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 117: Kategorizace letišť

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště *(v Libereckém kraji se nevyskytuje)*	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

Legenda:
ATS …Air Traffic Services = letové provozní služby
ATC …Air Traffic Control = služba řízení letového provozu
AFIS …Aerodrome Flight Information Service = letištní letová informační služba
VFR … Visual Flight Rules = pravidla letů „za viditelnosti“
IFR … Instrument Flight Rules = pravidla letů „podle přístrojů“
SLZ … sportovní létající zařízení (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použít jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice schengenského prostoru (vnitřní lety).

Vnitřní hranice představují společné pozemní hranice zapojených členských států včetně říčních a jezerních hranic, letiště členských států pro lety uvnitř schengenského prostoru (dále „vnitřní lety“).

Vnější hranice jsou všechny ostatní pozemní hranice zapojených členských států schengenského prostoru a jejich letiště i přístavy.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je celní letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice schengenského prostoru (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu.

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republice poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.
Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO"). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 9 ze dne 29. 3. 2018) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytované žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovat letiště může právnická osoba se sídlem nebo fyzická osoba s trvalým pobytem v České republice na základě povolení. Provozovatel odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik miliónů Kč u letišť pro provoz IFR.

<u>Podle druhu provozu dělíme letiště na:</u>

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti", od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti" - VFR den/noc a „podle přístrojů" - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito
a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:
a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 118: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2019

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	6	0
Neveřejné mezinárodní	3	1
Neveřejné mezinárodní a zároveň veřejné vnitrostátní	10	0
Veřejné vnitrostátní	58	2
Neveřejné vnitrostátní	14	0
Plochy pro SLZ veřejné	15	0
Plochy pro SLZ neveřejné	34	5
Celkem	**140**	**8**

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa - Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Česká Lípa Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Druzcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Druzcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko - Hradčany. Letiště Ralsko - Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. Využití neveřejných ploch pro SLZ je možný pouze po dohodě s jejich provozovatelem a u ověřených ploch jsou údaje o ploše ověřeny inspektorem Letecké amatérské asociace.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nezpevněných VPD.

Tabulka č. 119: Seznam letišť v Libereckém kraji

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa - Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Česká Lípa Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Druzcov	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

Tabulka č. 120: Letiště Česká Lípa - Lada

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	RADIO

Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Doprovodné služby:	restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., www.skyoffice.cz, letecká škola Cumulus - servis
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	98 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 2 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	8 kluzáků (5 soukr.), 2 motorové letouny (soukr.), 5 ultralehkých letadel (4 soukr.)
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, předseda: 605 475 975, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby RADIO (na letišti jsou v provozní době poskytovány informace o počasí a o letišti známému provozu), v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby RADIO v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištěm v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké činnosti (vyhlídkové lety, letecké zážitky). Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár.

Tabulka č. 121: Letiště Česká Lípa Ramš

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 122: Letiště Český Dub

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr)	17/35, tráva, 400 x 25 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost
Majitel letiště:	Markéta a Tomáš Bábovkovi

Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY GRS s.r.o.
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	pro vzlet VPD 17, pro přistání na VPD 35 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	9 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárovaných ultralehkých letadel.

Tabulka č. 123: Letiště Druzcov

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	1 ultralehké letadlo
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Druzcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz, odpovědný zástupce: Bohumil Kočárek, mobil: 605 270 739

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letišť Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 124: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 980 x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna – 15. října, soboty a neděle, 7:00 - 14:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s.
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou, z.s.
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklízení sněhu
Roční náklady na provoz:	850 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	15 kluzáků, 4 motorové letouny, 12 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; 604 233 256 info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí.

V roce 2014 poskytl Liberecký kraj Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou finanční příspěvek na pořízení rádiostanice. V roce 2015 – přiděleno pořadatelství Plachtařského mistrovství regionů (cca 60 kluzáků z ČR a zahraničí), které bylo velice úspěšné ze sportovního hlediska. Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného sytému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin. V roce 2017 aeroklub zakoupil ultralehký letoun Dynamic pro vleky kluzáku a v roce 2020 druhý Dynamic doplnil letadlovou flotilu. V současnosti aeroklub plánuje pořízení letounu Robin DR400/180R, který významně podpoří dlouhodobou snahu o snižování hlukové zátěže na okolí. Z hlediska ochrany přírody se aeroklub zapojil do záchrany sysla obecného, na plochu letiště bylo vysazeno cca 20 jedinců, kterým se velmi dobře daří. V roce 2018 pořádal aeroklub akce: Plachtařské mistrovství regionu a soustředění juniorů v rámci Projektu na podporu juniorů. Proběhlo zde cvičení hasičů z okolních obcí se zaměřením na součinnost s vrtulníkem a několik nočních cvičných letů v rámcí výcviku pilotů vrtulníků LZS. V zimním období 2019/2020 byl vybudován elektrický zátaras podél VPD na západní a východní straně z důvodu enormního nárůstu poškození povrchu letiště divokými prasaty.

Tabulka č. 125: Letiště Hradčany - Ralsko

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	LETECKÝ KLUB LAA Hradčany nad Ploučnicí
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště. V současnosti je letiště je využíváné k výcviku Armády ČR a složek Integrovaného záchranného systému.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 126: Letiště Lomnice nad Popelkou

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severovýchodně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 515 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N

Majitel letiště:	Pegas Air Club z.s.
Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	10 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club z.s., Jilemnická 1437, 512 51 Lomnice nad Popelkou, IČO: 15045919, předseda spolku: Jan Brádler, tel: 602 366 502, www.lomnice-letiste.cz, e: info@lomnice-letiste.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační a sportovní účely. Přibližně každé 3 roky probíhá na letišti cvičení hasičů. Naposledy v roce 2016 „Nácvik evakuace letadel z hangáru v případě požáru." V roce 2018 proběhlo na letišti meziresortní cvičení „Povodně na Jizeře", za účasti vrtulníků armády ČR, policie a záchranné služby DSA řízené mobilním stanovištěm hasičského záchranného sboru Libereckého kraje. Pegas Air Club z.s. již 25 let pořádá v termínu Táborské pouti slet ultralehkých letadel s názvem „Otevírání lomnického nebe".

Tabulka č. 127: Letiště Liberec

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neveřejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1020 x 50 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu
Dostupná paliva:	na vyžádání BA Natural 95, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec z.s.
Doprovodné služby:	METEO - Český hydrometeorologický ústav ubytování - město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s., Majitelé SLZ, Paraklub Liberec, Tandemové centrum Liberec, Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobilá provozu
Roční náklady na provoz:	479 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	379 tis. Kč bez DPH majitel letiště (26 tis. Kč jsou výnosy magistrátu z pronájmu ploch aeroklubu) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec z.s.
Počet letadel:	11 kluzáků, 2 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS

Spojení:	Aeroklub Liberec z.s., Ostašovská 569/65, 460 01 Liberec 11 tel.: 778 006 446, vedoucí letového provozu: 737 146 950; www.aeroklubliberec.cz

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011. Další rozsáhlejší úprava srovnání pohybových ploch proběhla na podzim roku 2019. Na počátku roku 2020 byla zahájena stavba heliportu Letecké záchranné služby, umožňující i noční provoz vrtulníku. Stavba byla dokončena v srpnu 2020, dne 2. 9. 2020 byl oficiálně zahájen provoz nového heliportu. Tato stavba významným způsobem zvýšila využitelnost Letecké záchranné služby.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, zájmový spolek (z.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, z.s. zde vykonává sportovní, rekreační a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem pověřeného provozovatele Aeroklubu Liberec, z.s. (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěstní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), aby byly splněny podmínky pro celoroční provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 128: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN

Tabulka č. 129: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 30 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky
Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	6 kluzáků, 20 motorových letounů, 4 ultralehká letadla
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@lkmh.cz http://www.lkmh.cz

Veřejné mezinárodní a vnitrostátní letiště s celoročním provozem je v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přílet větších letounů. Letiště je stále častěhi využíváno i pro výcvik soukromých leteckých škol.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavska a Kolínska, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště stále častěji využívají firmy mající obchodní zájmy v okolí spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR z tuzemska i ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj) a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia a.s. z tohoto letiště provozuje obchodní leteckou dopravu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do Schengenského prostoru způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně obchodní dopravy.

Tabulka č. 130: Letiště Jelenia Góra - Polsko

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Gora; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 131: Letiště Görlitz - Německo

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Gőrlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Gőrlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem

Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Gőrlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Gőrlitz, Girbigsdofer Strasse 85, 02828 Gőrlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 132: Letiště Bautzen - Německo

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen
VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směrována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 133: Letiště Rothenburg - Německo

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS

Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Gőrlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Gőrlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Gőrolitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNUTÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směrovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřbetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřbetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**
  Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (trať číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**
  Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2007 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**
  Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**
  Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**
  Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**
  Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**
  Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**
  Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnos**
  Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 766 m, s převýšením 184 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**
  Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**
  Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**
  Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Paseky nad Jizerou - Pizár**
  Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2011. Její šikmá délka je 720 m, s převýšením 165 m. Při počtu 95 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 240 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**
  Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**
  Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**
  Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 134: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha
Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Klůček, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Kontakt:	tel.: 487 872 055 e-mail: info@regatamachovojezero.cz; www.regatamachovojezero.cz

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici devatenáctá data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

I po devatenácti letech se **silniční doprava** potýká s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**. V posledních letech se však podařilo Libereckému kraji zajistit finanční prostředky (vlastní zdroje, dotace SFDI, evropské dotace) na údržbu a opravu silnic ve vlastnictví kraje tak, že byl nastaven zlepšující se trend stavu vozovek krajských silnic. Vzhledem k potřebám je i současný stav financování nedostatečný. Za tohoto stavu výrazné zlepšení nenastane. V posledních letech výrazně pomohly i evropské dotace, ale jejich využívání bude více omezováno, proto hrozí zhoršování průměrného stavu. SFDI přispívá výrazně déle než 3 roky.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km^2 a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí však neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu, a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní,** jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol**;**
- volný pohyb po schengenském prostoru**;**
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů**;**
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol**.**

BESIP

Jednotlivé aktivity v oblasti BESIP jsou stanoveny v dokumentu Ministerstva dopravy „Strategie BESIP 2021-2030“ schválený vládou České republiky, který navazuje na Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011-2020, resp. na Bílou knihu Evropské komise 2002-2010. Priority obsažené v materiálu jsou plně v souladu s cíli stanovenými členskými státy Evropské unie a Organizace spojených národů, které si vytkly za cíl snížit počet usmrcených a těžce zraněných osob na pozemních komunikacích o polovinu (v roce 2030 o 50 % méně vůči výchozímu stavu). Základním dlouhodobým cílem VIZE NULA je, aby nejpozději do roku 2050 nebyla na pozemních komunikacích usmrcena nebo těžce zraněna žádná osoba.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 4 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Od konce roku 2007 má Liberecký kraj zřízenou funkci koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK každoročně zpracovává Roční plán BESIP Libereckého kraje. Těmito ročními plány jsou vždy stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především příprava a uplatnění projektů do nového plánovacího období, realizace akcí spolufinancovaných z Integrovaného operačního programu nebo Státního fondu dopravní infrastruktury a dále pak zachování výše finančních prostředků do údržby a opravy silnic II. a III. třídy v kraji jako v roce 2020, aby docházelo k trvale udržitelnému zlepšování stavu silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji. Významným úkolem v dalším období bude významnější rekonstrukce havarijních mostů na krajské silniční síti tak, aby nebyla ohrožena veřejná linková osobní doprava z důvodu snížené zatížitelnosti mostů.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu kompenzace (prokazatelné ztráty). S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o., s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Železniční doprava

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r. 2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně. Se změnou jízdního řádu 9. 12. 2019 došlo v pracovních dnech k upřednostnění nabídky přímého spojení mezi Libercem a Varnsdorfem a počet přímých vlaků Liberec – Dresden se snížil na 2 páry, naopak o víkendech stoupnul na 7 párů, tj. pravidelný interval 2 hodiny.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28. 8. 2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10. 12. 2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12. 12. 2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13. 12. 2015 přebírají provoz České dráhy, a.s., které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících, stále větší oblibu si vlaky získávají také mezi běžkaři. Počet přímých vlaků mezi Libercem a Szklarskou Porebou se postupně zvyšuje, od změny jízdních řádů 2018/2019 zde v době turistické sezóny jezdí až 11 párů vlaků denně.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy, a.s., na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 20122014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2017/2018 je zaveden nový dopravní koncept na trati 080 (linky R 22 Kolín – Mladá Boleslav – Nový Bor – Rumburk /- Šluknov/ a L4 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Svor – Jedlová /- Rumburk/). V průběhu roku 2018 jsou nově o víkendech prodlouženy dva páry rychlíků linky R 21 Praha – Turnov - Tanvald až do stanice Harrachov a zpět. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2018/2019 následuje změna konceptu na trati 086 (linky R 14 B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem a L 2 Liberec – Česká Lípa – Děčín). Díky proběhlé modernizaci železniční stanice Česká Lípa a přilehlých traťových úseků bylo možné zkrácení jízdní doby vlaků ve směru z Děčína do Liberce o 15–20 minut.

S ukončením platnosti předchozí smlouvy s Českými drahami přebírá od 15. 12. 2019 převážnou většinu výkonů v regionální dopravě na tratích 030 Liberec – Stará Paka, 035 Železný Brod – Tanvald a 046 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou (linky L3, L31 a L5 IDOL) společnost ARRIVA vlaky s.r.o. Stejný dopravce zajišťuje na základě tříleté smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR provoz na rychlíkových linkách R 21 Praha - Tanvald a R 22 Kolín – Nový Bor. Část rychlíků pak z Nového Boru pokračuje až do Rumburka pod objednávkou Libereckého a Ústeckého kraje. V úseku Nový Bor – Jedlová – Rumburk současně dochází k výraznému zvýšení počtu vlaků. O rok později, ke dni 13. 12. 2020, převzala společnost ARRIVA vlaky s.r.o. dopravu také na rychlíkových linkách R14A Pardubice – Stará Paka – Liberec a R14B Liberec – Česká Lípa – Ústí nad Labem. Stává se tak výhradním dopravcem rychlíků na území Libereckého kraje.

Regionální dopravu na ostatních tratích v Libereckém kraji s výjimkou trati 089 a výše jmenovaných linek L3, L31 a L5 nadále zajišťuje dopravce České dráhy, a.s.

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směrovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad pro Liberecký kraj
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy a. s., Generální ředitelství - Regionální obchodní centrum Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdních řádech v ČR
- KORID LK, spol. s r. o.
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška
- Ing. Jan Polák koordinátor BESIP pro Liberecký kraj

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravní obslužnosti Krajského úřadu Libereckého kraje
- Kolektiv pracovníků Odboru silničního hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o.
- Ing. Jan Polák koordinátor BESIP pro Liberecký kraj

SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISŠ	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení

SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelnosti“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2020 ... 58
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2020 ... 58
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2020 ... 58
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2021 ... 58
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2020 na základě platných udělených licencí ... 76
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo ... 81
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR ... 81
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR ... 82
Příloha č. 9: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2020/2021 ... 106
Příloha č. 10: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2020 ... 152
Příloha č. 11: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2006 až 2020 ... 163

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji 13
Mapa č. 2: Dopravní nehody se smrtelným zraněním na území Libereckého kraje v roce 2020 35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2020 37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2019 a 2020 37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - výběr ze zavinění 37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nedání přednosti v jízdě 37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - smyk 37
Mapa č. 8: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2020 - nepřiměřená rychlost 37
Mapa č. 9: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště 38
Mapa č. 10: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje – duben 2021 54
Mapa č. 11: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje – duben 2021 54
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 14.4.2021 54
Mapa č. 13: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 14.4.2021 54
Mapa č. 14: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje 71
Mapa č. 15: Strategická síť cyklodopravy v Libereckém kraji 88
Mapa č. 16: Cyklotrasa Odra - Nisa 89
Mapa č. 17: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji 109
Mapa č. 18: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji 109
Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2020 112
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2020/2021 113
Mapa č. 21: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2020/2021 113
Mapa č. 22: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2020 124
Mapa č. 23: Přehled nejdůležitělších oprav na státní silniční síti – rok 2021 129
Mapa č. 24: Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR 129
Mapa č. 25: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Českolipsko 135
Mapa č. 26: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Liberecko 135
Mapa č. 27: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2020 - Jablonecko, Semilsko 135
Mapa č. 28: Železniční tratě v Libereckém kraji 140
Mapa č. 29: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami 141
Mapa č. 30: Železniční dopravci na linkách IDOL 141
Mapa č. 31: Síť železničních linek v IDOL 141
Mapa č. 32: Zobrazení typů motorových vozidel na železničních linkách v Libereckém kraji 151
Mapa č. 33: Podíl bezbariérově přístupných jednotek na regionálních železničních linkách v Libereckém kraji 151
Mapa č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2019/2020 152
Mapa č. 35: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 36: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 37: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2020 a X/2020) 152

Mapa č. 38: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 39: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 42: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2020 a X/2020) 152
Mapa č. 43: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2020 a X/2020) 152